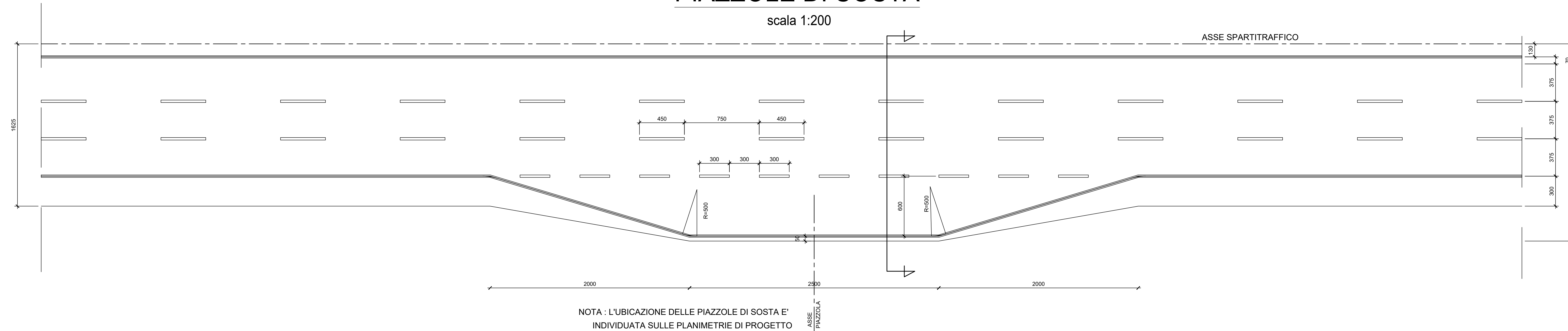
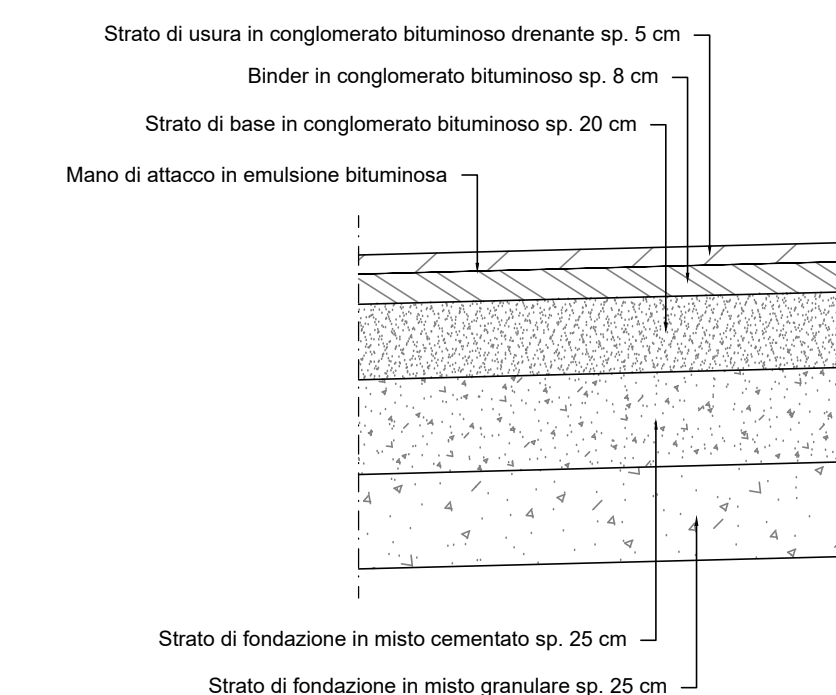


