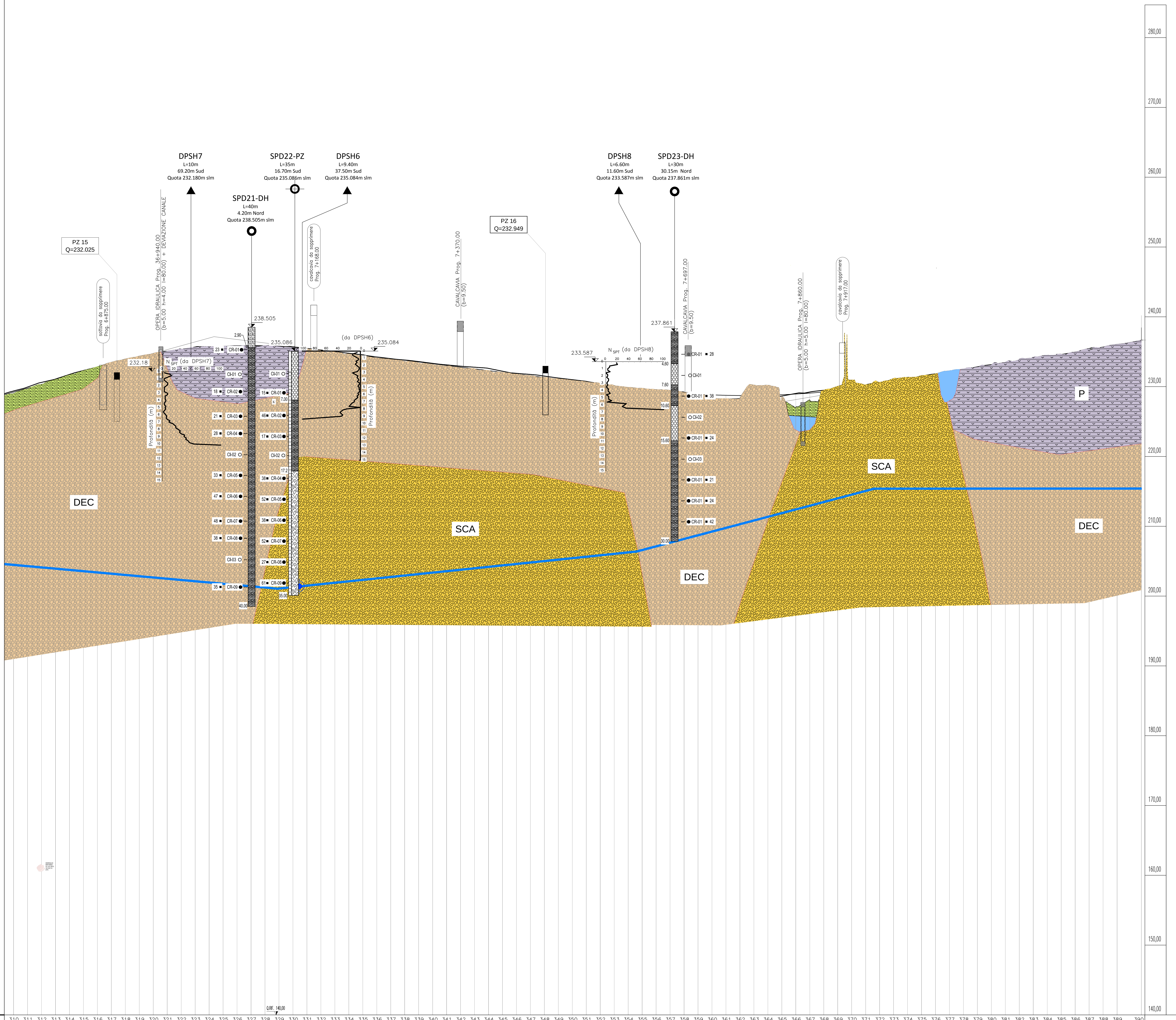
CATEGORIA DI SOTTOSUOLO SISMICO: C


DPSH7
L=10m
69.20m Sud
Quota 232.180m slm
SPD22-PZ
L=35m
16.70m Sud
Quota 235.086m slm
DPSH6
L=9.40m
37.50m Sud
Quota 235.084m slm
SPD21-DH
L=40m
4.20m Nord
Quota 238.505m slm
DPSH8
L=6.60m
11.60m Sud
Quota 233.587m slm
SPD23-DH
L=30m
30.15m Nord
Quota 237.861m slm
PZ 15
Q=232.025
PZ 16
Q=232.949
sottovia da sopprimere
Prog. 6+875.00
OPERA IDRAULICA Prog. 36+940.00
(b=5.00 h=4.00 l=80.00) + DEVIAZIONE CANALE
cavalcavia da sopprimere
Prog. 7+168.00
CAVALCAVIA Prog. 7+370.00
(b=9.50)
CAVALCAVIA Prog. 7+697.00
(b=9.50)
OPERA IDRAULICA Prog. 7+860.00
(b=5.00 h=5.00 l=80.00)
cavalcavia da sopprimere
Prog. 7+917.00
232.18
N SPT (da DPSH7)
0 20 40 60 80 100
Profondità (m)
238.505
2.90
235.086
(da DPSH6)
235.084
100 80 60 40 20 0
Profondità (m)
233.587
N SPT (da DPSH8)
0 20 40 60 80 100
Profondità (m)
237.861
23 CR-01
CI-01
18 CR-02
21 CR-03
28 CR-04
CI-02
33 CR-05
47 CR-06
48 CR-07
38 CR-08
CI-03
35 CR-09
40.00
CI-01
15 CR-01
7.00
K
46 CR-02
17 CR-03
CI-02
17.2
38 CR-04
52 CR-05
38 CR-06
52 CR-07
27 CR-08
61 CR-09
35.00
CR-01 28
4.60
CI-01
7.60
CR-01 38
10.60
CI-02
15.60
CR-01 24
CI-03
CR-01 21
CR-01 24
CR-01 42
30.00
DEC
SCA
DEC
SCA
DEC
P
280,00
270,00
260,00
250,00
240,00
230,00
220,00
210,00
200,00
190,00
180,00
170,00
160,00
150,00
140,00
Q.RIF. 140,00

