



CORRISPONDENTI UNITA' GEOLOGICHE	UNITA' GEOTECNICHE
R - Terreno di riporto e di rilevato	Unità R γ = 18 kN/m³ peso di volume c = 0 coesione efficace φ = 30° angolo di resistenza al taglio E = 20 MPa modulo di Young - operativo
AR - Alluvioni attuali e recenti	Unità AR γ = 18 kN/m³ peso di volume c = 0 coesione efficace φ = 30° angolo di resistenza al taglio E = 20 MPa modulo di Young - operativo
TG - Tufo grigio	Unità TG γ = 16 kN/m³ peso di volume c = 0 coesione efficace φ = 30° angolo di resistenza al taglio E = 20 MPa modulo di Young - operativo
P - Piroclastiti	Unità P γ = 16 kN/m³ peso di volume c = 0 coesione efficace φ = 30° angolo di resistenza al taglio E = 20 MPa modulo di Young - operativo
DEC - Detriti eluvio-colluviali	Unità DEC γ = 17.5 kN/m³ peso di volume c = 0 coesione efficace φ = 33° angolo di resistenza al taglio E = 20 MPa modulo di Young - operativo
DEC/a	
DEC/g	
SCA - Sedimenti di canali	Unità SCA γ = 17.5 kN/m³ peso di volume c = 0 coesione efficace φ = 33° angolo di resistenza al taglio E = 20 MPa modulo di Young - operativo
CM/M - Marna ed argille	Unità M γ = 21 kN/m³ peso di volume c = 200-250 kPa coesione non drenata E = 200-250 MPa modulo di Young - operativo
CM/C - Calcarei e Calcarei massosi	Unità CM γ = 22 kN/m³ peso di volume c = 50 kPa coesione efficace φ = 40° angolo di resistenza al taglio E = 200 MPa modulo di Young - operativo (D = 0.5, GSI = 38, σ <sub>v,lim</sub> = 0.1 MPa)
CD - Dolomie e Dolomie calcaree	Unità CD γ = 26.5 kN/m³ peso di volume c = 120-200 kPa coesione efficace φ = 44-48° angolo di resistenza al taglio E = 3000-6000 MPa modulo di Young - operativo (D = 0.5, GSI = 42, σ <sub>v,lim</sub> = 0.5 MPa)

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**CONFERIMENTO CARATTERISTICHE AUTOSTRADALI AL RACCORDO SA/AV COMPRESO L'ADEGUAMENTO DELLA S.S. 7 E 7 BIS FINO ALLO SVINCOLO DI AVELLINO EST DELL'A16 1° stralcio da Mercato S. Severino allo svincolo di Fratte**

COD. NA95

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)  
 PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE  
 IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE: CAROGRUPPO MANDATARIA  
 Dat. Ing. Antonio GRIMALDI (Proger S.p.A.) Direttore Tecnico: Dat. Ing. Stefano PALLAVICINI

IL SECCOLO: Dat. Geo. Marco SANDRUCCI (PROGER S.p.A.)  
 IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dat. Ing. Nicola SCARBA (Proger S.p.A.)  
 IL PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.: Dat. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)  
 VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dat. Ing. Giuseppe MELI

PRODOTTORE: MANDANTI: INTEGRATA  
 Prof. Ing. Franco BRAGA  
 Prof. Ing. Lorenzo INFANTE  
 Prof. Ing. Antonio CECCINI  
 Dat. Ing. Alessandro FOCARACCI

PROF. ING. GIUSEPPE MELI  
 DATA: \_\_\_\_\_ 201\_\_  
 DATA: \_\_\_\_\_ 201\_\_

**Profilo geotecnico asse Sud**  
Tav 2 di 5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LO412A	TOGEG00TFG01_10_B.dwg	B	1:2000/1:200

REV	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Revisione a seguito Scheda di merito del 15/04/2021	Giugno 2021	Innocenzi	Mancoschi	Mancoschi
B	Emissione	MARZO 2021	Innocenzi	Mancoschi	Mancoschi