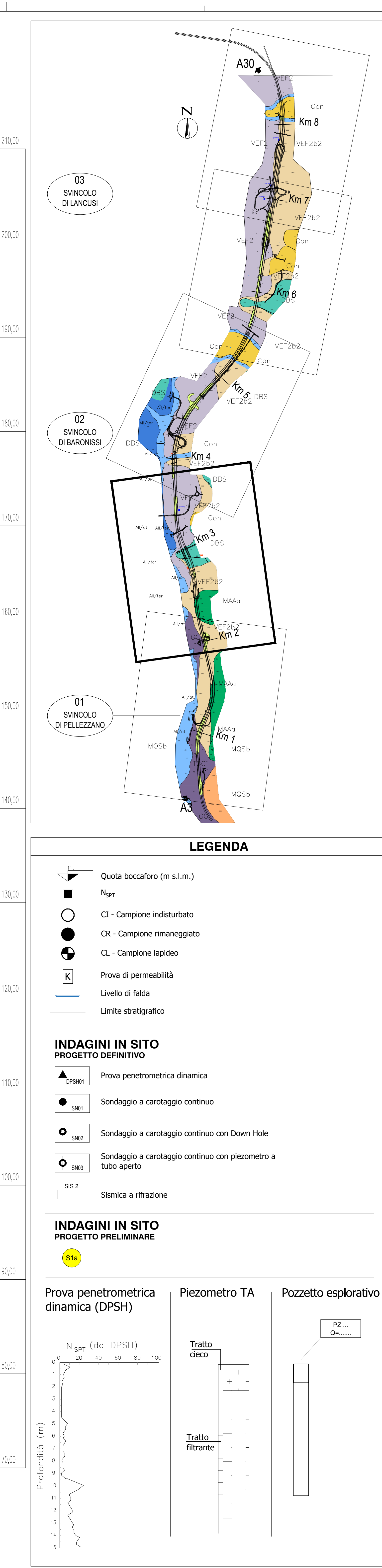
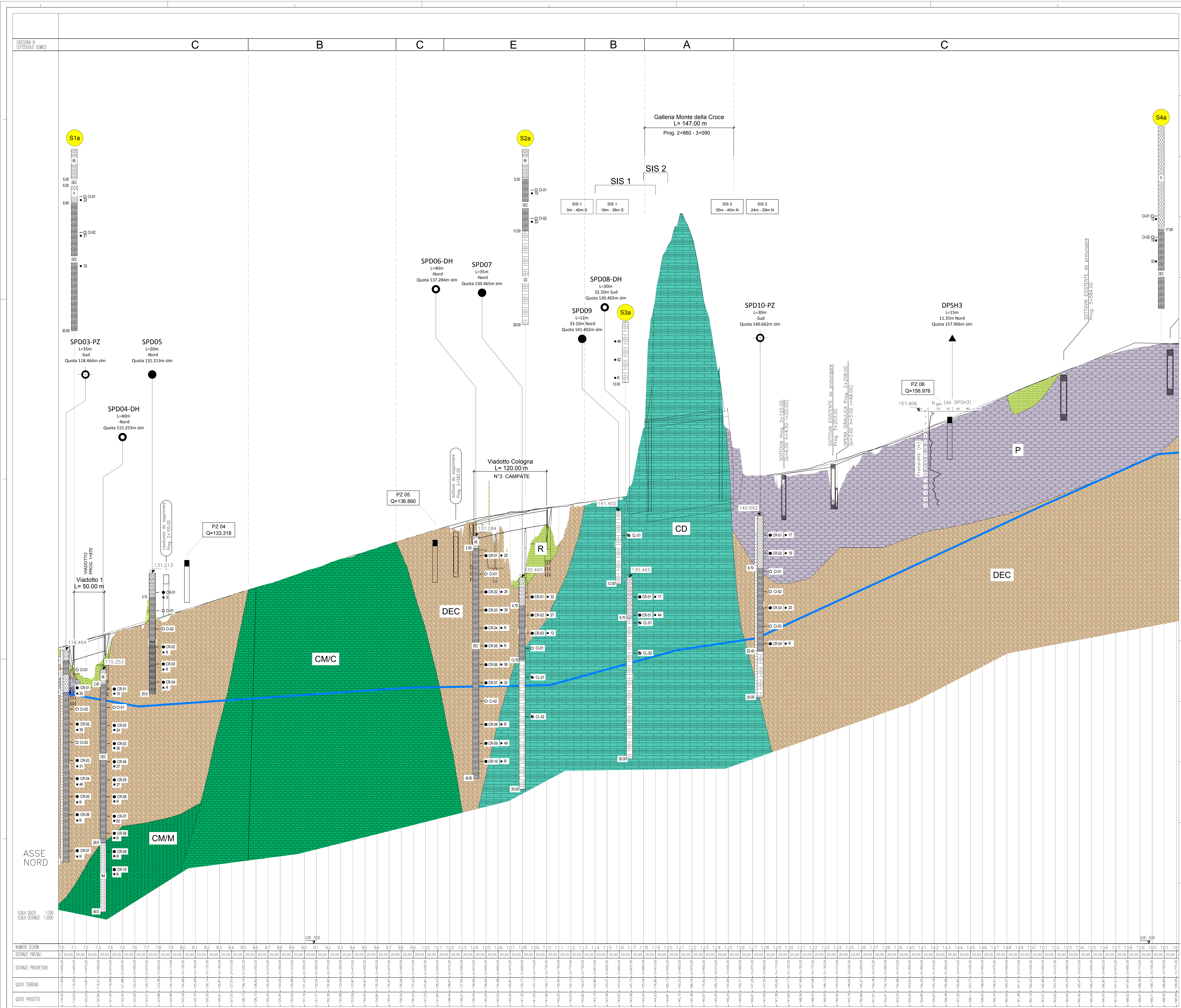