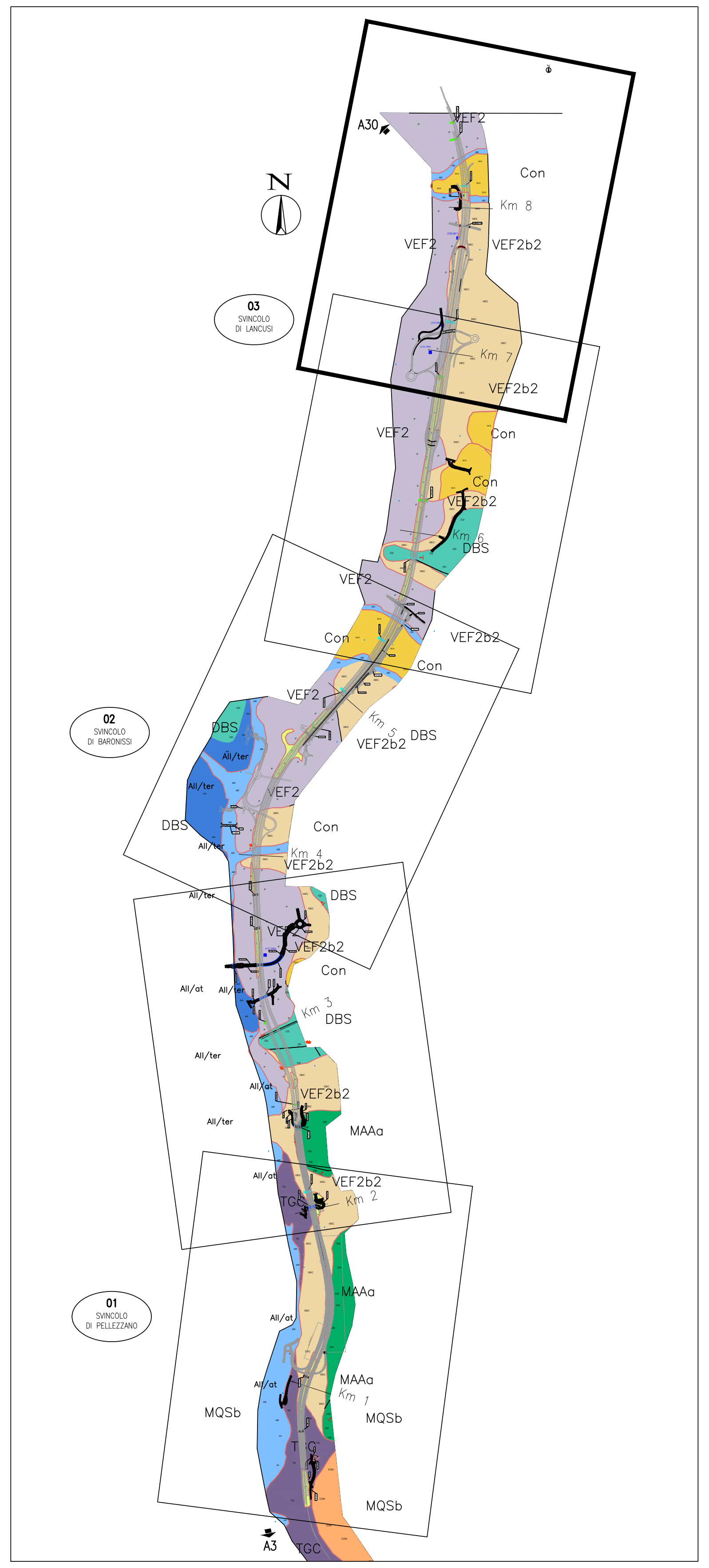
GRIMALDI ANTONIO 22.10.2021 10:29:51 UTC

