

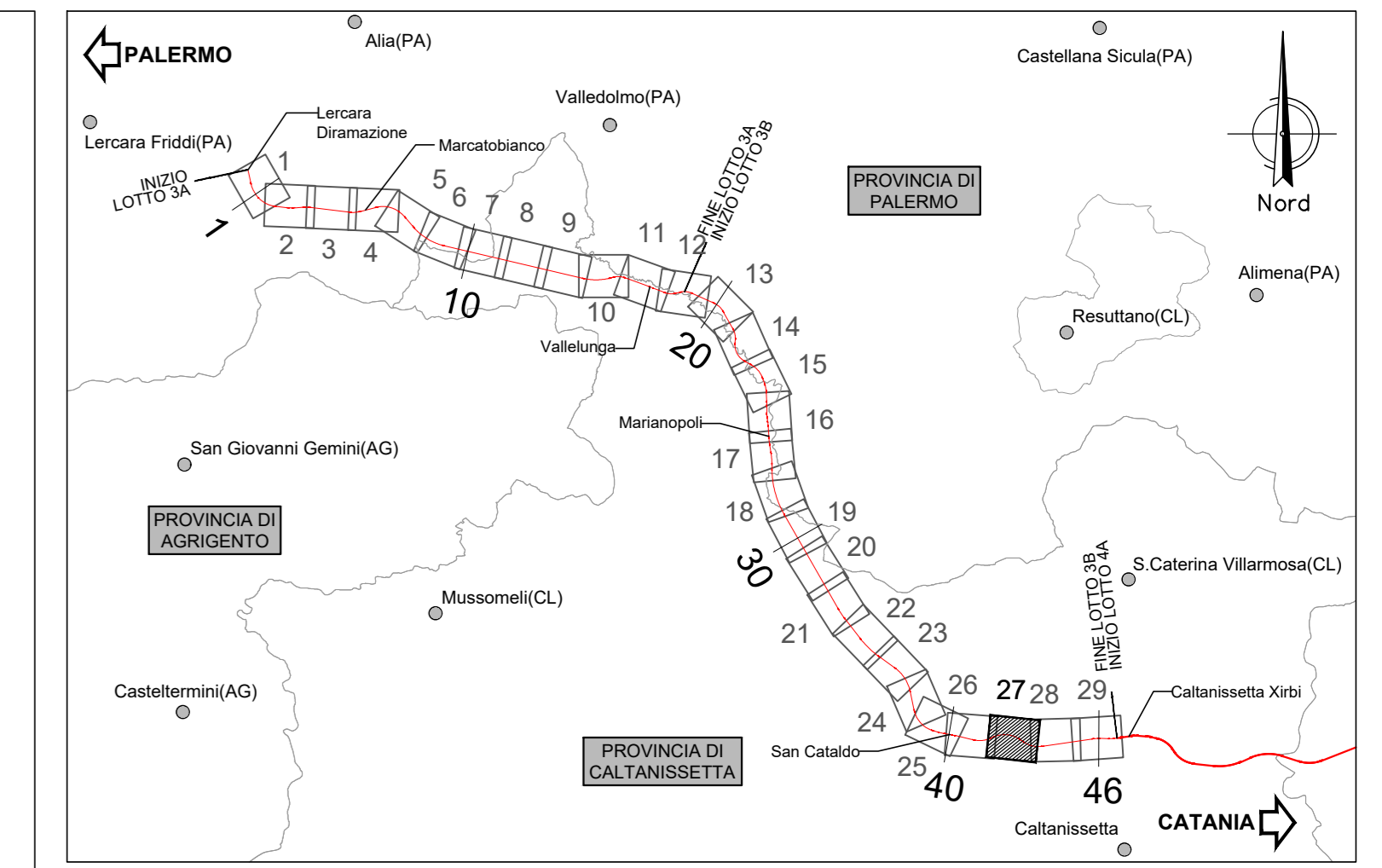


VIABILITA' IN PROGETTO
DA REALIZZARE NELLE PRIME FASI DI LAVORO ED
IMPIEGARE ANCHE AI FINI DEL TRANSITO DEI
MEZZI DI CANTIERE

AT.29
V117-NV62C
SUPERFICIE 10.000 mq

AT.30
GN06 - Masareddu
SUPERFICIE 4.130 mq

AT.31
F1-GN06
SUPERFICIE 4.200 mq



LEGENDA

	CB - CANTIERE BASE		LINEA FERROVIARIA IN PROGETTO
	CO - CANTIERE OPERATIVO		OPERE IN PROGETTO APPARTENENTI AD ALTRI LOTTI FUNZIONALI
	AT - AREA TECNICA		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
	AS - AREA DI STOCCAGGIO		VIABILITA' PRIMARIA (A19 PA-CT)
	DT - DEPOSITO TEMPORANEO		VIABILITA' PRINCIPALE
	AR - CANTIERE DI ARMAMENTO/ELETTRIFICAZIONE		VIABILITA' SECONDARIA O LOCALE
	CT - CANTIERE PER ATTREZZAGGIO TECNOLOGICO		PISTA DI CANTIERE
	DEMOLIZIONI		STRADA PODERALE
	FRONTE DI AVANZAMENTO IN GALLERIA - SCAVO TRADIZIONALE		ACCESSO AI CANTIERI
	FRONTE DI AVANZAMENTO IN GALLERIA - SCAVO MECCANIZZATO		AREA DI LAVORO
	DIREZIONI		AREA DI LAVORO IN GALLERIA
	OPERE IN PROGETTO		CORSI D'ACQUA

COMMITTENTE:
 RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
 ITALFER
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. Architettura, Amb. e Territorio, Cantierizzazione e Interf. Sottoservizi
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)

CANTIERIZZAZIONE
Planimetria delle aree di cantiere e relative viabilità di accesso - Tav. 27 di 29

SCALA:
1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3T	30	D	53	P6	CA0000	027	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	04-2019	M. Carrà	04-2019	A. Banca	04-2019	[Signature]
B	Emissione Esecutiva	[Signature]	01-2020	M. Carrà	01-2020	A. Banca	01-2020	[Signature]
C	Emissione Esecutiva	[Signature]	04-2021	M. Carrà	04-2021	A. Banca	04-2021	[Signature]