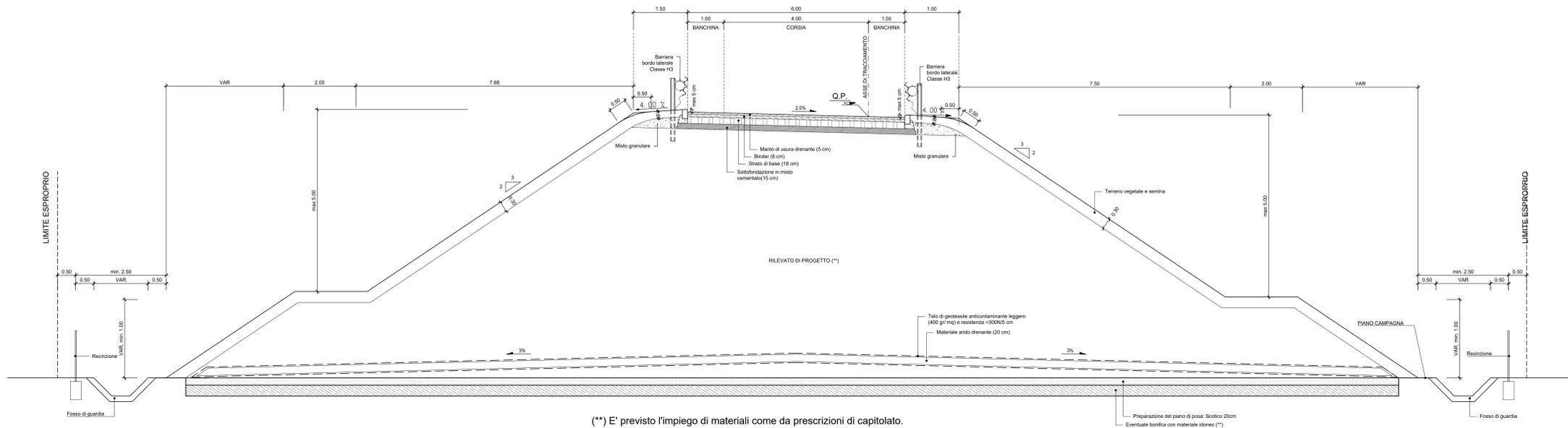
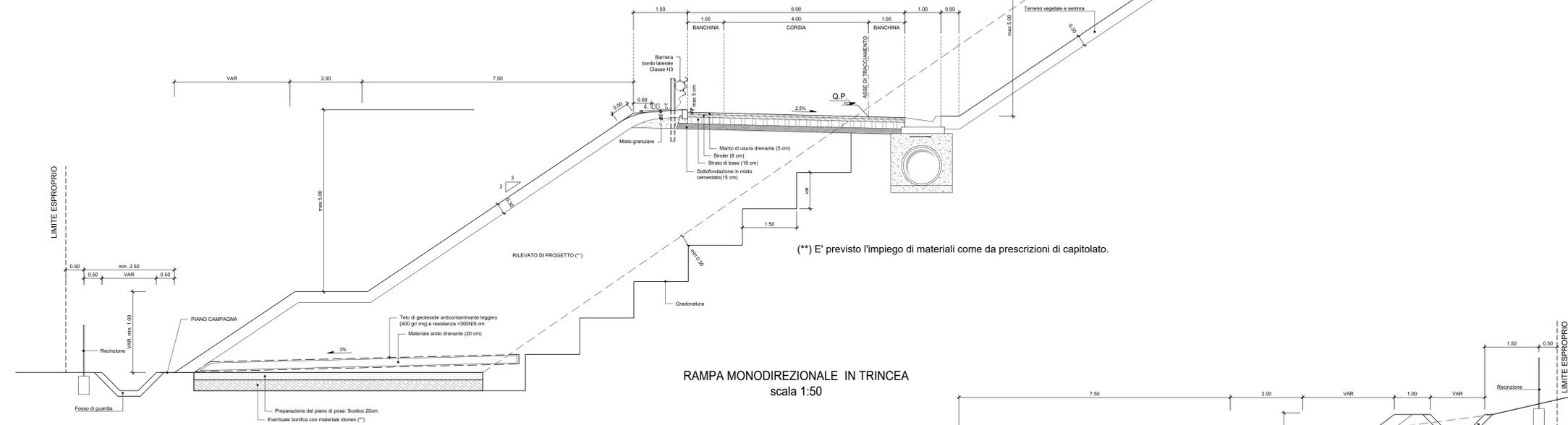