SCHEMA PLANIMETRICO TIPOLOGICO PIAZZOLE DI SOSTA



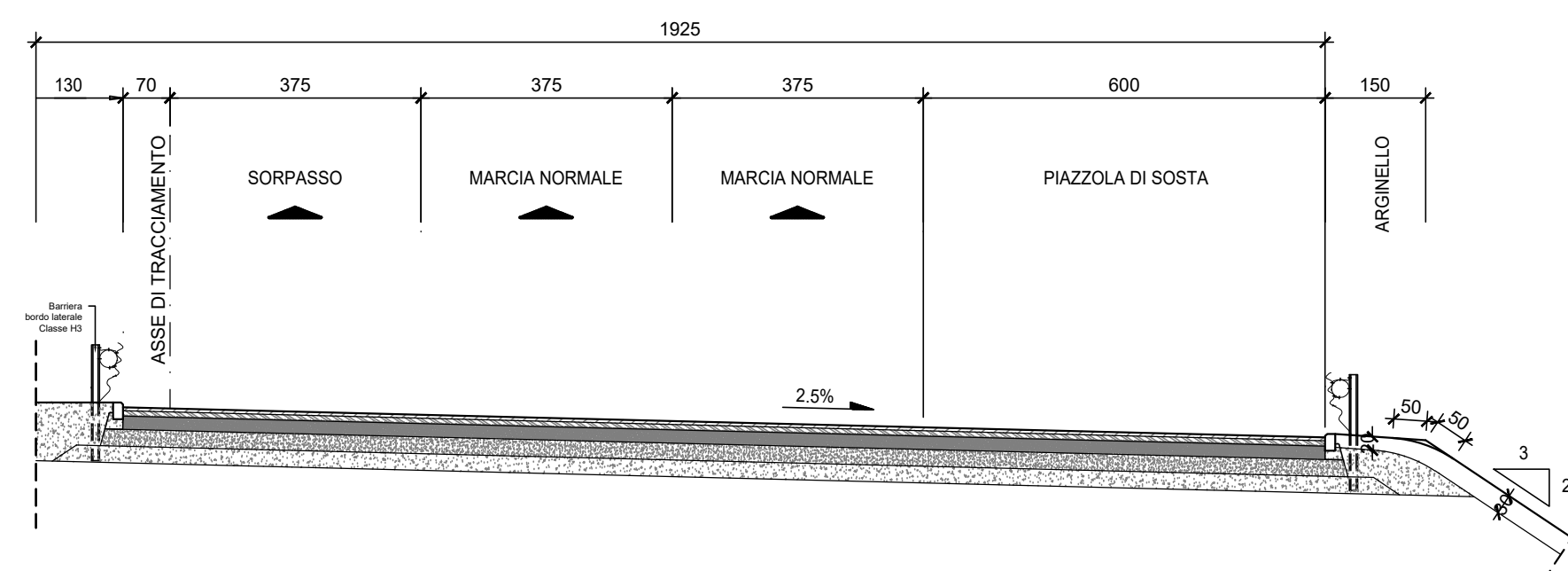
NOTA : L'UBICAZIONE DELLE PIAZZOLE DI SOSTA E' INDIVIDUATA SULLE PLANIMETRIE DI PROGETTO

DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE ASSE PRINCIPALE Scala 1:20



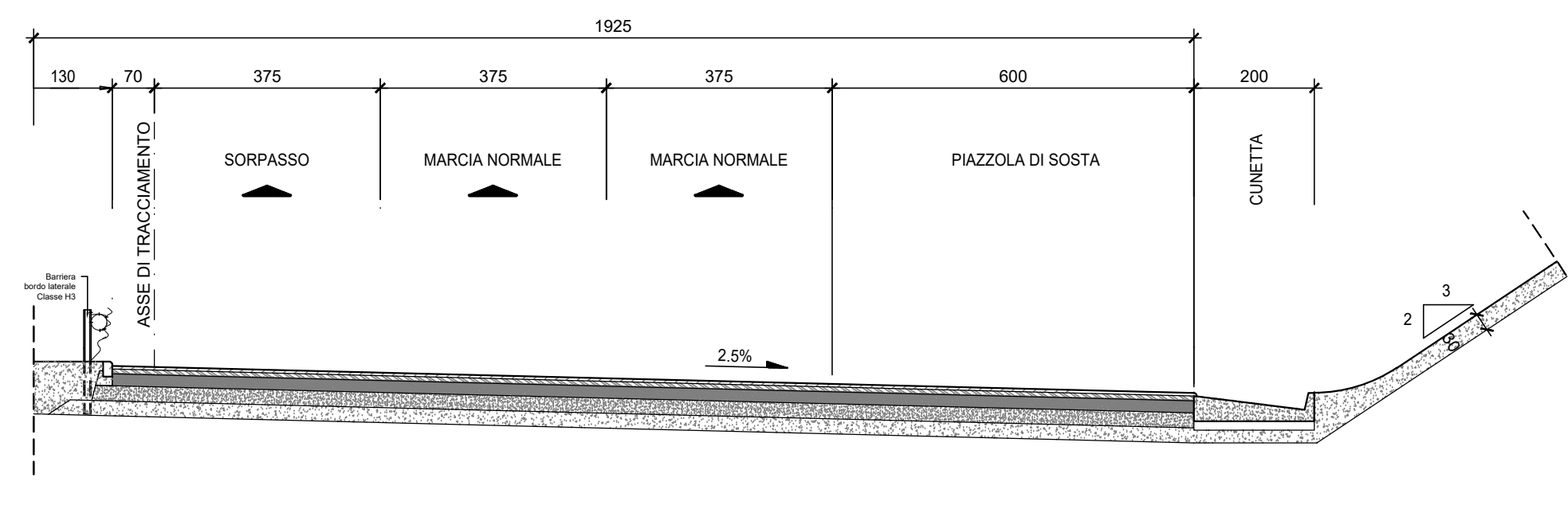
NOTA: Il progetto prevede la demolizione della pavimentazione stradale esistente e la realizzazione di nuova pavimentazione con impiego di materiali vergini.

