



KEY PLAN

LINEA FERROVIARIA PALERMO - CATANIA
TRATTA FERROVIARIA LERCARA DIRAMAZ - CALTANISSETTA XIRBI

LEGENDA

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

- Fascia Acustica A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia Acustica B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Fascia Ambito di Studio (300 m per lato da binario esterno di progetto)
- Ambito di Studio Vibrazioni in Galleria (0-50 m da quota binario)
- Fascia di Progetto A (0 - 100 m per lato da binario esterno di progetto)
- Fascia di Progetto B (100 - 250 m per lato da binario esterno di progetto)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali - D.P.R. 30/03/2004 n° 142

Fasce per strada Tipo Cb (CdS)

- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)

MOSAICO PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE (PCCA)

PCCA ai sensi della L.447/95

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI

Classe unica ex art. 6 DPCM 1.3.1991

Limiti comunali

- Confine comunale
- Provincia
- Toponimo comune

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** SUPERINTENDENZA REGIONALE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

STUDIO ACUSTICO

Corografia generale e individuazione delle fasce di pertinenza Tav 1 di 2

SCALA: **1:20.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	22	CZ	IM0004	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Giordano	02/09/2019	A. Conca	02/09/2019	A. Sestini	02/09/2019	02/09/2019
B	Emissione esecutiva	E. Accardi	02/09/2021	A. Conca	02/09/2021	A. Sestini	02/09/2021	02/09/2021

File: RS3T30D22CZIM0004001B n. Elab: 22_25