

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA**

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE**

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIRAMAZIONE – CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del DLgs 42/2004

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3T 30 D 22 RH IM000X 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	F. Petrelli <i>F. Petrelli</i>	Giugno 2021	F. Petrelli <i>F. Petrelli</i> G. Dajello <i>G. Dajello</i>	Giugno 2021	A. Barleca <i>A. Barleca</i>	Giugno 2021	C. Ercolani <i>C. Ercolani</i> Giugno 2021 ITALFERR S.p.A. Dott.ssa Carolina Ercolani Ordine Agrotecnici e Agrotecnici Agrari di Roma, Rieti e Viterbo 02/45

RS3T30D22RGIM000X001A

n. Elab.:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO -
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE


PROGETTO DEFINITIVO

Manufatti da demolire per i quali necessita
acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del
DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	2 di 46

INDICE

1. PREMESSA.....	3
2. TABELLA CENSIMENTO OPERE IN DEMOLIZIONE.....	4
3. SCHEDE OPERE IN DEMOLIZIONE.....	5

	DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA – PALERMO - U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO					
	PROGETTO DEFINITIVO					
Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del DLgs 42/2004	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	3 di 46

1. **PREMESSA**

La presente relazione costituisce la documentazione descrittiva dei manufatti da demolire per la realizzazione della Linea Ferroviaria Nuovo collegamento Palermo – Catania, tratta Lercara Diramazione – Caltanissetta Xirbi Lotto 3, per le quali si richiede l'autorizzazione alla demolizione ai sensi dell'art.21 del D.Lgs 42/2004.

Si tratta di opere la cui demolizione dipende dall'interferenza fisica con la nuova sede, ovvero di alcuni tombini idraulici, la cui demolizione è prevista per necessarie risistemazioni idrauliche. Sono previsti in demolizione anche gli edifici della attuale Stazione di Vallelunga.

Nella successiva tabella (Tabella 1.1) sono rappresentate le opere di proprietà pubblica aventi età superiore ai 70 anni e a seguire nella relazione si riportano le singole schede dei manufatti esistenti con la loro localizzazione, descrizione e rappresentazione fotografica.

Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	4 di 46

2. TABELLA CENSIMENTO OPERE IN DEMOLIZIONE

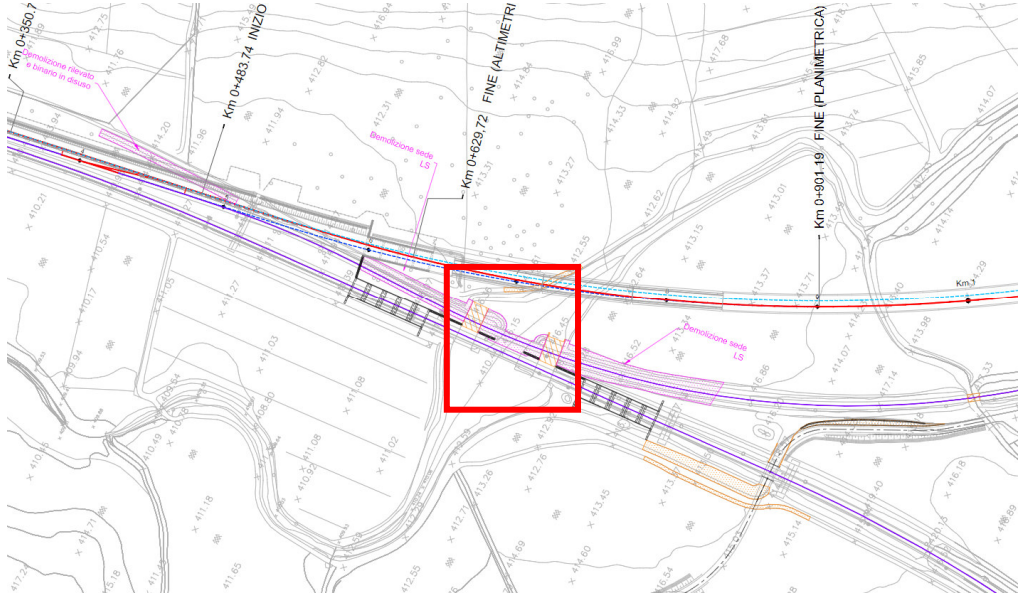
Riferimento demolizione opere di linea	Progressiva di progetto (L.S.)	Opera	Note
1	78+050	Ponte a campata metallica	
2	81+880	Ponticello ad arco	
3	94+040	Tombino idraulico	
4	94+631	Ponticello	
5	94+800	Fabbricati della Stazione di Vallelunga	1. Fabbricato Viaggiatori 2. Bagni 3. Magazzino Merci 4. Fabbricato Alloggi 5. Locali Tecnologici 6. SSE
6	95+154	Tombino idraulico	
7	95+550	Casello ferroviario	
8	95+673	Tombino idraulico	
9	95+818	Ponte	
10	96+091	Ponte	
11	96+497	Tombino idraulico	
12	96+647	Tombino idraulico	
13	102+073	Tombino idraulico	
14	102+263	Tombino idraulico	
15	102+545	Ponticello	
16	102+696	Ponticello	
17	102+721	Ponticello	
18	102+841	Ponticello	
19	102+902	Tombino idraulico	
20	102+951	Tombino idraulico	

Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	5 di 46

3. SCHEDE OPERE IN DEMOLIZIONE

Scheda n.1 – Ponte ad unica campata metallica al km 78+050 (L.S.)

LOCALIZZAZIONE	
	
STATO DI FATTO	Ponte ad unica campata metallica. Luce della campata di 16m
STATO DI PROGETTO	La realizzazione della sistemazione idraulica dell'area richiede l'ampliamento della sezione idraulica.
STATO DI CONSERVAZIONE	Buono
CONCLUSIONI	Per quanto sopra, nel progetto ne è prevista la demolizione

Manufatti da demolire per i quali necessita
acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del
DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	6 di 46

FOTO

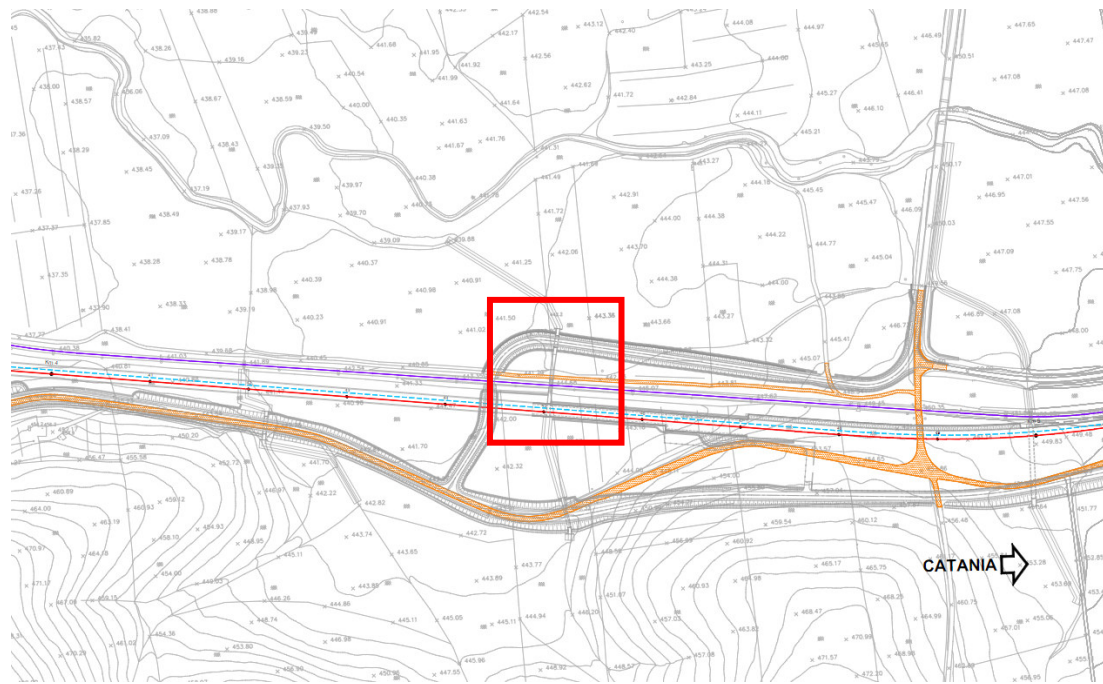


**Manufatti da demolire per i quali necessita
acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del
DLgs 42/2004**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	7 di 46

Scheda n.2 – Ponte al km 81+880 (L.S.)