ASSE NORD

SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

Q.RIF. 140,00

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
310	,00	6+730,00	229,04	229,23
311	20,00	6+750,00	229,66	229,78
312	20,00	6+770,00	230,32	230,33
313	20,00	6+790,00	231,04	230,88
314	20,00	6+810,00	231,70	231,44
315	20,00	6+830,00	232,29	231,99
316	20,00	6+850,00	232,87	232,54
317	20,00	6+870,00	233,51	233,09
318	20,00	6+890,00	233,99	233,61
319	20,00	6+910,00	234,39	234,08
320	20,00	6+930,00	234,78	234,49
321	20,00	6+950,00	235,10	234,85
322	20,00	6+970,00	235,41	235,15
323	20,00	6+990,00	235,63	235,40
324	20,00	7+010,00	235,75	235,60
325	20,00	7+030,00	235,81	235,75
326	20,00	7+050,00	235,83	235,84
327	20,00	7+070,00	235,79	235,88
328	20,00	7+090,00	235,90	235,86
329	20,00	7+110,00	235,74	235,79
330	20,00	7+130,00	235,61	235,67
331	20,00	7+150,00	235,48	235,50
332	20,00	7+170,00	235,19	235,27
333	20,00	7+190,00	234,98	235,02
334	20,00	7+210,00	234,70	234,77
335	20,00	7+230,00	234,44	234,53
336	20,00	7+250,00	234,13	234,28
337	20,00	7+270,00	233,93	234,03
338	20,00	7+290,00	233,64	233,79
339	20,00	7+310,00	233,41	233,54
340	20,00	7+330,00	233,20	233,29
341	20,00	7+350,00	232,98	233,04
342	20,00	7+370,00	232,72	232,80
343	20,00	7+390,00	232,60	232,55
344	20,00	7+410,00	232,33	232,30
345	20,00	7+430,00	232,06	232,06
346	20,00	7+450,00	231,82	231,81
347	20,00	7+470,00	231,61	231,56
348	20,00	7+490,00	231,39	231,31
349	20,00	7+510,00	231,15	231,07
350	20,00	7+530,00	230,93	230,82
351	20,00	7+550,00	230,71	230,57
352	20,00	7+570,00	230,46	230,33
353	20,00	7+590,00	230,19	230,08
354	20,00	7+610,00	229,92	229,83
355	20,00	7+630,00	229,79	229,59
356	20,00	7+650,00	229,61	229,37
357	20,00	7+670,00	229,49	229,19
358	20,00	7+690,00	229,18	229,03
359	20,00	7+710,00	228,91	228,91
360	20,00	7+730,00	228,37	228,82
361	20,00	7+750,00	228,29	228,76
362	20,00	7+770,00	228,40	228,73
363	20,00	7+790,00	230,25	228,74
364	20,00	7+810,00	230,22	228,77
365	20,00	7+830,00	228,55	228,84
366	20,00	7+850,00	227,06	228,94
367	20,00	7+870,00	228,09	229,07
368	20,00	7+890,00	229,51	229,24
369	20,00	7+910,00	230,07	229,43
370	20,00	7+930,00	230,97	229,66
371	20,00	7+950,00	230,28	229,92
372	20,00	7+970,00	230,66	230,21
373	20,00	7+990,00	231,19	230,53
374	20,00	8+010,00	231,35	230,87
375	20,00	8+030,00	231,61	231,21
376	20,00	8+050,00	231,85	231,55
377	20,00	8+070,00	232,29	231,89
378	20,00	8+090,00	232,56	232,23
379	20,00	8+110,00	232,80	232,57
380	20,00	8+130,00	233,13	232,91
381	20,00	8+150,00	233,51	233,25
382	20,00	8+170,00	233,95	233,59
383	20,00	8+190,00	234,25	233,93
384	20,00	8+210,00	234,53	234,27
385	20,00	8+230,00	234,67	234,61
386	20,00	8+250,00	234,97	234,95
387	20,00	8+270,00	235,51	235,29
388	20,00	8+290,00	235,68	235,63
389	20,00	8+310,00	236,07	235,97
390	34,80	8+344,80	236,68	236,57


N
A30
VEF2
Con
Km 8
VEF2
VEF2b2
03
SVINCOLO
DI LANCUSI
Km 7
VEF2b2
VEF2
Con
Con
VEF2b2
Km 6
DBS
VEF2
Con
VEF2b2
Con
02
SVINCOLO
DI BARONISSI
VEF2
DBS
All/ter
All/ter
Km 5
VEF2b2
DBS
VEF2
DBS
All/ter
Con
Km 4
VEF2b2
All/ter
DBS
VEF2b2
Con
All/at
All/ter
Km 3
DBS
All/ter
All/at
VEF2b2
All/ter
MAAa
All/at
VEF2b2
TGC
Km 2
01
SVINCOLO
DI PELLEZZANO
MAAa
All/at
MAAa
Km 1
MQSb
MQSb
TGC
MQSb
A3
TGC