SEZIONE TIPO CON PIAZZOLA DI SOSTA IN RILEVATO scala 1:100

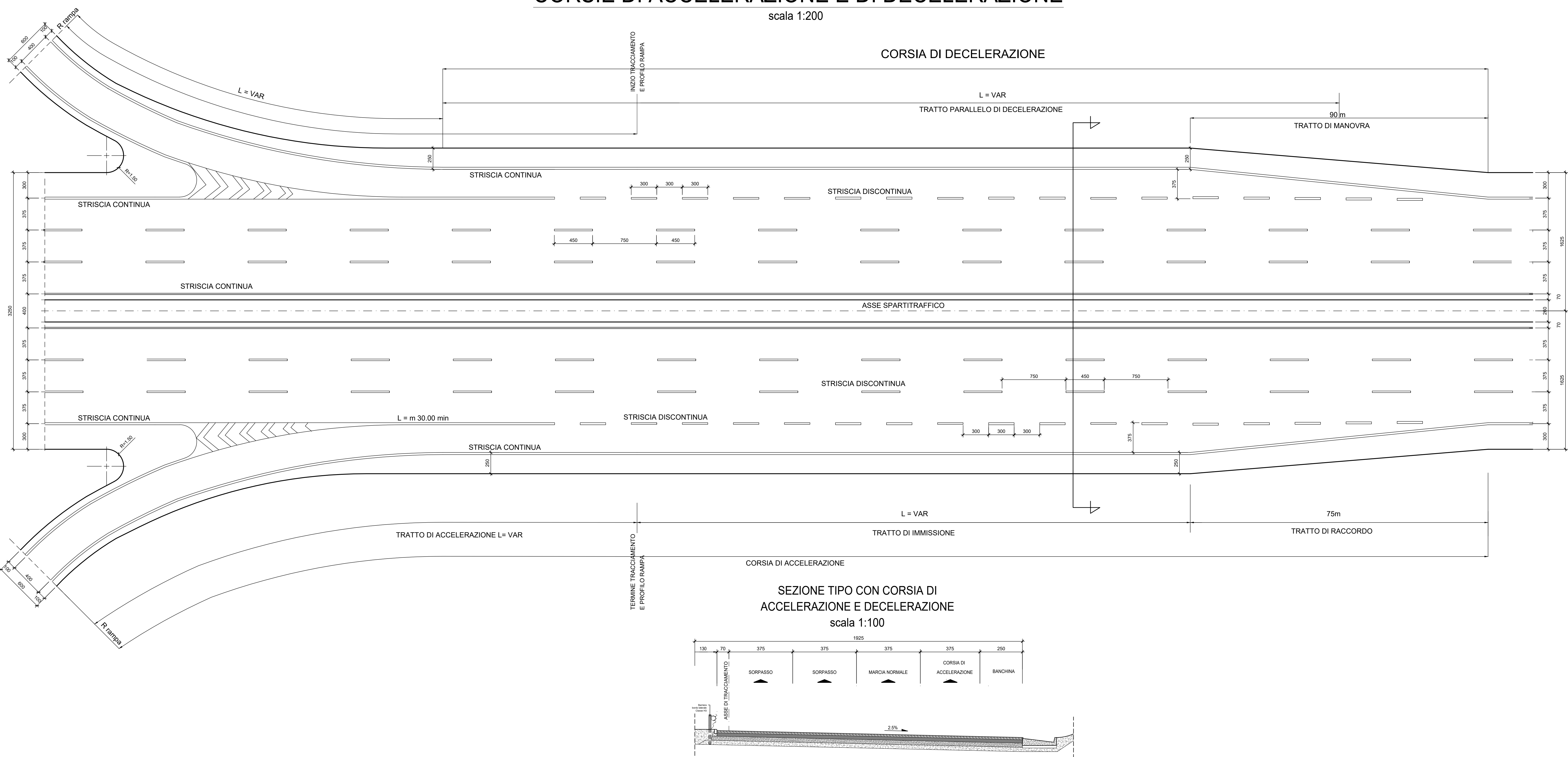


SEZIONE TIPO CON PIAZZOLA DI SOSTA IN SCAVO scala 1:100

NOTA : NELLA PIAZZOLA DI SOSTA
PREVEDERE COLONNINA S.O.S. CON
DERIVAZIONE CAVI DAL BANCO TUBI DI LINEA



SCHEMA PLANIMETRICO TIPOLOGICO CORSIE DI ACCELERAZIONE E DI DECELERAZIONE



- NOTE:
- 1) Per i dispositivi idraulici di smaltimento delle acque di piattaforma si rimanda alle tavole T00ID02IDRD101-T00ID02IDRD102 - T00ID02IDRD103 - T00ID02IDRD104.
 - 2) Per i dettagli sulla tipologia e caratteristiche delle barriere di sicurezza, si rimanda agli specifici elaborati contenuti nella sezione "SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA".
 - 3) Per il posizionamento e le caratteristiche dei corpi illuminanti e dei relativi cavidditi si rimanda agli specifici elaborati contenuti nella sezione "IMPIANTI TECNOLOGICI" tavole T00IM02IMPL01 - T00IM02IMPL02 - T00IM02IMPL03 - T00IM02IMPL04 - T00IM02IMPL05.
 - 4) Per il posizionamento e le caratteristiche delle opere civili per la Smart Road, si rimanda agli specifici elaborati contenuti nella sezione "IMPIANTI TECNOLOGICI" tavole T00IM02IMPC01 - T00IM02IMPL07 - T00IM02IMPL08 - T00IM02IMPL09 - T00IM02IMPL10.



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**CONFERIMENTO CARATTERISTICHE AUTOSTRADALI
AL RACCORDO SA/AV COMPRESO L'ADEGUAMENTO DELLA S. S. 7
E 7 BIS FINO ALLO SVINCOLO DI AVELLINO EST DELL'A16
1° stralcio da Mercato S. Severino allo svincolo di Fratte**

PROGETTO DEFINITIVO COD. NA95

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE
IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

<p>RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dot. Ing. Antonio GRIMALDI (Proger S.p.A.)</p> <p>IL GEOLOGO: Dot. Geol. Marco SANDRUCCI (PROGER S.p.A.)</p> <p>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dot. Ing. Nicola SCIARRA (Proger S.p.A.)</p> <p>IL PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.: Dot. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)</p> <p>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dot. Ing. Giuseppe MELI</p> <p>PROTOCOLLO _____ DATA _____ 201__</p>	<p>CAPOGRUPPO MANDATARIA:  PROGER Direttore Tecnico: Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI</p> <p>MANDANTE:  INTEGRA Direttore Tecnico: Prof. Ing. Lorenzo INFANTE</p> <p> PROMETE Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alberto CECCHINI</p> <p> ART Direttore Tecnico: Dott. Ing. Ivo FRESIA</p>
---	---

**PROGETTO STRADALE
PARTE GENERALE**

Sezioni tipo piazzole di sosta e corsie di accelerazione e decelerazione

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LO412A	T00P500TRASTOS_B.DWG	B	1:200-1:100
LIV. PROJ.	IL PROJ.	REVISIONE	SCALA:
D 2001	T00P500TRASTOS	B	1:200-1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Giugno 2021	Manno	Listorti	Grimaldi
A	Prima emissione	15/10/2021	D. Sesto	Listorti	Grimaldi