LOCALIZZAZIONE – km 4+505 Linea progetto



STATO DI FATTO

Ponticello ad arco in muratura mista.

STATO DI PROGETTO

Rifacimento della sistemazione idraulica

**STATO DI
CONSERVAZIONE**

Buono

CONCLUSIONI

Per quanto sopra, nel progetto è previsto il rifacimento del tombino.

Manufatti da demolire per i quali necessita
acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del
DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	8 di 46

FOTO

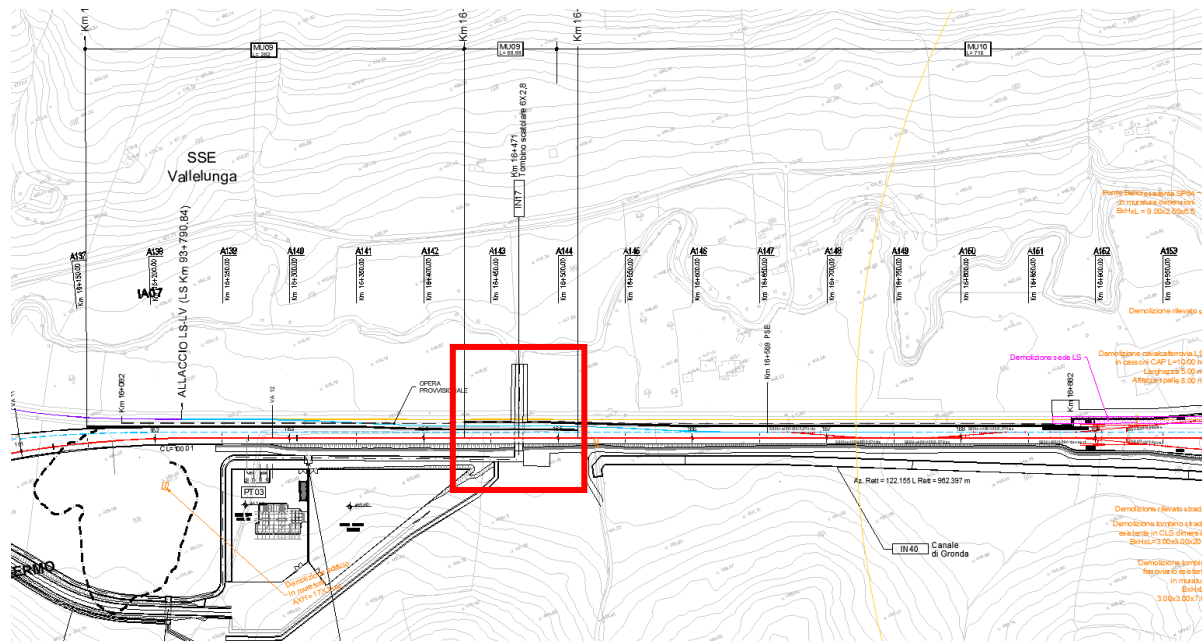


**Manufatti da demolire per i quali necessita
acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del
DLgs 42/2004**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	9 di 46

Scheda n.3 – Tombino al km 94+040 (L.S.)

LOCALIZZAZIONE – km 16+471 Linea progetto



STATO DI FATTO	Ponticello ad arco in muratura mista.
STATO DI PROGETTO	Rifacimento della sistemazione idraulica
STATO DI CONSERVAZIONE	Buono
CONCLUSIONI	Per quanto sopra, nel progetto è previsto il rifacimento del tombino.

Manufatti da demolire per i quali necessita
acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del
DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	10 di 46

FOTO

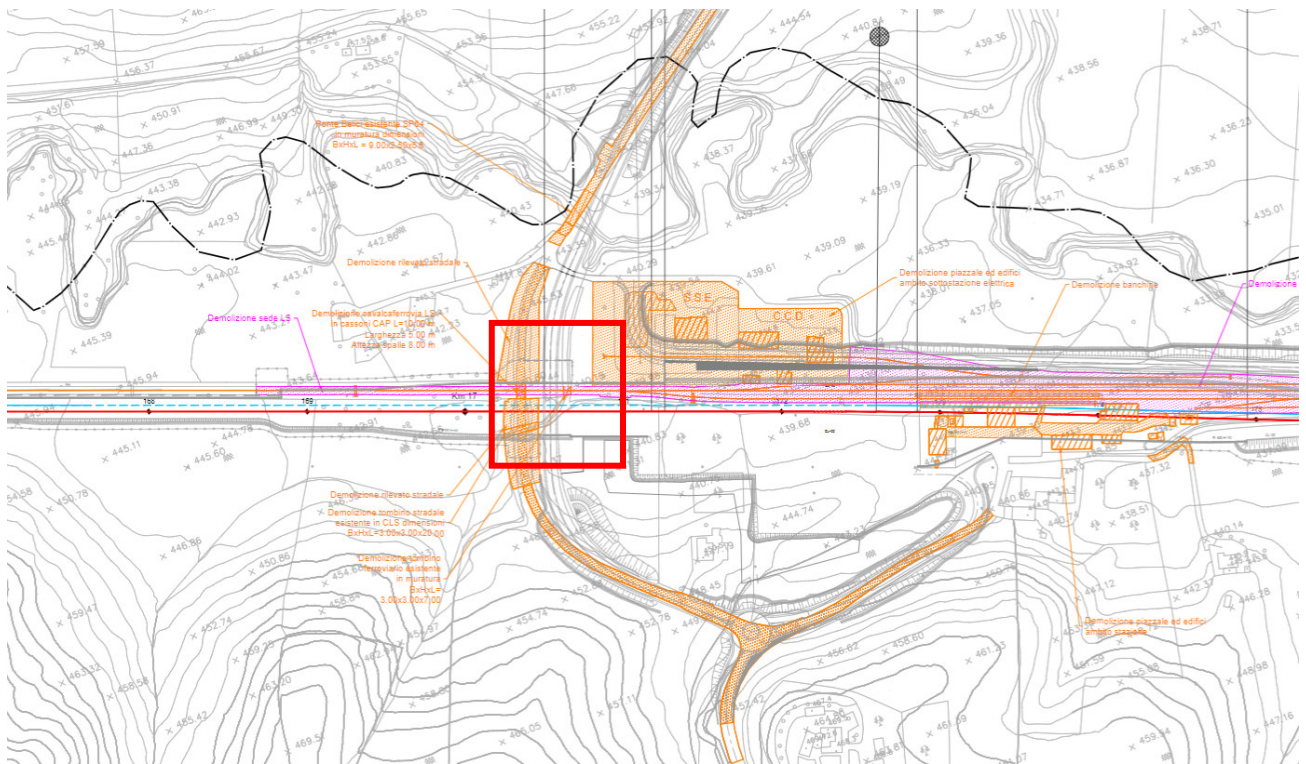


Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	11 di 46

Scheda n.4 – Ponticello a solettone al km 94+631 (L.S.)

LOCALIZZAZIONE – km 17+050 Linea progetto



STATO DI FATTO

Ponticello in muratura con solettone in calcestruzzo.

STATO DI PROGETTO

La realizzazione della nuova linea interferisce con il manufatto.

STATO DI
CONSERVAZIONE

Mediocre

CONCLUSIONI

Per quanto sopra, nel progetto ne è prevista la demolizione

Manufatti da demolire per i quali necessita
acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del
DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	12 di 46

FOTO



Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	13 di 46

Scheda n. 5 – Edifici ambito Stazione Vallelunga

LOCALIZZAZIONE – km 17+260 Linea progetto



STATO DI FATTO

Fabbricati di pertinenza della stazione di Vallelunga, costituiti da:

- 7. Fabbricato Viaggiatori
- 8. Bagni
- 9. Magazzino Merci
- 10. Fabbricato Alloggi
- 11. Locali Tecnologici
- 12. SSE

STATO DI PROGETTO

Impianto modificato sulla nuova linea.

STATO DI
CONSERVAZIONE

Buono

CONCLUSIONI

Per quanto sopra, nel progetto ne è prevista la demolizione

Manufatti da demolire per i quali necessita
acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del
DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	14 di 46

FOTO



Manufatti da demolire per i quali necessita
acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del
DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	15 di 46



Manufatti da demolire per i quali necessita
acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del
DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	16 di 46

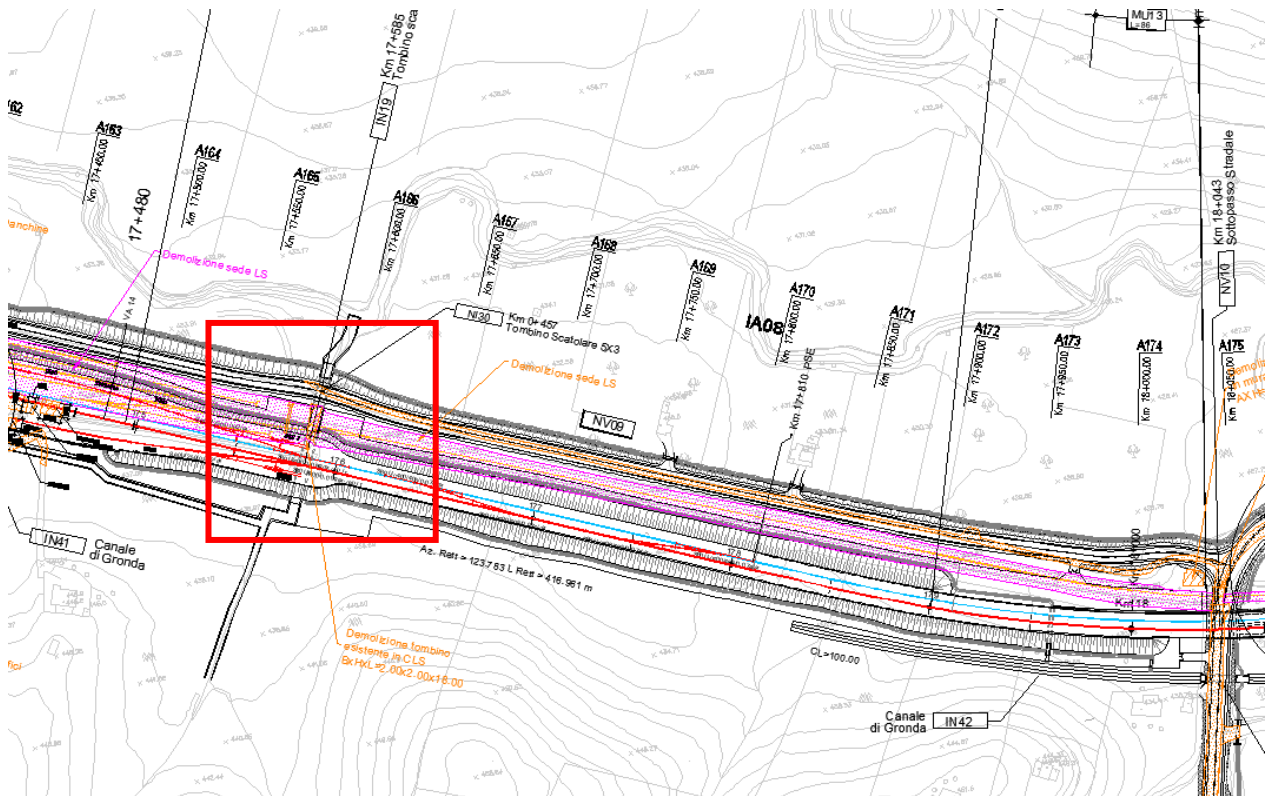


Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	17 di 46

Scheda n.6 – Tombino al km 95+154 (L.S.)

LOCALIZZAZIONE – km 17+585 (linea progetto)



STATO DI FATTO	Tombino esistente in calcestruzzo e muratura. Dimensioni 2x2x18m
STATO DI PROGETTO	La realizzazione della nuova linea interferisce con il manufatto
STATO DI CONSERVAZIONE	La struttura in muratura risulta inglobata in quella in calcestruzzo.
CONCLUSIONI	Per quanto sopra, nel progetto ne è prevista la demolizione

Manufatti da demolire per i quali necessita
acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del
DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	18 di 46

FOTO

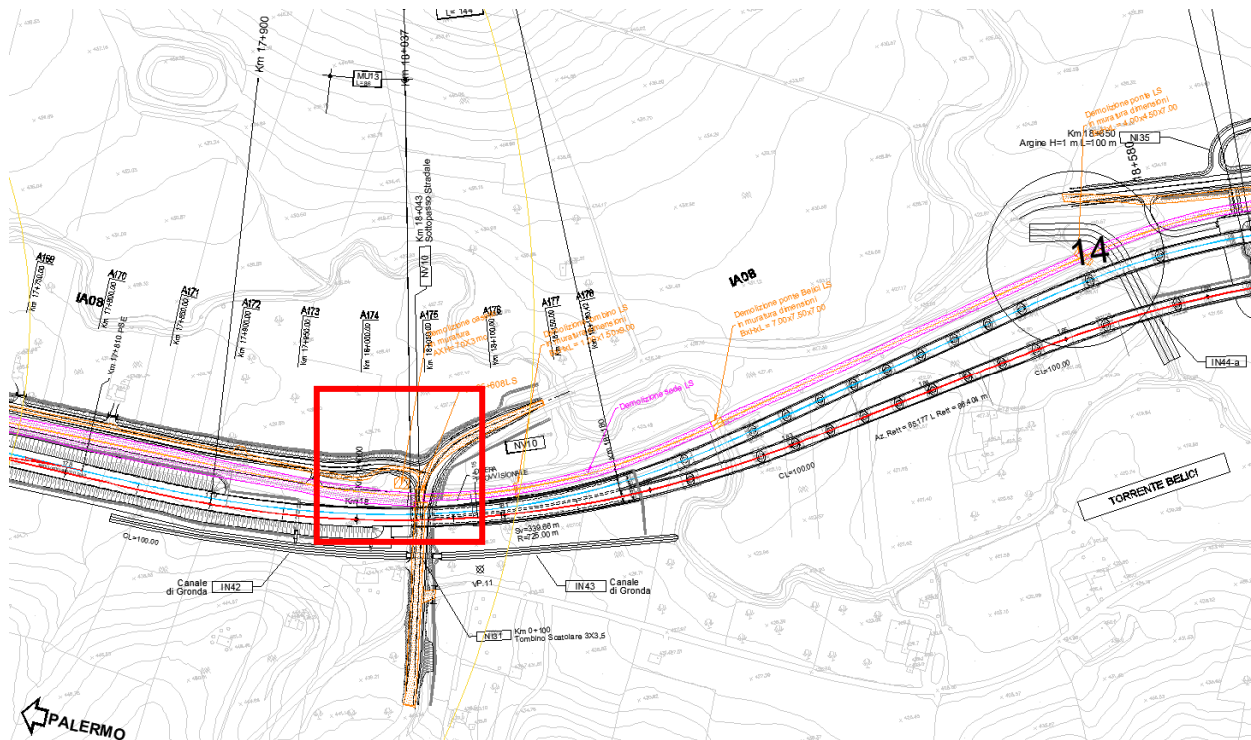


Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	19 di 46

Scheda n.7 – Casello ferroviario al km 95+550 (L.S.)

LOCALIZZAZIONE – km 18+000 (linea progetto)



STATO DI FATTO

Manufatto in muratura allo stato di rudere. Due livelli fuori terra.

STATO DI PROGETTO

La realizzazione di un sottopasso stradale interferisce con il manufatto.