CORRISPONDENTI UNITA' GEOLOGICHE	UNITA' GEOTECNICHE
R - Terreno di riporto e di rilevato	**Unità R** γ= 18 kN/m^3 peso di volume c'= 0 coesione efficace φ'= 30° angolo di resistenza al taglio E'= 20 MPa modulo di Young - operativo
AR - Alluvioni attuali e recenti	**Unità AR** γ= 18 kN/m^3 peso di volume c'= 0 coesione efficace φ'= 30° angolo di resistenza al taglio E'= 20 MPa modulo di Young - operativo
TG - Tufo grigio	**Unità TG** γ= 16 kN/m^3 peso di volume c'= 0÷5 kPa coesione efficace φ'= 30÷33° angolo di resistenza al taglio E'= 20÷40 MPa modulo di Young - operativo
P - Piroclastiti	**Unità P** γ= 16 kN/m^3 peso di volume c'= 0÷5 kPa coesione efficace φ'= 30÷33° angolo di resistenza al taglio E'= 20÷40 MPa modulo di Young - operativo
DEC - Detriti eluvio-colluviali **DEC/s** **DEC/g**	**Unità DEC** γ= 17.5 kN/m^3 peso di volume c'= 0÷10 kPa coesione efficace φ'= 32÷35° angolo di resistenza al taglio E'= 30÷50 MPa modulo di Young - operativo
SCA - Sedimenti di conoidi	**Unità SCA** γ= 17.5 kN/m^3 peso di volume c'= 0÷10 kPa coesione efficace φ'= 32÷35° angolo di resistenza al taglio E'= 30÷50 MPa modulo di Young - operativo
CM/M - Marne ed argille	**Unità M** γ= 21 kN/m^3 peso di volume c_u= 200÷300 kPa resistenza non drenata E'= 200÷250 MPa modulo di Young - operativo
CM/C - Calcari e Calcari marnosi	**Unità CM** γ= 22 kN/m^3 peso di volume c'= 50 kPa coesione efficace φ'= 45° angolo di resistenza al taglio E'= 200 MPa modulo di Young - operativo (D= 0.5, GSI= 38, $\sigma_{3,max}$= 0.1 MPa)
CD - Dolomie e Dolomie calcaree	**Unità CD** γ= 26.5 kN/m^3 peso di volume c'= 150÷250 kPa coesione efficace φ'= 44÷49° angolo di resistenza al taglio E'= 3000÷6000 MPa modulo di Young - operativo (D= 0÷0.5, GSI= 40, $\sigma_{3,max}$= 0.5 MPa)

LEGENDA

n. ▽ Quota boccaforo (m s.l.m.)
■ N_{SPT}
○ CI - Campione indisturbato
● CR - Campione rimaneggiato
◐ CL - Campione lapideo
K Prova di permeabilità
Livello di falda
Limite stratigrafico

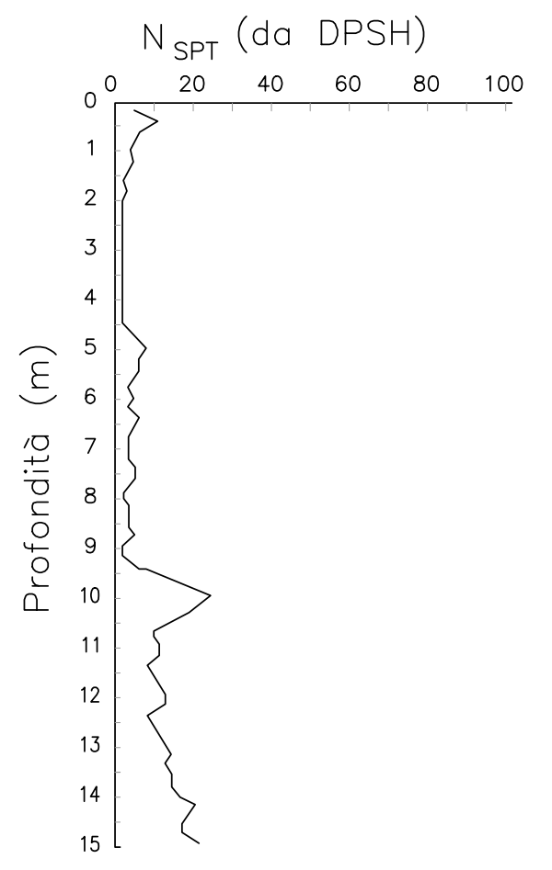
INDAGINI IN SITO
PROGETTO DEFINITIVO

▲ DPSH01 Prova penetrometrica dinamica
● SN01 Sondaggio a carotaggio continuo
◉ SN02 Sondaggio a carotaggio continuo con Down Hole
⊕ SN03 Sondaggio a carotaggio continuo con piezometro a tubo aperto
SIS 2 Sismica a rifrazione

