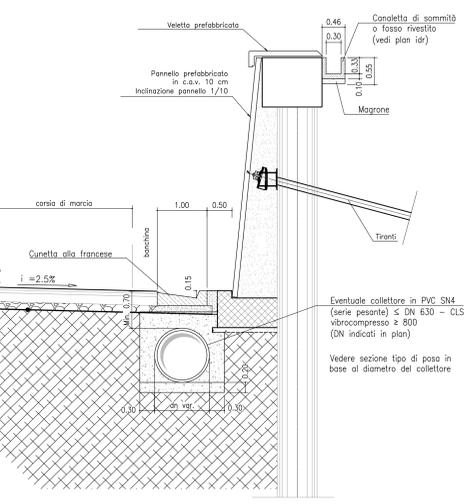
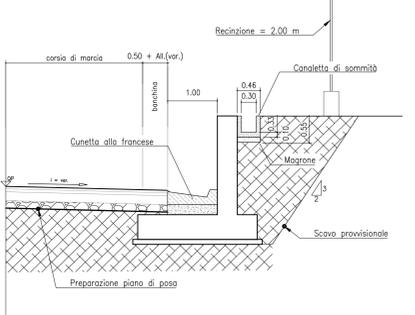


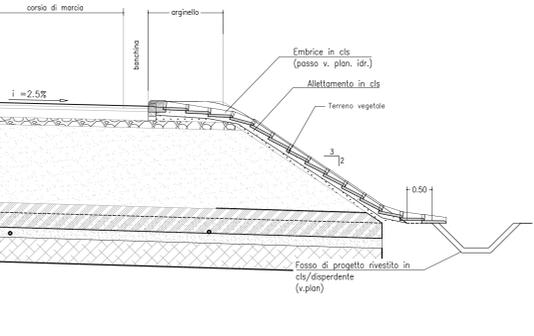
CATEGORIA: F URBANA LOCALE - F1 EXTRAURBANA LOCALE - STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE
RACCOLTA IN TRINCEA IN RETTIFILLO E CURVA IN CORRISPONDENZA MURO DI SOSTEGNO
SCALA: 1:50



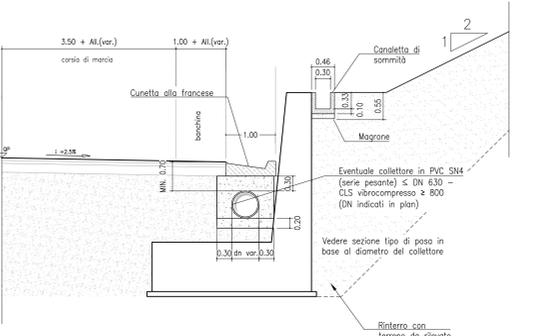
CATEGORIA: F URBANA LOCALE - ROTATORIA
RACCOLTA IN TRINCEA IN RETTIFILLO E CURVA IN CORRISPONDENZA MURO DI SOSTEGNO
SCALA: 1:50



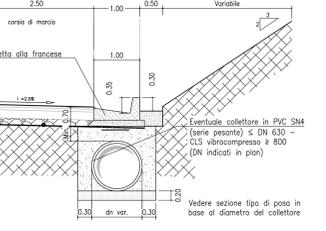
CATEGORIA: F URBANA LOCALE - F1 EXTRAURBANA LOCALE - STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE - ROTATORIA
RACCOLTA IN RILEVATO IN RETTIFILLO E IN CURVA
SCALA: 1:50



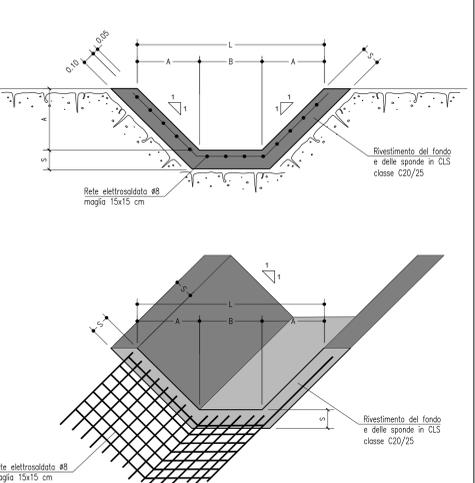
CATEGORIA: F1 URBANA LOCALE
RACCOLTA IN TRINCEA IN RETTIFILLO E CURVA IN CORRISPONDENZA MURO DI SOSTEGNO
SCALA: 1:50