CORRISPONDENTI UNITA' GEOLOGICHE		UNITA' GEOTECNICHE	
	R - Terreno di riporto e di rilevato		Unità R γ= 18 kN/m³ peso di volume c=0 coesione efficace φ= 30° angolo di resistenza al taglio E= 20 MPa modulo di Young - operativo
	AR - Alluvioni attuali e recenti		Unità AR γ= 18 kN/m³ peso di volume c=0 coesione efficace φ= 30° angolo di resistenza al taglio E= 20 MPa modulo di Young - operativo
	TG - Tufo grigio		Unità TG γ= 16 kN/m³ peso di volume c= 0-5 kPa coesione efficace φ= 30-35° angolo di resistenza al taglio E= 20-40 MPa modulo di Young - operativo
	P - Piroclastici		Unità P γ= 16 kN/m³ peso di volume c= 0-5 kPa coesione efficace φ= 30-35° angolo di resistenza al taglio E= 20-40 MPa modulo di Young - operativo
	DEC - Detriti eluvio-colluviali		Unità DEC γ= 17.5 kN/m³ peso di volume c=0 coesione efficace φ= 32-35° angolo di resistenza al taglio E= 30-50 MPa modulo di Young - operativo
	DEC/s		Unità DEC γ= 17.5 kN/m³ peso di volume c=0 coesione efficace φ= 32-35° angolo di resistenza al taglio E= 30-50 MPa modulo di Young - operativo
	DEC/g		Unità DEC γ= 17.5 kN/m³ peso di volume c=0 coesione efficace φ= 32-35° angolo di resistenza al taglio E= 30-50 MPa modulo di Young - operativo
	SCA - Sedimenti di conoidi		Unità SCA γ= 17.5 kN/m³ peso di volume c=0-10 kPa coesione efficace φ= 32-35° angolo di resistenza al taglio E= 30-50 MPa modulo di Young - operativo
	CM/M - Marna ed argille		Unità M γ= 21 kN/m³ peso di volume c= 200-300 kPa resistenza non drenata E= 200-250 MPa modulo di Young - operativo
	CM/C - Calcarei e Calcarei massosi		Unità CM γ= 22 kN/m³ peso di volume c= 50 kPa coesione efficace φ= 40° angolo di resistenza al taglio E= 200 MPa modulo di Young - operativo (D=0.5, GSI= 38, σ _{lim} = 0.1 MPa)
	CD - Dolomie e Dolomie calcaree		Unità CD γ= 25.5 kN/m³ peso di volume c= 150-250 kPa coesione efficace φ= 44-49° angolo di resistenza al taglio E= 300-600 MPa modulo di Young - operativo (D=0.5, GSI= 40, σ _{lim} = 0.5 MPa)

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CONFERIMENTO CARATTERISTICHE AUTOSTRADALI
AL RACCORDO SA/AV COMPRESO L'ADEGUAMENTO DELLA S.S. 7
E 7 BIS FINO ALLO SVINCOLO DI AVELLINO EST DELL'A16
1° stralcio da Mercato S. Severino allo svincolo di Fratte

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE
IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)

CAPOGRUPPO MANDATARIA
PROGER
Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Marco SANDRUCCHI (PROGER S.p.A.)

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Nicola SCARPA (Proger S.p.A.)

IL PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.
Dott. Ing. Carlo LISTORI (Proger S.p.A.)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Giuseppe MEI

PROTOCOLLO

DATA

201

MANFATTI
Dott. Ing. Lorenzo INFANTE
Dott. Ing. Franco BRAGA
Dott. Ing. Alberto CECCHIN
Dott. Ing. Alessandro FOCARDO

art
Dott. Ing. Andrea FRESA

Profilo geotecnico asse Nord
Tav 2 di 5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA		
PROGETTO: LO412A D 2001	FILE: T00G0E010GETFG02	B	1:3000/1:200		
B	Revisione a seguito Scheda di merito del 15/04/2021	Giugno 2021	Invoce	Massorini	Massorini
A	Emissione	MARZO 2021	Invoce	Massorini	Massorini
REV	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO