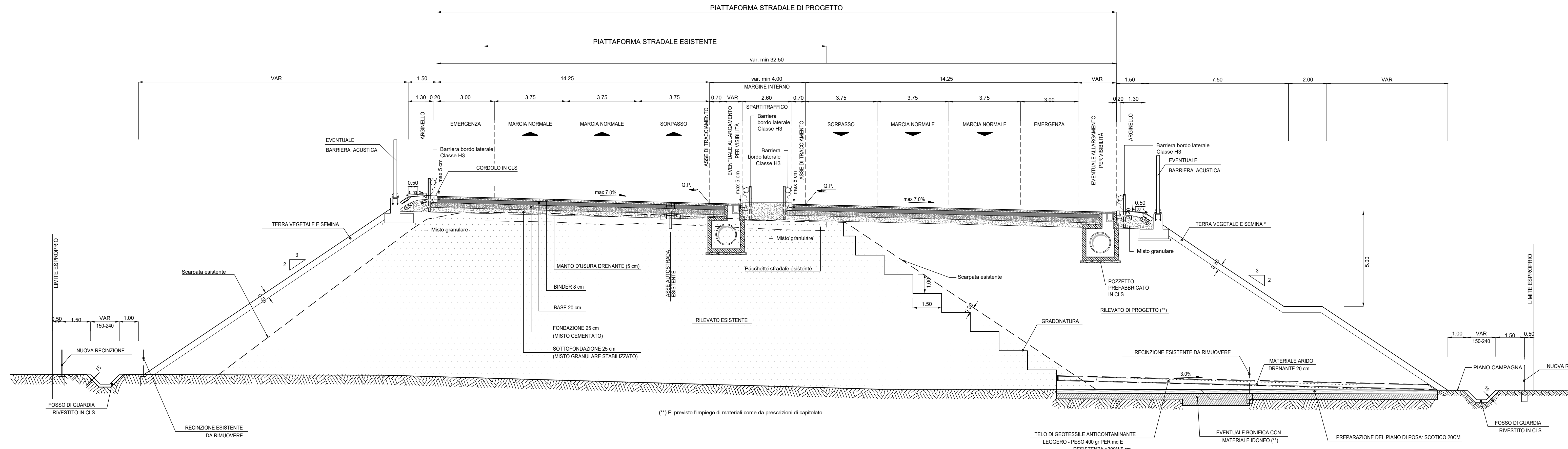
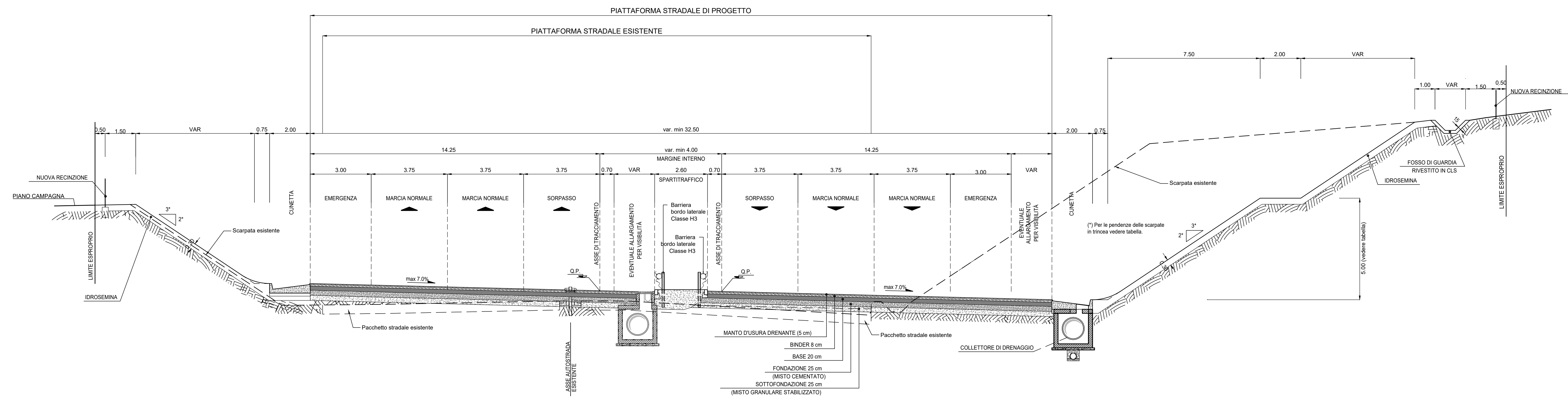


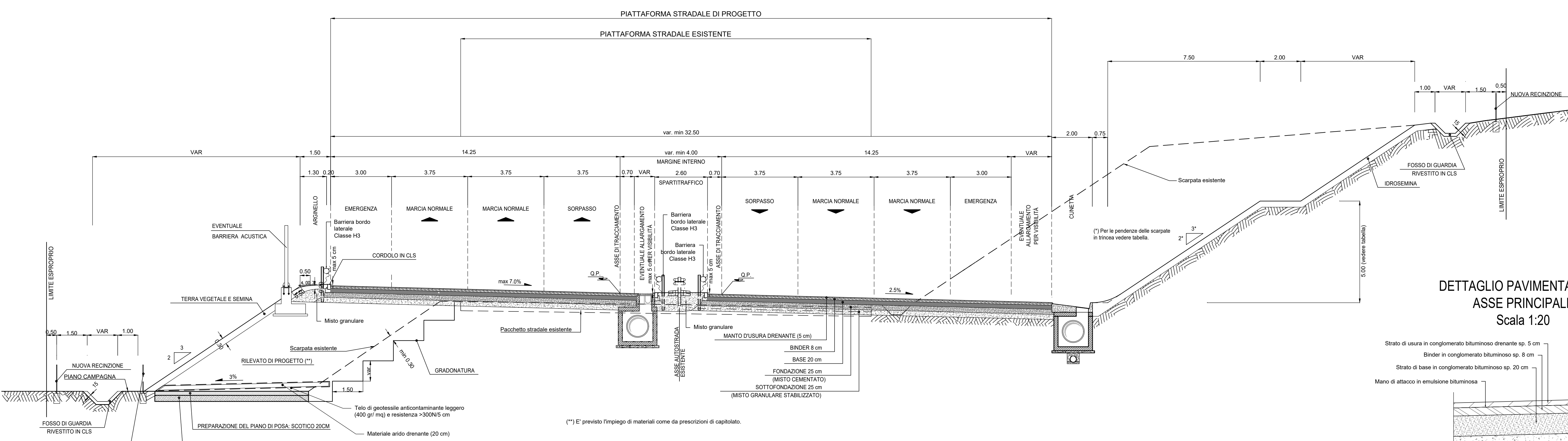
SEZIONE TIPO IN RILEVATO
scala 1:100



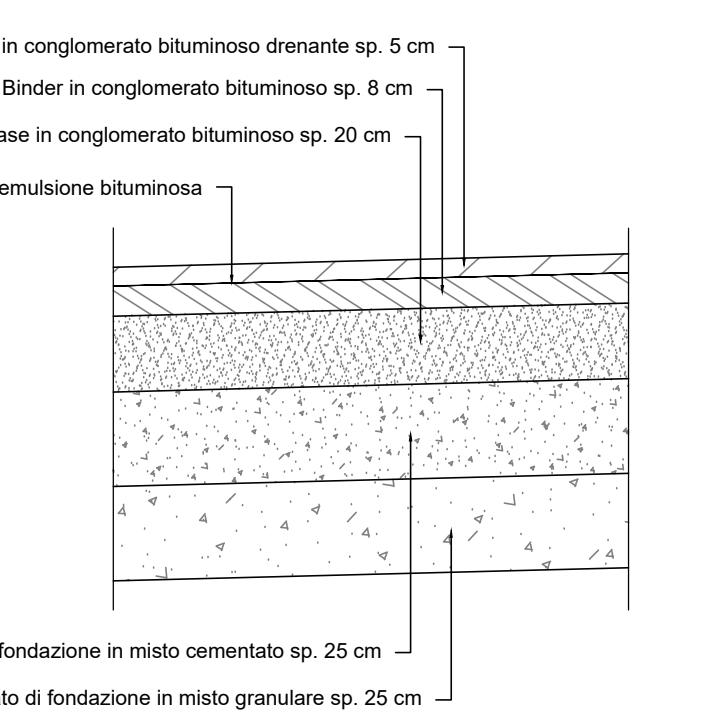
SEZIONE TIPO IN SCAVO
scala 1:100



SEZIONE TIPO A MEZZA COSTA



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE
ASSE PRINCIPALE
Scala 1:20



Distanze Progressive		Sezioni		H/V	Banca L= 2 m
da (km)	a (km)	da	a		
0+000	0+890	1	18	2/1	ogni 5 m di altezza
0+910	1+230	19	35	3/2	ogni 5 m di altezza
1+250	1+610	36	54	1/2	ogni 10 m di altezza
1+630	1+910	55	69	3/2	ogni 5 m di altezza
1+930	2+010	70	74	viadotto	
2+030	2+210	75	84	3/2	ogni 5 m di altezza
2+230	2+490	85	98	1/2	ogni 10 m di altezza
2+510	2+630	99	105	3/2	ogni 5 m di altezza
2+650	2+770	106	112	viadotto	
2+790	2+850	113	116	1/2	ogni 10 m di altezza
2+860	3+088	117	127	galleria	
3+090	3+890	128	168	2/1	ogni 5 m di altezza
3+910	3+930	169	170	3/2	ogni 5 m di altezza
3+950	4+050	171	176	viadotto	
4+070	4+230	177	185	3/2	ogni 5 m di altezza
4+250	4+910	186	219	2/1	ogni 5 m di altezza
4+930	5+470	220	247	3/2	ogni 5 m di altezza
5+490	5+530	248	250	viadotto	
5+550	5+730	251	260	2/1	ogni 5 m di altezza
5+750	5+830	261	265	3/2	ogni 5 m di altezza
5+850	5+890	266	268	1/2	ogni 10 m di altezza
5+910	5+950	269	271	3/2	ogni 5 m di altezza
5+970	6+170	272	282	2/1	ogni 5 m di altezza
6+190	6+330	283	290	3/2	ogni 5 m di altezza
6+350	6+570	291	302	2/1	ogni 5 m di altezza
6+590	8+090	303	378	3/2	ogni 5 m di altezza
8+110	8+345	379	390	2/1	ogni 5 m di altezza

In conformità alle prescrizioni CIPE di cui alla Delibera 21 marzo 2018 - punto 1.1.4. sono state previste barriere conformi alle tipologie Anas (barriere tipo Anas) le quali sono munite di DSM (Dispositivo Salva Motociclisti).
Pertanto, per quanto riguarda i requisiti prestazionali, si fa riferimento alla gamma di tali tipologie di barriere. Sulla base di tali requisiti, sono state definite le modalità di installazione ed il posizionamento degli ostacoli a tergo.

- NOTE:
- 1) Per i dispositivi idraulici di smaltimento delle acque di piattaforma si rimanda alle tavole T00ID02DRD01-T00ID02DRD02 - T00ID02DRD03 - T00ID02DRD04.
 - 2) Per i dettagli sulla tipologia e caratteristiche delle barriere di sicurezza, si rimanda agli specifici elaborati contenuti nella sezione "SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA".
 - 3) Per il posizionamento e le caratteristiche dei corpi illuminanti e dei relativi cavidditi si rimanda agli specifici elaborati contenuti nella sezione "IMPIANTI TECNOLOGICI" tavole T00IM02MPPL01 - T00IM02MPPL02 - T00IM02MPPL03 - T00IM02MPPL04 - T00IM02MPPL05.
 - 4) Per il posizionamento e le caratteristiche delle opere civili per la Smart Road, si rimanda agli specifici elaborati contenuti nella sezione "IMPIANTI TECNOLOGICI" tavole T00IM02MPPL01 - T00IM02MPPL07 - T00IM02MPPL08 - T00IM02MPPL09 - T00IM02MPPL10.



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**CONFERIMENTO CARATTERISTICHE AUTOSTRADALI
AL RACCORDO SA/AV COMPRESO L'ADEGUAMENTO DELLA S. S. 7
E 7 BIS FINO ALLO SVINCOLO DI AVELLINO EST DELL'A16
1° stralcio da Mercato S. Severino allo svincolo di Fratte**

COD. NA95

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE
IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Anassio GRIMALDI (Proger S.p.A.)	CAPOGRUPPO MANDATARIA:  Direttore Tecnico: Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Marco SANDRUCCI (Proger S.p.A.)	MANDANTE:  Direttore Tecnico: Prof. Ing. Lorenzo INFANTE
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Nicola SCARRA (Proger S.p.A.)	 Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alberto CECCHINI
IL PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.: Dott. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)	 Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCO
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe MELI	
PROTOCOLLO _____ DATA _____ 201__	

**PROGETTO STRADALE
PARTE GENERALE**

Sezione tipo in rilevato, in scavo e a mezza costa - In curva

CODICE PROGETTO PROGETTO: LO412A	NOME FILE TO0PS00TRAST02_B.DWG	REVISIONE B	SCALA: 1:100
Emissione a seguito istruttoria ANAS	Data: 09/01/2021	Manno	Lavori
Prima emissione	Data: 11/01/2021	Di Sesto	Lavori
DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO

NOTA: progetto prevede la demolizione della pavimentazione stradale esistente e la realizzazione di nuova pavimentazione con impiego di materiali vergini.