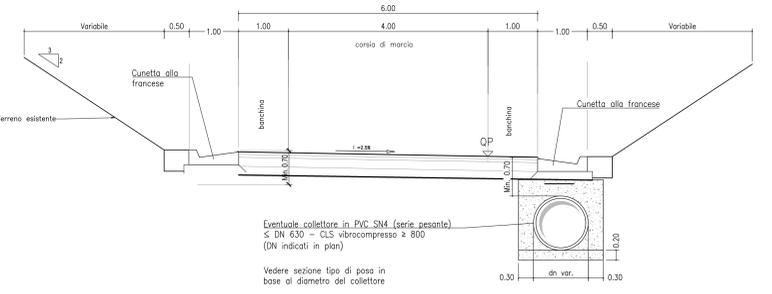
CATEGORIA: F URBANA LOCALE - F1 EXTRAURBANA LOCALE - STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE
RACCOLTA IN TRINCEA RETTIFILLO E IN CURVA
SCALA: 1:50



FOSSI DI GUARDIA
SEZIONE TIPO CON RIVESTIMENTO IN CLS
SCALA: 1:20

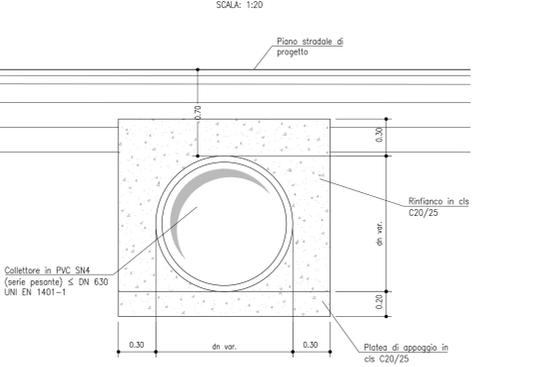


RAMPA DIRETTA MONODIREZIONALE
RACCOLTA IN TRINCEA
SCALA: 1:50

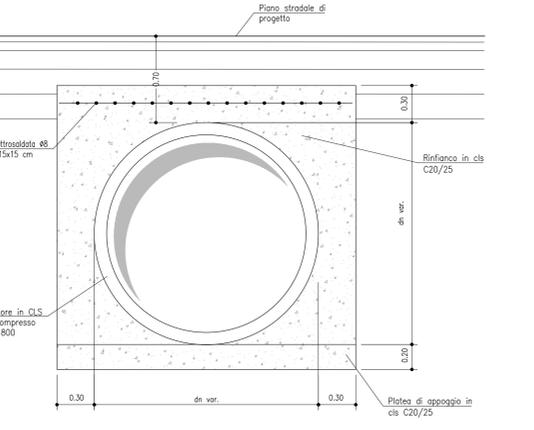


RAMPA DIRETTA MONODIREZIONALE
RACCOLTA IN RILEVATO
SCALA: 1:50

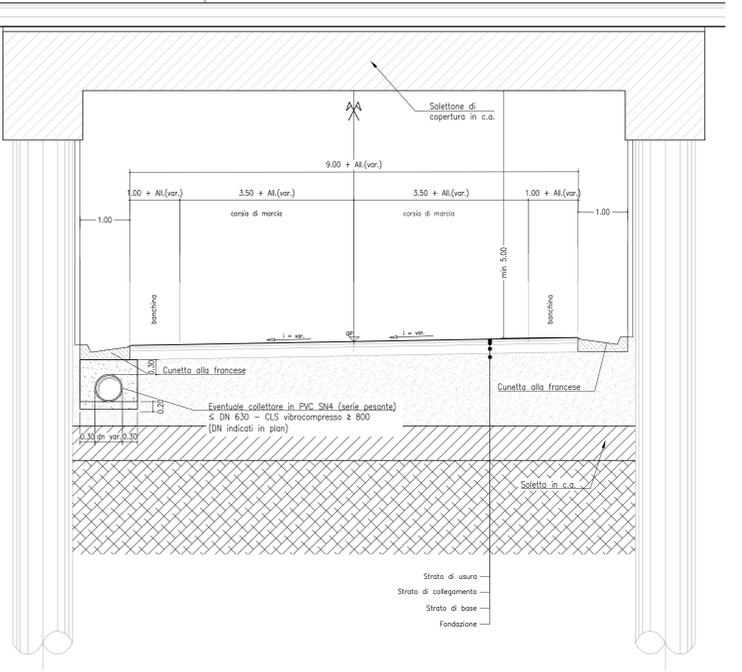
SEZIONE DI POSA COLLETTORI IN PVC
SCALA: 1:20



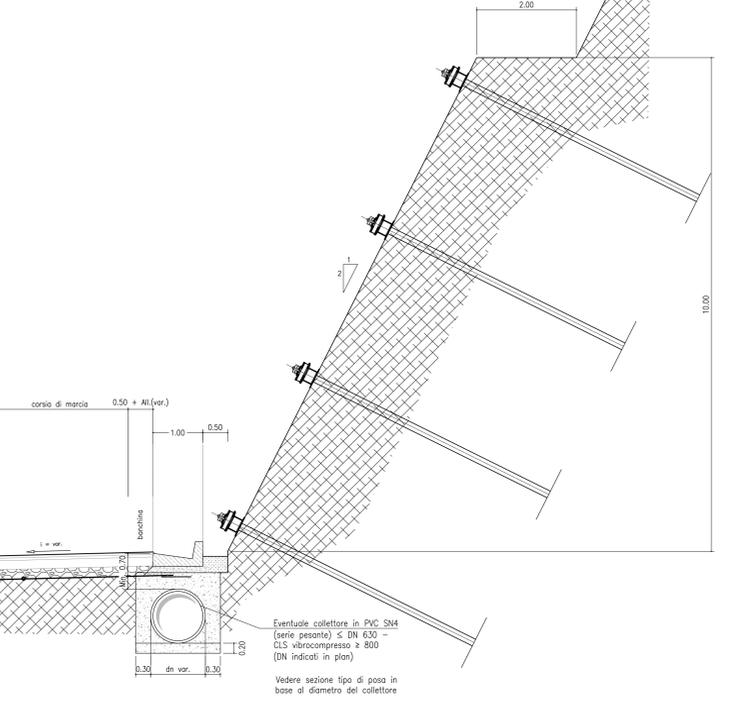
SEZIONE DI POSA COLLETTORI IN CLS VIBROCOMPRESSO
SCALA: 1:20



Piano viabile autostradale
CATEGORIA: F1 URBANA LOCALE
RACCOLTA IN SOTTOVIA
SCALA: 1:50