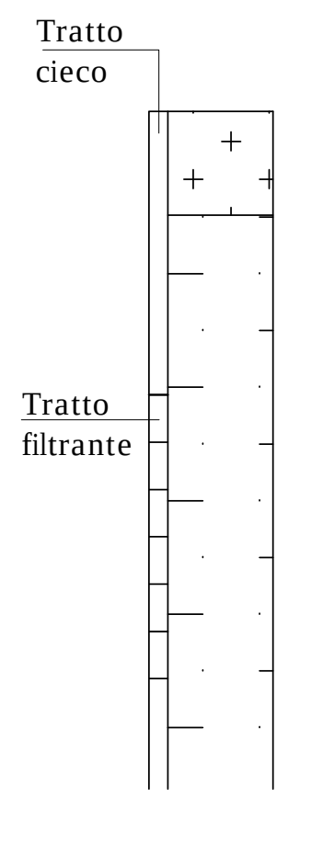
INDAGINI IN SITO
PROGETTO PRELIMINARE

S1a

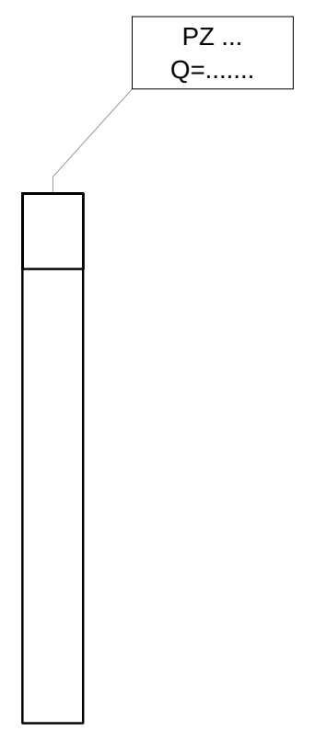
Prova penetrometrica dinamica (DPSH)


N SPT (da DPSH)
0 20 40 60 80 100
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
Profondità (m)

Piezometro TA


Tratto cieco
Tratto filtrante

Pozzetto esplorativo



anas
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CONFERIMENTO CARATTERISTICHE AUTOSTRADALI
AL RACCORDO SA/AV COMPRESO L'ADEGUAMENTO DELLA S.S. 7
E 7 BIS FINO ALLO SVINCOLO DI AVELLINO EST DELL'A16
1° stralcio da Mercato S. Severino allo svincolo di Fratte

PROGETTO DEFINITIVO — COD. NA95

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE
IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Marco SANDRUCCI (PROGER S.p.A.)

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Nicola SCIARRA (Proger S.p.A.)

IL PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.:
Dott. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Giuseppe MELI

PROTOCOLLO
DATA _____ 201_

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
PROGER — Direttore Tecnico: Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI

MANDANTI:
PROGIN — Direttore Tecnico: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE
INTEGRA — Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco BRAGA
IDROESSE ENGINEERING — Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alberto CECCHINI
PROMETEO — Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI
art — Direttore Tecnico: Dott. Ing. Ivo FRESIA

Profilo geotecnico asse Nord
Tav 5 di 5
-

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LO412A	LIV. PROG. D	N. PROG. 2001	T00GE00GETFG05 CODICE ELAB. T00GE00GETFG05	A	1:2000-/1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	MARZO 2021	Innocenzi	Mascarucci	Mascarucci