**STATO DI
CONSERVAZIONE**

Cattivo

CONCLUSIONI

Per quanto sopra, nel progetto ne è prevista la demolizione

Manufatti da demolire per i quali necessita
acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del
DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	20 di 46

FOTO

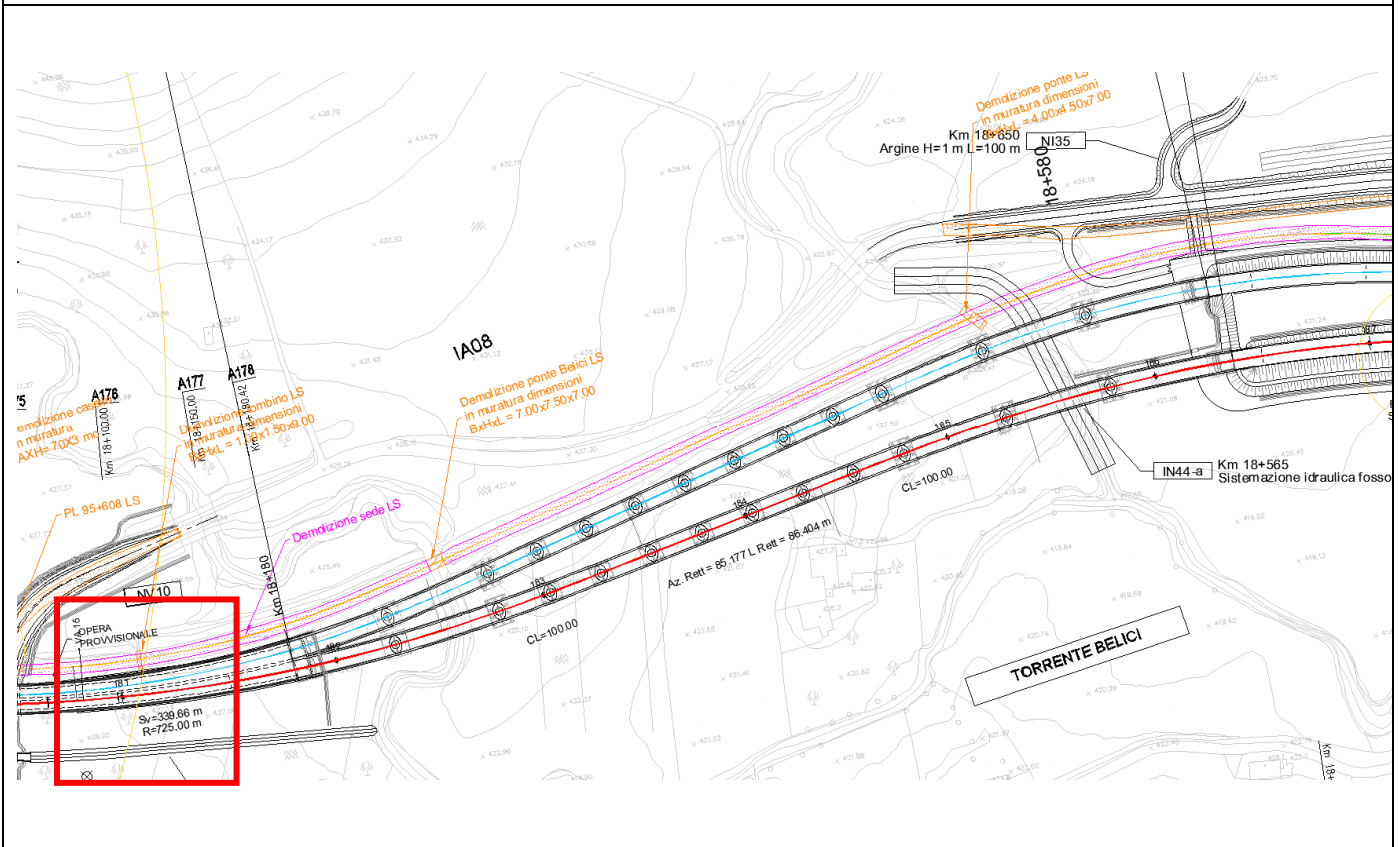


Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	21 di 46

Scheda n.8 – Tombino al km 95+673 (L.S.)

LOCALIZZAZIONE - km 18+100 (linea progetto)



STATO DI FATTO	Tombino esistente in muratura. Dimensioni 1x1.5x9m
STATO DI PROGETTO	La realizzazione della sistemazione idraulica dell'area richiede l'ampliamento della sezione idraulica
STATO DI CONSERVAZIONE	La struttura in muratura risulta inglobata in quella in calcestruzzo.
CONCLUSIONI	Per quanto sopra, nel progetto ne è prevista la demolizione

Manufatti da demolire per i quali necessita
acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del
DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	22 di 46

FOTO

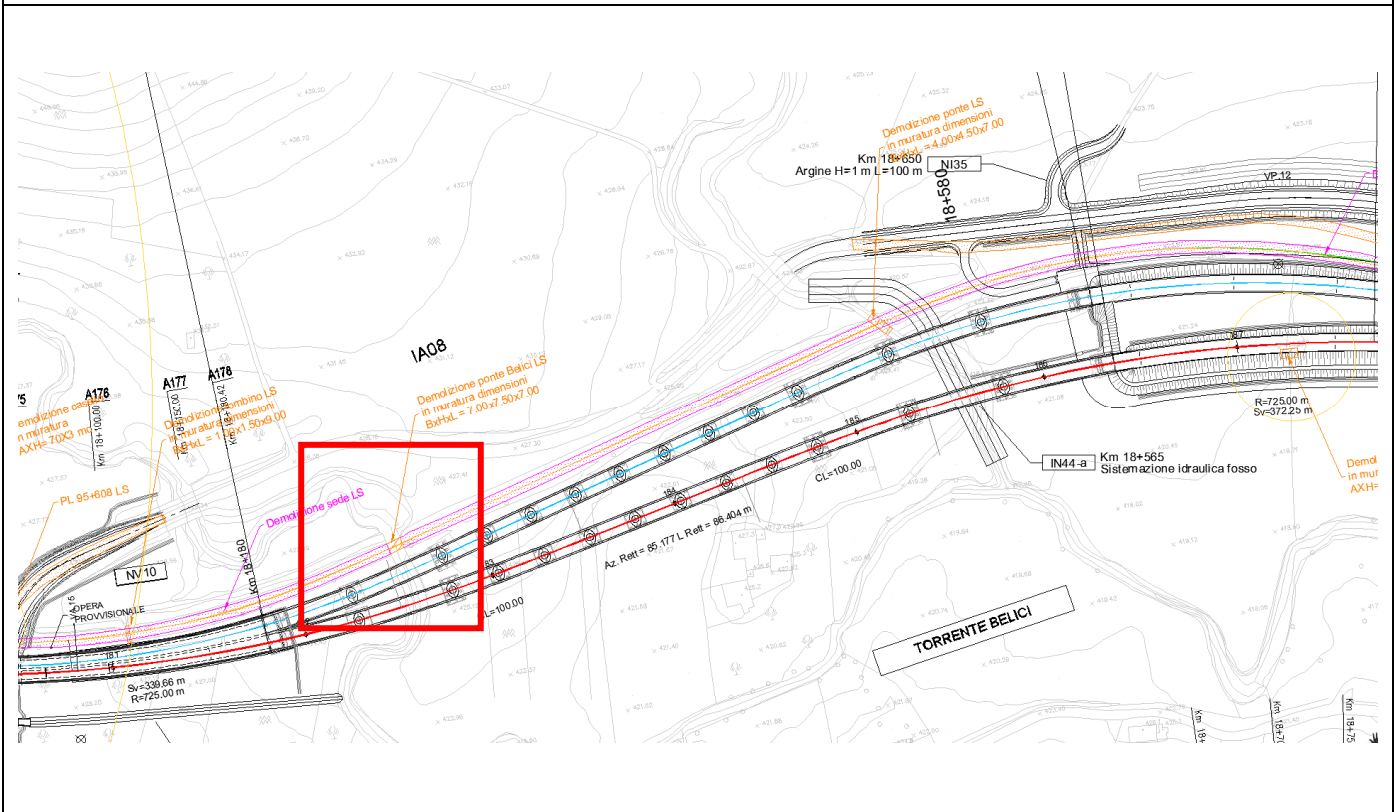


Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	23 di 46

Scheda n.9 – Ponte sul Belici al km 95+818 (L.S.)

LOCALIZZAZIONE – km 18+245 Linea progetto



STATO DI FATTO

Ponte sul Belici in muratura mista. Dimensioni 4.00x7.50x7.00m

STATO DI PROGETTO

La realizzazione della sistemazione idraulica dell'area richiede l'ampliamento della sezione idraulica

STATO DI
CONSERVAZIONE

Buono

CONCLUSIONI

Per quanto sopra, nel progetto ne è prevista la demolizione

Manufatti da demolire per i quali necessita
acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del
DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	24 di 46

FOTO

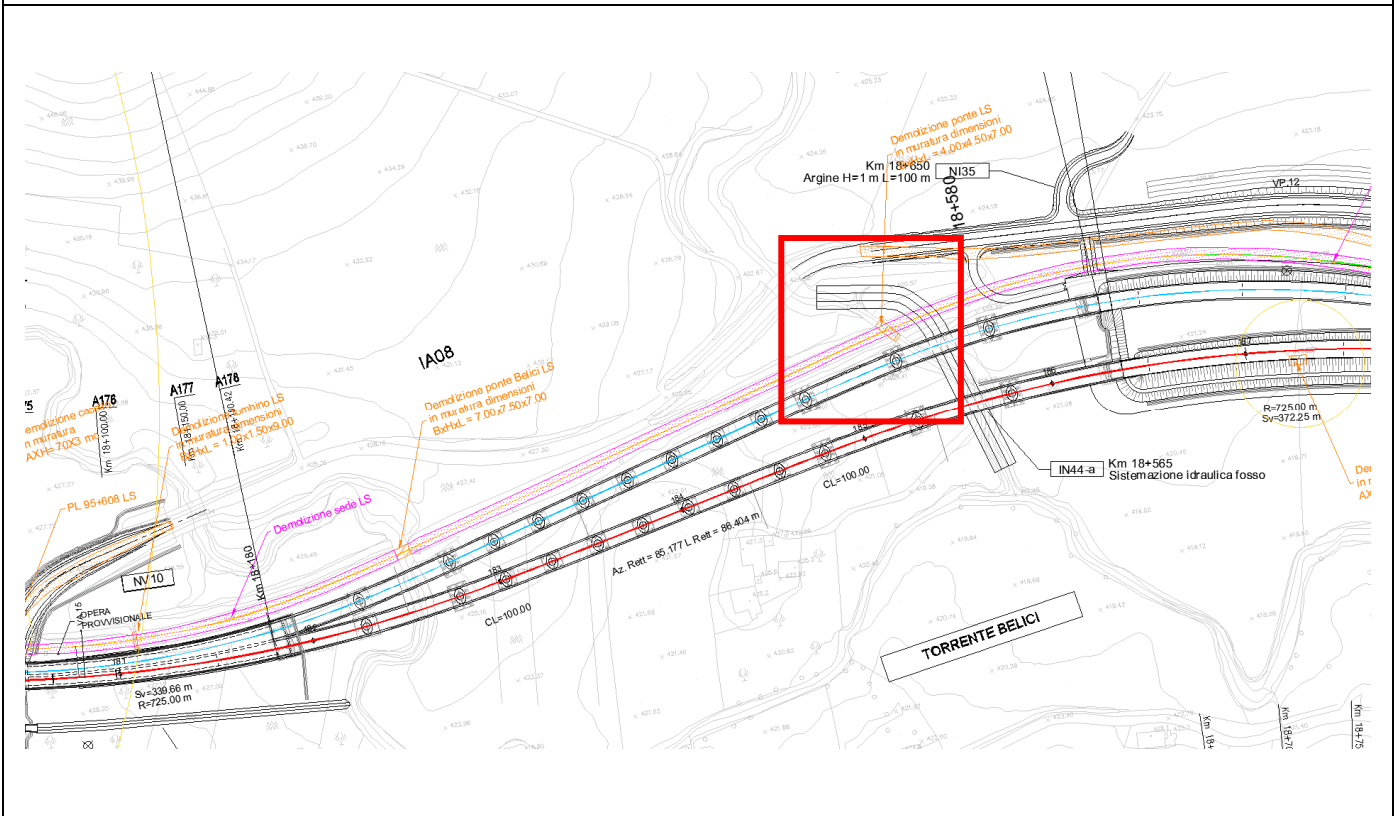


Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	25 di 46

Scheda n.10 – Ponte al km 96+091 (L.S.)

LOCALIZZAZIONE – km 18+560 Linea progetto



STATO DI FATTO

Ponte in muratura mista. Dimensioni 4.00x7.50x7.00m

STATO DI PROGETTO

La realizzazione della sistemazione idraulica dell'area richiede l'ampliamento della sezione idraulica

STATO DI
CONSERVAZIONE

Buono

CONCLUSIONI

Per quanto sopra, nel progetto ne è prevista la demolizione

Manufatti da demolire per i quali necessita
acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del
DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	26 di 46

FOTO

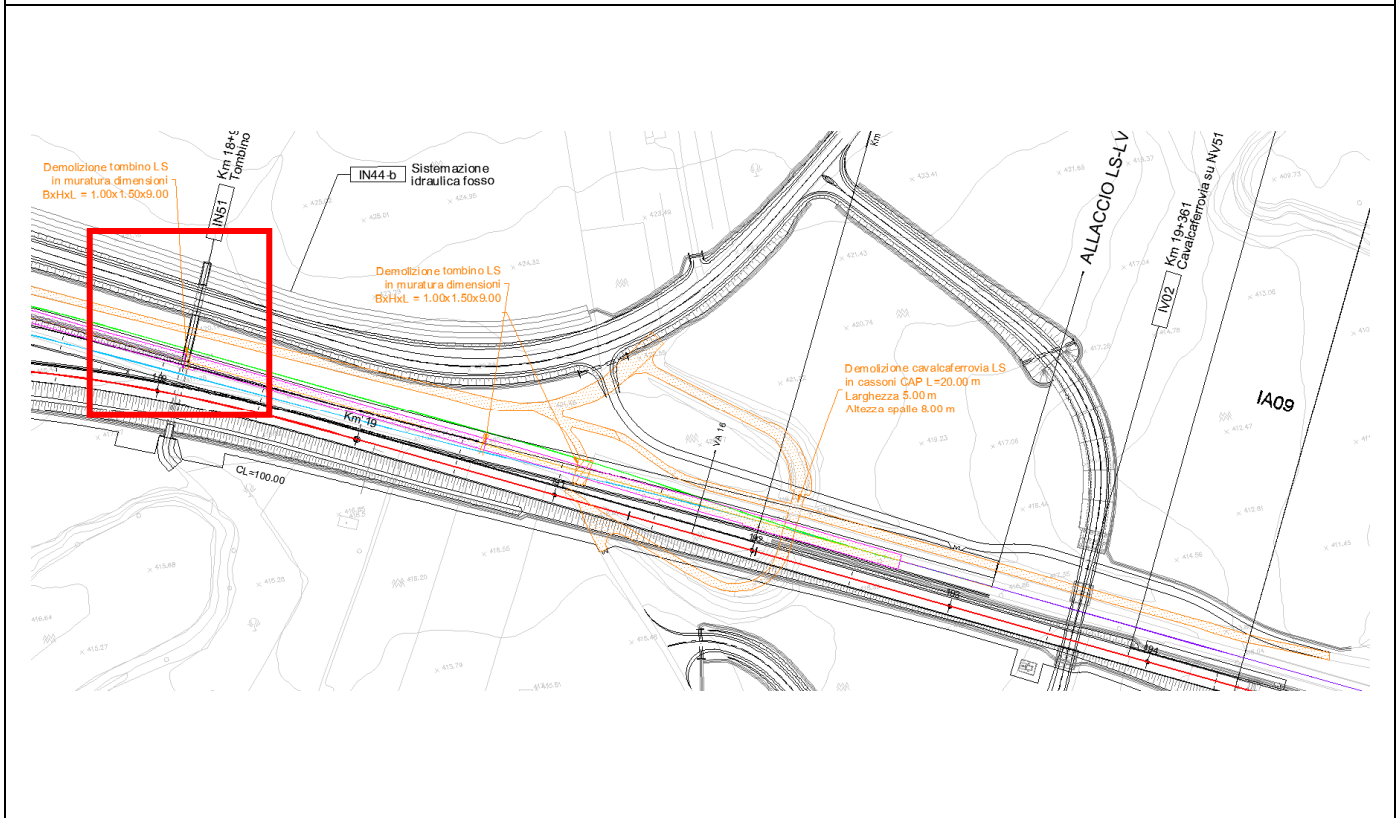


Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	27 di 46

Scheda n.11 – Tombino al km 96+497 (L.S.)

LOCALIZZAZIONE – km 18+910 Linea progetto



STATO DI FATTO	Tombino esistente in muratura. Dimensioni 1x1.5x9m
STATO DI PROGETTO	La realizzazione della sistemazione idraulica dell'area richiede l'ampliamento della sezione idraulica
STATO DI CONSERVAZIONE	La struttura in muratura risulta sovrastata da una struttura metallica, di sicurezza.
CONCLUSIONI	Per quanto sopra, nel progetto ne è prevista la demolizione

Manufatti da demolire per i quali necessita
acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del
DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	28 di 46

FOTO

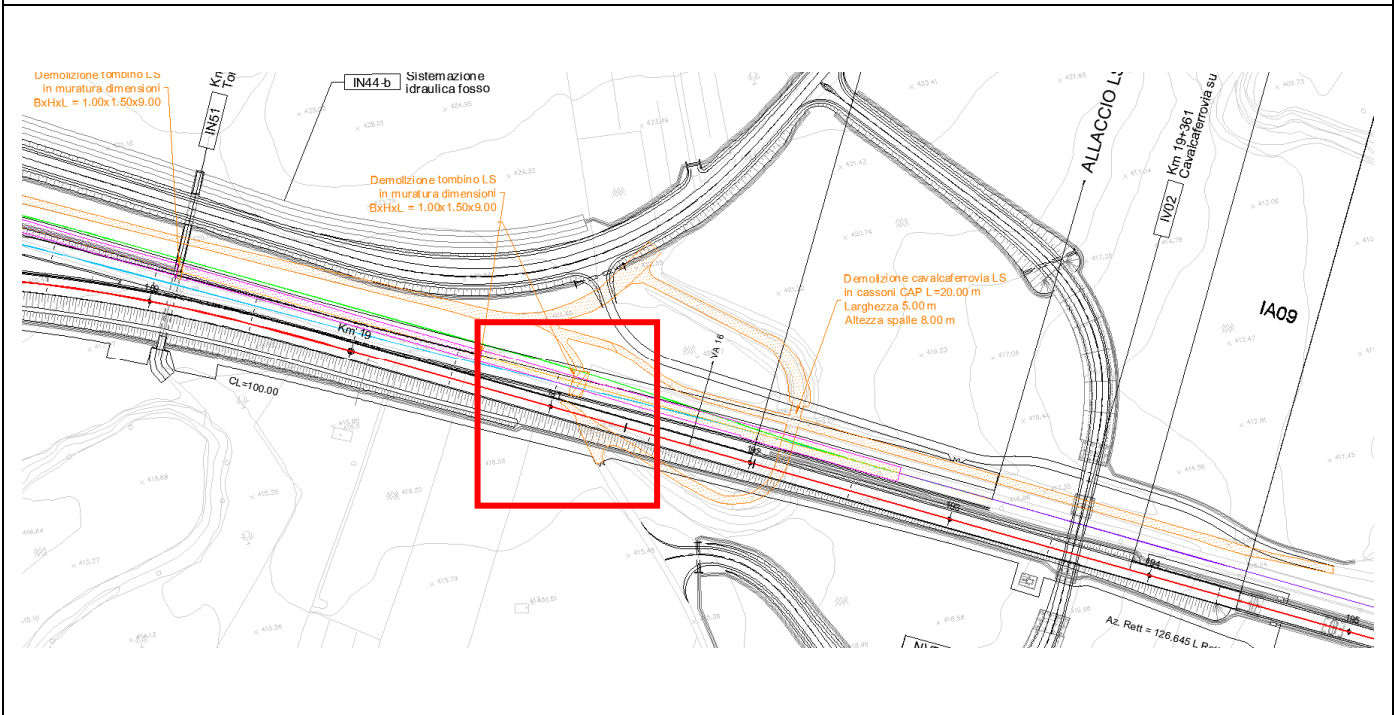


Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	29 di 46

Scheda n.12 – Tombino al km 96+647 (L.S.)

LOCALIZZAZIONE – km 19+100 Linea progetto



STATO DI FATTO	Tombino esistente in muratura. Dimensioni 1x1.5x9m
STATO DI PROGETTO	La realizzazione della sistemazione idraulica dell'area richiede una modifica della sezione idraulica esistente.
STATO DI CONSERVAZIONE	La struttura in muratura risulta sovrastata da una struttura metallica, di sicurezza.
CONCLUSIONI	Per quanto sopra, nel progetto ne è prevista la demolizione.

Manufatti da demolire per i quali necessita
acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del
DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	30 di 46

FOTO

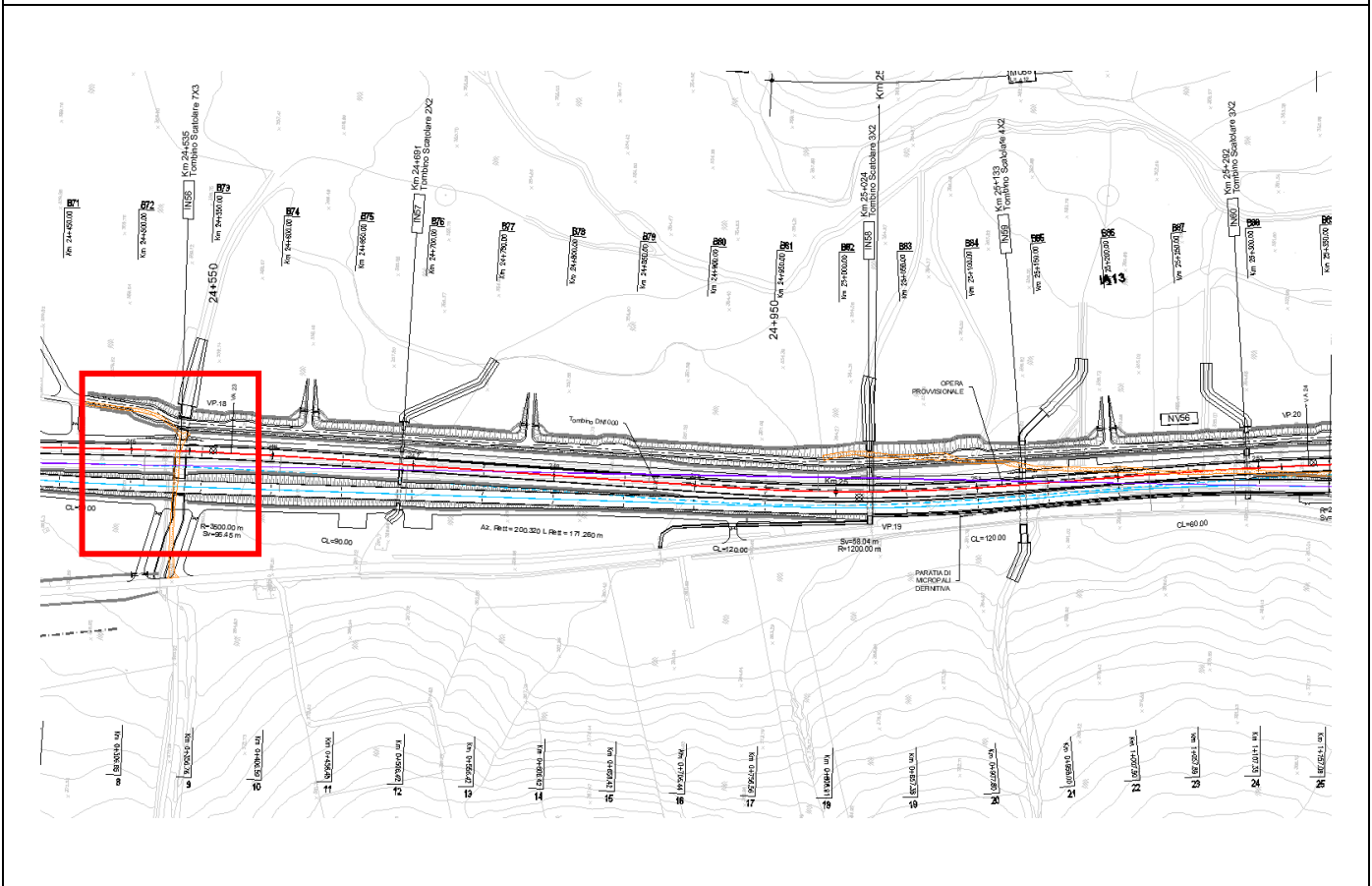


**Manufatti da demolire per i quali necessita
acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del
DLgs 42/2004**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	31 di 46

Scheda n.13 – Tombino al km 102+073 (L.S.)

LOCALIZZAZIONE – km 24+535 Linea progetto



STATO DI FATTO	Tombino esistente in muratura e calcestruzzo.
STATO DI PROGETTO	La realizzazione della variante di Marianopoli alla Linea Storica (dal km 24+200 circa al km 25+470 circa), necessaria per allontanare la linea di progetto dall'area di esondazione del torrente Belice, comporta la dismissione del corrispondente tratto di L.S.
STATO DI CONSERVAZIONE	Buono
CONCLUSIONI	Per quanto sopra, nel progetto è prevista la demolizione ovvero la demolizione/rifacimento delle opere d'arte minore.

Manufatti da demolire per i quali necessita
acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del
DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	32 di 46

FOTO

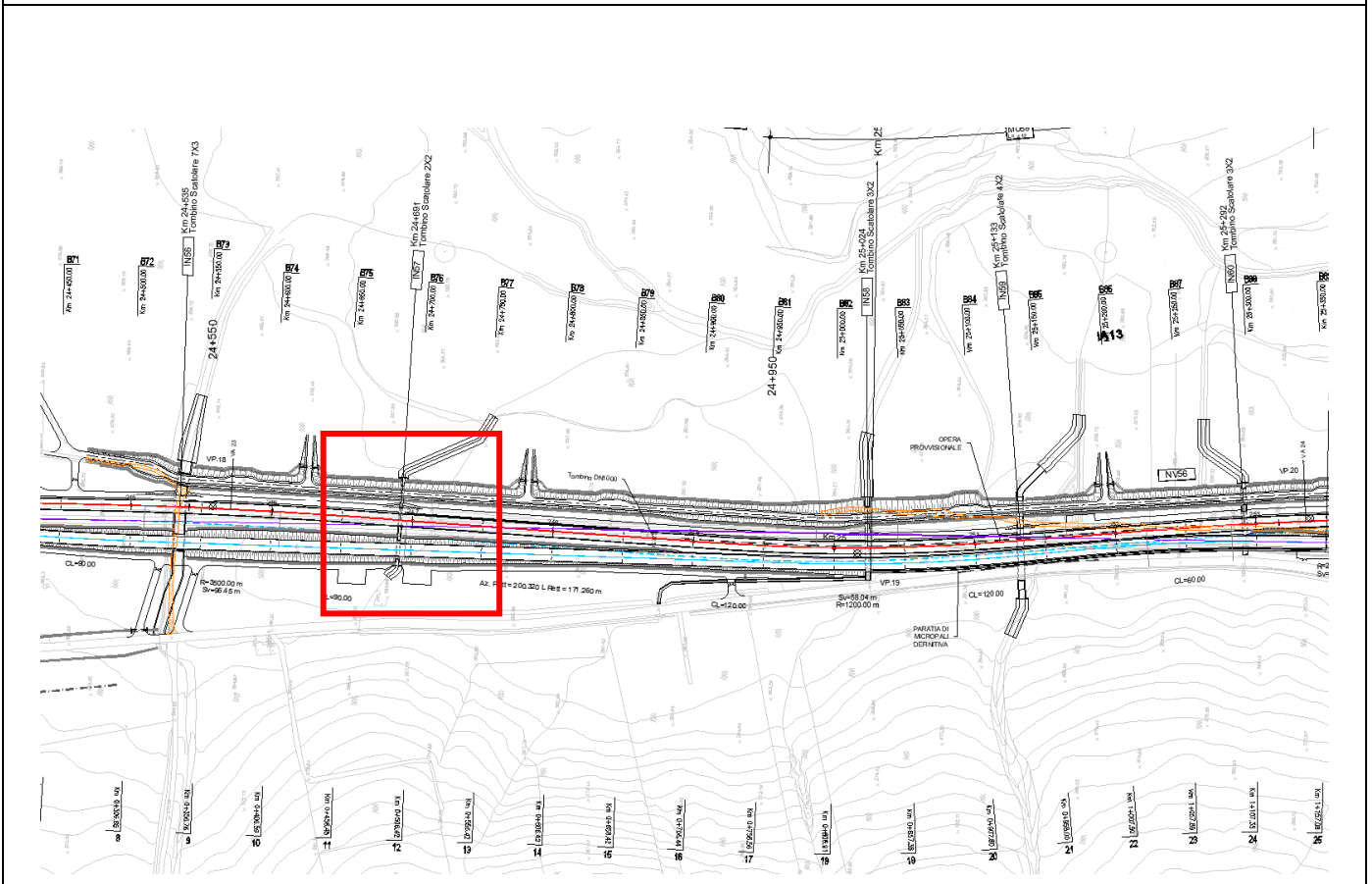


**Manufatti da demolire per i quali necessita
acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del
DLgs 42/2004**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	33 di 46

Scheda n.14 – Tombino al km102+263 (L.S.)

LOCALIZZAZIONE – km 24+691 Linea progetto



STATO DI FATTO	Tombino esistente in muratura.
STATO DI PROGETTO	La realizzazione della variante di Marianopoli alla Linea Storica (dal km 24+200 circa al km 25+470 circa), necessaria per allontanare la linea di progetto dall'area di esondazione del torrente Belice, comporta la dismissione del corrispondente tratto di L.S.
STATO DI CONSERVAZIONE	Buono
CONCLUSIONI	Per quanto sopra, nel progetto è prevista la demolizione ovvero la demolizione/rifacimento delle opere d'arte minore.

Manufatti da demolire per i quali necessita
acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del
DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	34 di 46

FOTO



**Manufatti da demolire per i quali necessita
acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del
DLgs 42/2004**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	35 di 46

Scheda n.15 – Ponticello al km 102+545 (L.S.)

LOCALIZZAZIONE – km 25+024 Linea progetto



STATO DI FATTO	Ponticello esistente in muratura.
STATO DI PROGETTO	La realizzazione della variante di Marianopoli alla Linea Storica (dal km 24+200 circa al km 25+470 circa), necessaria per allontanare la linea di progetto dall'area di esondazione del torrente Belice, comporta la dismissione del corrispondente tratto di L.S.
STATO DI CONSERVAZIONE	Buono
CONCLUSIONI	Per quanto sopra, nel progetto è prevista la demolizione ovvero la demolizione/rifacimento delle opere d'arte minore.

Manufatti da demolire per i quali necessita
acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del
DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	36 di 46

FOTO

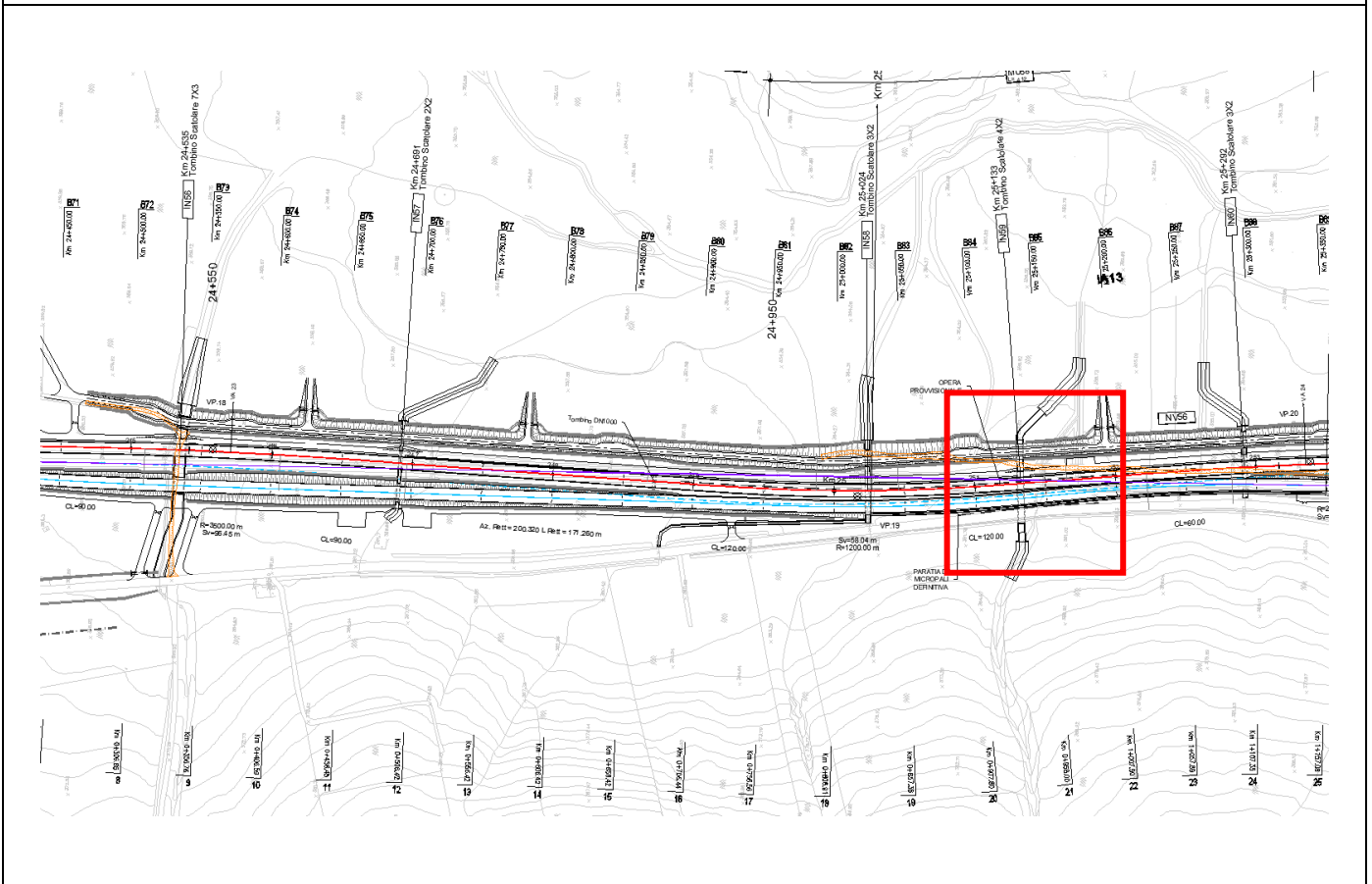


**Manufatti da demolire per i quali necessita
acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del
DLgs 42/2004**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	37 di 46

Scheda n.16 – Ponticello al km 102+696 (L.S.)

LOCALIZZAZIONE – km 25+150 Linea progetto



STATO DI FATTO	Ponticello esistente in calcestruzzo.
STATO DI PROGETTO	La realizzazione della variante di Marianopoli alla Linea Storica (dal km 24+200 circa al km 25+470 circa), necessaria per allontanare la linea di progetto dall'area di esondazione del torrente Belice, comporta la dismissione del corrispondente tratto di L.S.
STATO DI CONSERVAZIONE	Buono
CONCLUSIONI	Per quanto sopra, nel progetto è prevista la demolizione ovvero la demolizione/rifacimento delle opere d'arte minore.

Manufatti da demolire per i quali necessita
acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del
DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	38 di 46

FOTO

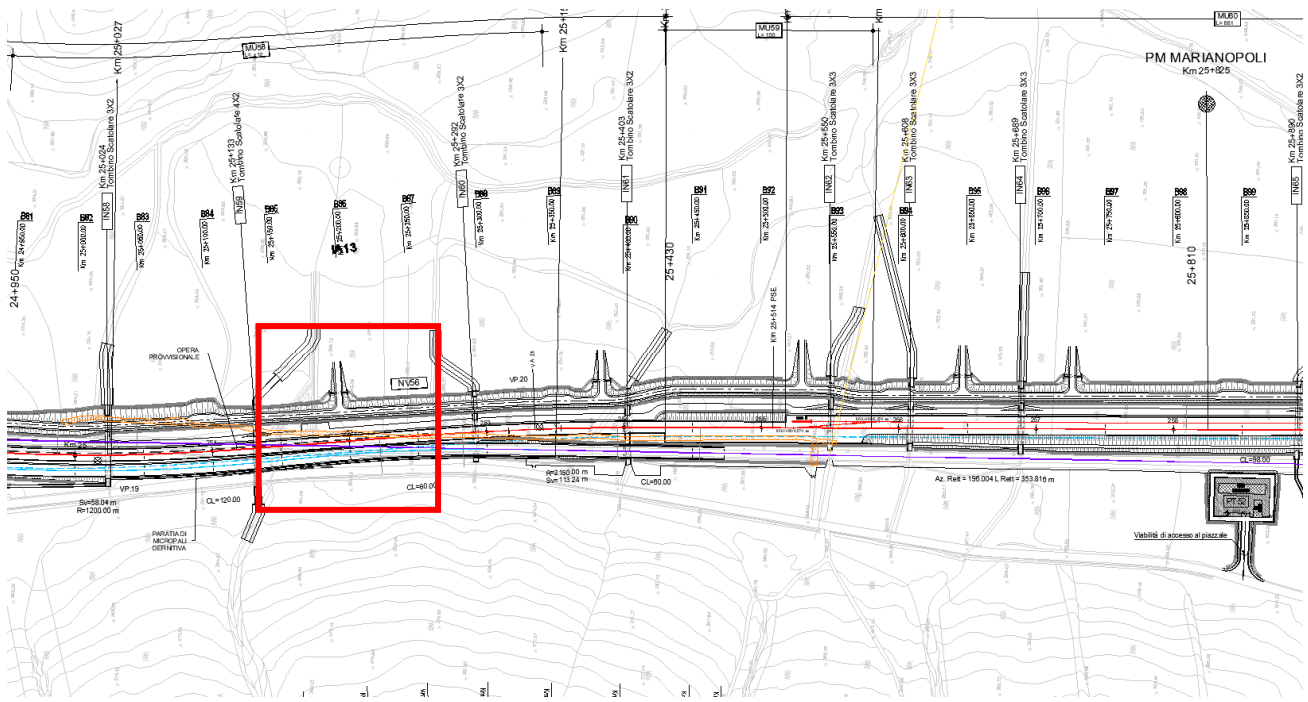


Manufatti da demolire per i quali necessita acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	39 di 46

Scheda n.17 – Ponticello al km 102+721 (L.S.)

LOCALIZZAZIONE km 25+175 Linea progetto



STATO DI FATTO	Ponticello esistente in muratura.
STATO DI PROGETTO	La realizzazione della variante di Marianopoli alla Linea Storica (dal km 24+200 circa al km 25+470 circa), necessaria per allontanare la linea di progetto dall'area di esondazione del torrente Belice, comporta la dismissione del corrispondente tratto di L.S.
STATO DI CONSERVAZIONE	Buono
CONCLUSIONI	Per quanto sopra, nel progetto è prevista la demolizione ovvero la demolizione/rifacimento delle opere d'arte minore.

Manufatti da demolire per i quali necessita
acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del
DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	40 di 46

FOTO



**Manufatti da demolire per i quali necessita
acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del
DLgs 42/2004**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	41 di 46

Scheda n.18 – Ponticello al km 102+841 (L.S.)

LOCALIZZAZIONE – km 25+270 Linea progetto



STATO DI FATTO

Ponticello esistente in calcestruzzo.

STATO DI PROGETTO

La realizzazione della variante di Marianopoli alla Linea Storica (dal km 24+200 circa al km 25+470 circa), necessaria per allontanare la linea di progetto dall'area di esondazione del torrente Belice, comporta la dismissione del corrispondente tratto di L.S.

**STATO DI
CONSERVAZIONE**

Buono

CONCLUSIONI

Per quanto sopra, nel progetto è prevista la demolizione ovvero la demolizione/rifacimento delle opere d'arte minore.

Manufatti da demolire per i quali necessita
acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del
DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	42 di 46

FOTO



**Manufatti da demolire per i quali necessita
acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del
DLgs 42/2004**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	43 di 46

Scheda n.19 – Tombino al km 102+902 (L.S.)

LOCALIZZAZIONE – km 25+403 Linea progetto



STATO DI FATTO	Tombino esistente in muratura.
STATO DI PROGETTO	La realizzazione della variante di Marianopoli alla Linea Storica (dal km 24+200 circa al km 25+470 circa), necessaria per allontanare la linea di progetto dall'area di esondazione del torrente Belice, comporta la dismissione del corrispondente tratto di L.S.
STATO DI CONSERVAZIONE	Buono
CONCLUSIONI	Per quanto sopra, nel progetto è prevista la demolizione ovvero la demolizione/rifacimento delle opere d'arte minore.

Manufatti da demolire per i quali necessita
acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del
DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	44 di 46

FOTO



**Manufatti da demolire per i quali necessita
acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del
DLgs 42/2004**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	45 di 46

Scheda n.20 – Tombino al km 102+951 (L.S.)

LOCALIZZAZIONE – km 25+550 Linea progetto



STATO DI FATTO	Tombino esistente in calcestruzzo
STATO DI PROGETTO	La realizzazione della variante di Marianopoli alla Linea Storica (dal km 24+200 circa al km 25+470 circa), necessaria per allontanare la linea di progetto dall'area di esondazione del torrente Belice, comporta la dismissione del corrispondente tratto di L.S.
STATO DI CONSERVAZIONE	Buono
CONCLUSIONI	Per quanto sopra, nel progetto è prevista la demolizione ovvero la demolizione/rifacimento delle opere d'arte minore.

Manufatti da demolire per i quali necessita
acquisire l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del
DLgs 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3T	30 D 22	RH	IM000X 001	A	46 di 46

FOTO

