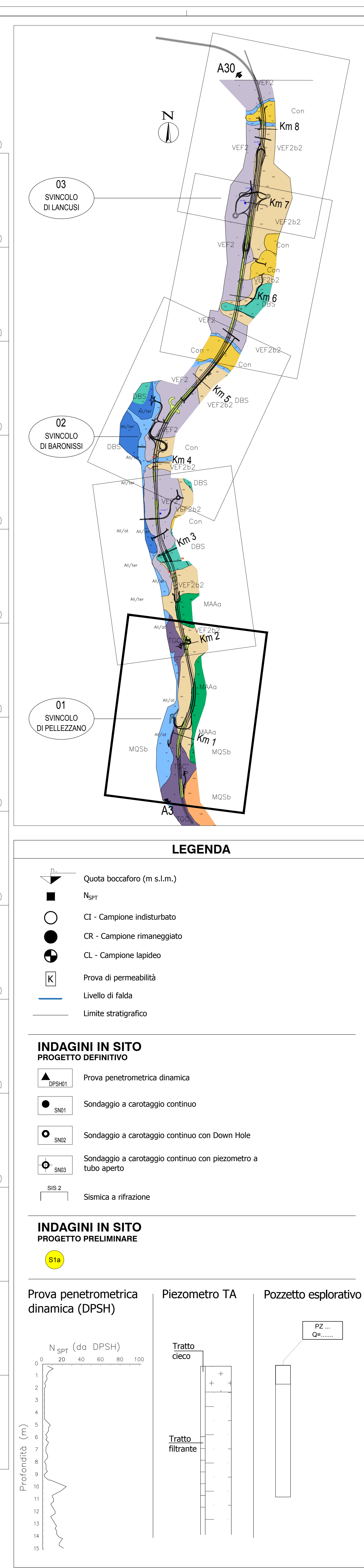
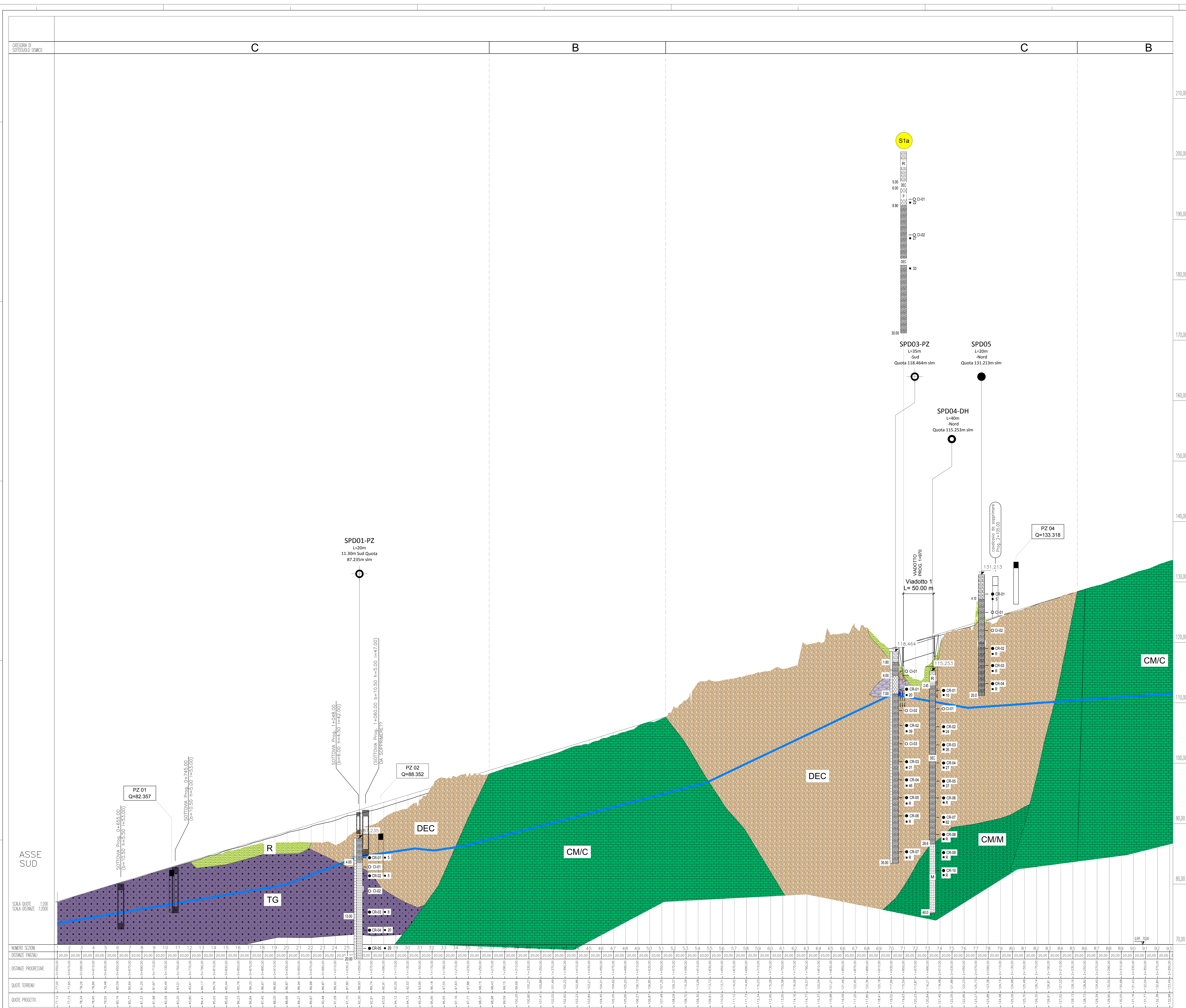
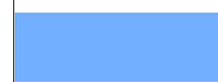
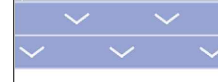
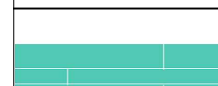
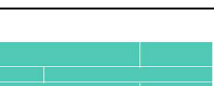




CORRISPONDENTI UNITA' GEOLOGICHE		UNITA' GEOTECNICHE	
 R - Terreno di riparto e di rilevato		 Unità R γ= 18 kN/m³ peso di volume c<0 coesione efficace φ= 30° angolo di resistenza al taglio E= 20 MPa modulo di Young - operativo	
 AR - Alluvioni attuali e recenti		 Unità AR γ= 18 kN/m³ peso di volume c<0 coesione efficace φ= 30° angolo di resistenza al taglio E= 20 MPa modulo di Young - operativo	
 TG - Tufo grigio		 Unità TG γ= 16 kN/m³ peso di volume c= 0-5 kPa coesione efficace φ= 30-33° angolo di resistenza al taglio E= 20-40 MPa modulo di Young - operativo	
 P - Piroclastiti		 Unità P γ= 16 kN/m³ peso di volume c= 0-5 kPa coesione efficace φ= 30-33° angolo di resistenza al taglio E= 20-40 MPa modulo di Young - operativo	
DEC - Detriti alluvio-colluviali			
 DEC/s			
 DEC/g		 Unità DEC γ= 17,5 kN/m³ peso di volume c= 0-10 kPa coesione efficace φ= 33-35° angolo di resistenza al taglio E= 30-50 MPa modulo di Young - operativo	
 SCA - Sedimenti di conoidi		 Unità SCA γ= 17,5 kN/m³ peso di volume c= 0-10 kPa coesione efficace φ= 32-35° angolo di resistenza al taglio E= 30-50 MPa modulo di Young - operativo	
CM/M - Marni ed argille			
 CM/M		 Unità M γ= 21 kN/m³ peso di volume c<0 200-300 kPa resistenza non drenata E= 200-250 MPa modulo di Young - operativo	
CM/C - Calcini e Calcini massivi			
 CM/C		 Unità CM γ= 23 kN/m³ peso di volume c= 50 kPa coesione efficace φ= 40° angolo di resistenza al taglio E= 300 MPa modulo di Young - operativo (D= 0,5, GSI= 38, σ _{1,crack} = 0,1 MPa)	
CD - Dolomie e Dolomie calcaree			
 CD		 Unità CD γ= 26,5 kN/m³ peso di volume c= 150-250 kPa coesione efficace φ= 44-47° angolo di resistenza al taglio E= 300-4000 MPa modulo di Young - operativo (D= 0,5, GSI= 40, σ _{1,crack} = 0,5 MPa)	



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CONFERIMENTO CARATTERISTICHE AUTOSTRADALI
AL RACCORDO SA/AV COMPRESO L'ADEGUAMENTO DELLA S.S. 7
E 7 BIS FINO ALLO SVINCOLO DI AVELLINO EST DELL'A16
1° stralcio da Mercato S. Severino allo svincolo di Fratte

PROGETTO DEFINITIVO

COD. NA95

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE
IDROSSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: CAPOGRUPPO MANDATARIA

IL GEOLOGO:
Dot. Geol. Marco SANDRUCOLI (PROGER S.p.A.)

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Nicola SCIARRA (Proger S.p.A.)

IL PROJECT MANAGER DELL'I.T.I.:
Dot. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dot. Ing. Giuseppe MELI

PROTOCOLLO DATA 201



Direttore Tecnico
Dot. Ing. Stefano PALLAVICINI

MANDANTIS



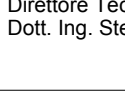
Direttore Tecnico
Dot. Ing. Lorenzo INFANTE



Direttore Tecnico
Dot. Ing. Alberto CECCHINI



Direttore Tecnico
Dot. Ing. Imi FREGA



Direttore Tecnico
Prof. Ing. Franco BRAGA



Direttore Tecnico
Dot. Ing. Alessandro FOCARADO

Profilo geotecnico asse Nord
Tav 1 di 5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LO412A D 2001	T00G00G0ETFG01-10_8.dwg		
	CODICE ELAB. T00G00G0ETFG01	B	1:3000 V:200
B	Revisione a seguito Scheda di merito del 15/04/2021	Intenz.	Manosc.
A	Emissione	Intenz.	Manosc.