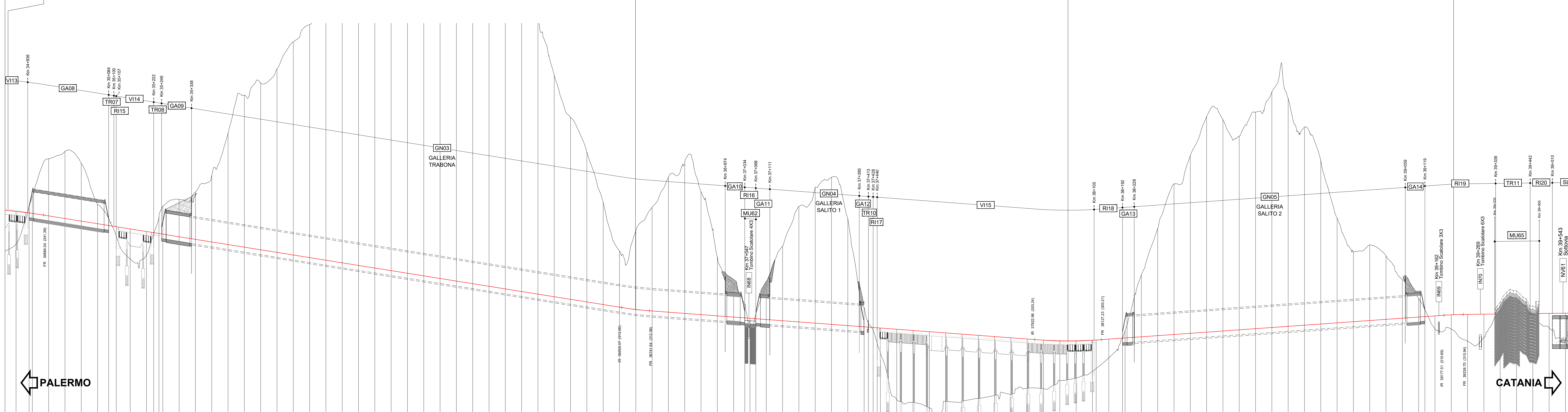


LEGENDA LINEA			
Simbolo	Nome	Simbolo	Nome
[Red line]	BINARIO DI PROGETTO LV (MACROFASE 2)	[Dashed line]	PASSAGGIO A LIVELLO PER MANUTENZIONE
[Orange line]	BINARIO DI PROGETTO SECONDARIO (MACROFASE 1)	[Dashed line]	TOMBINO IDRAULICO FABBRICATO
[Blue line]	BINARIO DI PROGETTO VAR. LE (MACROFASE 1)	[Hatched area]	DEMOLIZIONE FABBRICATO
[Green line]	BINARIO PROVVISORIO	[Hatched area]	DEMOLIZIONE CORPO STRADALE
[Purple line]	LINEA STORICA IN ESERCIZIO	[Dashed line]	MARCIAPiede FFP CON RAMPA
[Yellow line]	LINEA STORICA IN DEMOLIZIONE	[Dashed line]	DEVIAZIONE FOSSO TRAPEZOIDALE
[Grey line]	PASSAGGIO A RASO	[Dashed line]	DEVIAZIONE FOSSO RETTANGOLARE
[Grey area]	PIAZZALE DI EMERGENZA	[Dashed line]	REGOLAZIONE
[Dashed line]	BANCHINA DI STAZIONE	[Dashed line]	VIABILITA' DI MANUTENZIONE: E/O RICOSTRUZIONE
[Dashed line]	AREA BTS	[Dashed line]	OPERE DI PROTEZIONE PER SOIL FLUSSO
[Dashed line]	TOMBINO IDRAULICO E RELATIVA INALVEAZIONE	[Dashed line]	PROTEZIONE SCARPATE CON MATERIALI RENIO
[Dashed line]	CANCELLI	[Dashed line]	PROTEZIONE SCARPATE CON MASSI CEMENTATI
		[Dashed line]	OPERE PROVVISORIE

PROVINCIA CALTANISSETTA CALTANISSETTA CALTANISSETTA CALTANISSETTA CALTANISSETTA

LIVELLETTA D=30 730 L=1923.603 P=-15.975% D=9 900 L=1326.000 P=-7.466% D=8 420 L=1182.000 P=7.124%

<p>Va26 Prog= 34775.50 Quota= 343.11</p> <p>R= 15000.00 T= 108.56 Sym 217.10 Dgn= -14.475%</p>	<p>Va27 Prog= 36699.10 Quota= 312.38</p> <p>R= 10000.00 T= 42.54 Sym 85.07 Dgn= 8.5092%</p>	<p>Va28 Prog= 38025.10 Quota= 302.48</p> <p>R= 14000.00 T= 102.13 Sym 204.25 Dgn= 14.5896%</p>	<p>Va29 Prog= 39207.10 Quota= 310.90</p> <p>R= 10000.00 T= 29.60 Sym 59.20 Dgn= -5.9200%</p>
--	---	--	--



No. SEZIONI	B110	B121	B122	B123	B124	B125	B126	B127	B128	B129	B130	B131	B132	B133	B134	B135	B136	B137	B138	B139	B140	B141	B142
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000
DISTANZE PARZIALI	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000
QUOTE TERRENO	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000
QUOTE PROGETTO	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000	0+000
ETOMETRICHE	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370
AND. PLAN.	L=923.77 R=5000.00				L=668.13																		
SOPRAELEVAZIONI																							
VELOCITA' DI TRACCIATO																							

COMMITTENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** **GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA LERCARA DIR. - CALTANISSETTA XIRBI (LOTTO 3)**

TRACCIATI  
 Infrastruttura Ferroviaria  
 Piano-profili su cartografia - Tav. 9 di 11

SCALA: 1:5000/500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3T 30 D 78 L5 IF0001 020 F

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emasione Escavata	...	...	...	...	...	...	...
B	Emasione Escavata	...	...	...	...	...	...	...
C	Emasione Escavata	...	...	...	...	...	...	...
D	Emasione Escavata	...	...	...	...	...	...	...
E	Emasione Escavata	...	...	...	...	...	...	...
F	Emasione Escavata	...	...	...	...	...	...	...

File: RS3T.3.0.D.78.L5.IF.00.0.1.020.F n. Elab.: 78\_033