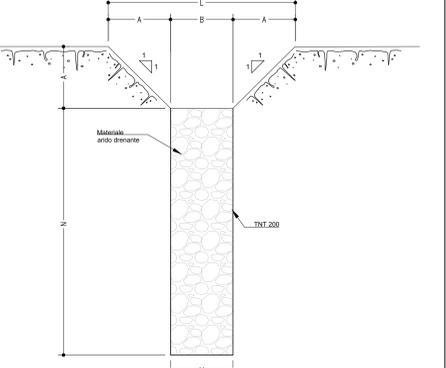


CATEGORIA: F URBANA LOCALE
RACCOLTA IN TRINCEA SU ROCCIA IN CURVA
SCALA: 1:50



TIPO	A	B	L	S
FC1 PREFABBRICATO	50	50	150	15
FC2 IN OPERA	75	75	225	15
FC3 IN OPERA	100	100	300	15

SEZIONE TIPO FOSSE DISPERDENTE
SCALA: 1:20



TIPO	A	B	L	M	N
FD1	50	50	150	50	200
FD2	75	75	225	75	200

EMBRICI IN MANUFATTI PREFABBRICATI IN CLS
PARTICOLARI ELEMENTO DI SCALO
SCALA: 1:20

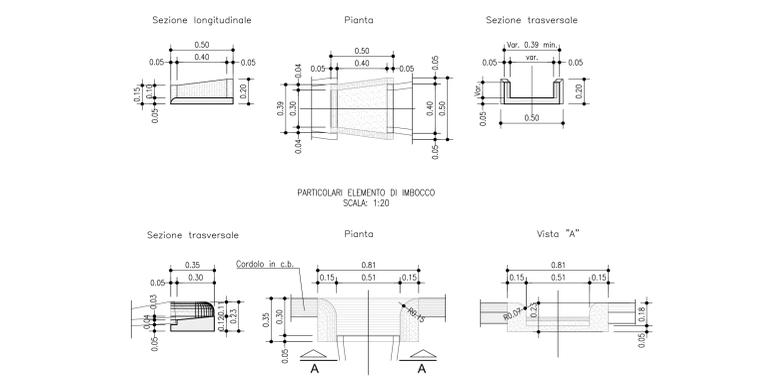


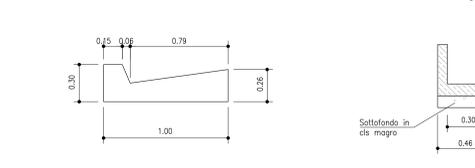
TABELLA DEI MATERIALI CUNETTA

- CUNETTE IN OPERA**
- Classe di resistenza : C32/40
 - Classe di esposizione : XC4
 - Classe di consistenza : S3/S4
 - Diametro massimo dell'aggregato : 25 mm
 - Massimo rapporto a/c : 0.50

ACCIAIO IN RETI ELETTROSDATE

- Tipo : B450A
- Tensione caratteristica di snervamento $f_{yk} > 450 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica di rottura $f_{tk} > 540 \text{ N/mm}^2$
- Allungamento $A_{gt} k > 2.5 \%$
- $(f_t/f_y) K > 1.05$

PARTICOLARE CUNETTA ALLA FRANCESE
SCALA: 1:20



PARTICOLARE CANALETTA PREFABBRICATA
ASSE PRINCIPALE RACCOLTA IN MEZZERIA E SOMMITA' OPERA DI SOSTEGNO
SCALA: 1:20



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CONFERIMENTO CARATTERISTICHE AUTOSTRADALI AL RACCORDO SA/AV COMPRESO L'ADEGUAMENTO DELLA S.S. 7 E 7 BIS FINO ALLO SVINCOLO DI AVELLINO EST DELL'A16
1° stralcio da Mercato S. Severino allo svincolo di Fratte

COD. NA95

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE
IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:		CAPOGRUPPO MANDATARIA:	
Dot. Ing. Antonio GRIMALDI (Proger S.p.A.)		Direttore Tecnico: Dot. Ing. Stefano PALLAVICINI	
I. GEOLOGO:		MANDANTI:	
Dot. Geol. Marco BANDRUCCI (PROGER S.p.A.)		Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco BRAGA	
I. COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:		Direttore Tecnico: Dot. Ing. Lorenzo INFANTE	
Dot. Ing. Nicola SCIARRA (Proger S.p.A.)		Direttore Tecnico: Dot. Ing. Alessandro FOCARACCI	
I. PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.:		Direttore Tecnico: Dot. Ing. Alberto CECCHINI	
Dot. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)		Direttore Tecnico: Dot. Ing. Giuseppe MELI	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:		Dot. Ing. Giuseppe MELI	
PROTOCOLLO	DATA	Direttore Tecnico: Dot. Ing. Luca FRESIA	

STUDI GENERALI IDRAULICA DI PIATTAFORMA
Particolari di drenaggio svincoli

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONI	SCALA
PROGETTO: L0412A D 2001	T00D02IDRD01-04_B	B	Varie
ELABORAZIONE: L0412A D 2001	T00I1D02IDRD0104		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito scheda di merito IOR del 23/03/2021	06/2021	SPOTTI	MALCOTTI	FRESIA
A	Emissione per commenti	03/2021	SPOTTI	MALCOTTI	FRESIA