RAMPA MONODIREZIONALE IN RILEVATO
scala 1:50



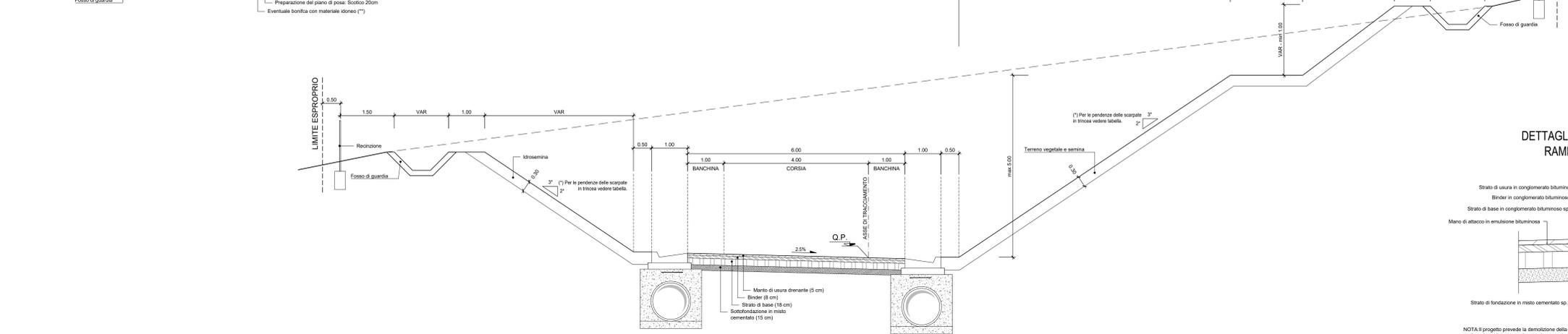
(**) E' previsto l'impiego di materiali come da prescrizioni di capitolato.

RAMPA MONODIREZIONALE A MEZZA COSTA
scala 1:50



(**) E' previsto l'impiego di materiali come da prescrizioni di capitolato.

RAMPA MONODIREZIONALE IN TRINCEA
scala 1:50



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE
RAMPE DI SVINCOLO
Scala 1:20



NOTA: Il progetto prevede la demolizione della pavimentazione stradale esistente e la realizzazione di nuova pavimentazione con impiego di materiali vergini.

Distanze Progressive		Sezioni		H/V	Banca L=2 m
da (km)	a (km)	da	a		
0+000	0+890	1	18	2/1	ogni 5 m di altezza
0+910	1+230	19	35	3/2	ogni 5 m di altezza
1+250	1+610	36	54	1/2	ogni 10 m di altezza
1+630	1+910	55	69	3/2	ogni 5 m di altezza
1+930	2+010	70	74	viadotto	
2+030	2+210	75	84	3/2	ogni 5 m di altezza
2+230	2+490	85	98	1/2	ogni 10 m di altezza
2+510	2+630	99	105	3/2	ogni 5 m di altezza
2+650	2+770	106	112	viadotto	
2+790	2+850	113	116	1/2	ogni 10 m di altezza
2+860	3+088	117	127	galleria	
3+090	3+890	128	168	2/1	ogni 5 m di altezza
3+910	3+930	169	170	3/2	ogni 5 m di altezza
3+950	4+050	171	176	viadotto	
4+070	4+230	177	185	3/2	ogni 5 m di altezza
4+250	4+910	186	219	3/2	ogni 5 m di altezza
4+930	5+470	220	247	3/2	ogni 5 m di altezza
5+490	5+530	248	250	viadotto	
5+550	5+730	251	260	2/1	ogni 5 m di altezza
5+750	5+830	261	265	3/2	ogni 5 m di altezza
5+850	5+890	266	268	1/2	ogni 10 m di altezza
5+910	5+950	269	271	3/2	ogni 5 m di altezza
5+970	6+170	272	282	2/1	ogni 5 m di altezza
6+190	6+330	283	290	3/2	ogni 5 m di altezza
6+350	6+570	291	302	2/1	ogni 5 m di altezza
6+590	8+090	303	378	3/2	ogni 5 m di altezza
8+110	8+345	379	390	2/1	ogni 5 m di altezza

In conformità alle prescrizioni CIPE di cui alla Delibera 21 marzo 2018 - punto 1.1.4, sono state previste barriere conformi alle tipologie Anas (barriere tipo Anas) le quali sono munite di DSM (Dispositivo Salva Motociclisti).
Pertanto, per quanto riguarda i requisiti prestazionali, si fa riferimento alla gamma di tali tipologie di barriere. Sulla base di tali requisiti, sono state definite le modalità di installazione ed il posizionamento degli ostacoli a tergo.

NOTE:

- 1) Per i dispositivi idraulici di smaltimento delle acque di piattaforma si rimanda alle tavole T00I02IDRD101-T00I02IDRD102 - T00I02IDRD103 - T00I02IDRD104.
- 2) Per i dettagli sulla tipologia e caratteristiche delle barriere di sicurezza, si rimanda agli specifici elaborati contenuti nella sezione "SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA".
- 3) Per il posizionamento e le caratteristiche dei corpi illuminanti e dei relativi cavidditi si rimanda agli specifici elaborati contenuti nella sezione "IMPIANTI TECNOLOGICI" tavole T00I02IMPPL01 - T00I02IMPPL02 - T00I02IMPPL03 - T00I02IMPPL04 - T00I02IMPPL05.
- 4) Per il posizionamento e le caratteristiche delle opere civili per la Smart Road, si rimanda agli specifici elaborati contenuti nella sezione "IMPIANTI TECNOLOGICI" tavole T00I02IMPDC01 - T00I02IMPPL07 - T00I02IMPPL08 - T00I02IMPPL09 - T00I02IMPPL10.



CONFERIMENTO CARATTERISTICHE AUTOSTRADALI
AL RACCORDO SA/AV COMPRESO L'ADEGUAMENTO DELLA S.S. 7
E 7 BIS FINO ALLO SVINCOLO DI AVELLINO EST DELL'A16
1° stralcio da Mercato S. Severino allo svincolo di Fratte

PROGETTO DEFINITIVO COD. NA95

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE
IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dot. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGER Direttore Tecnico: Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI
IL GEOLOGO: Dot. Geol. Marco SANDRUCCI (PROGER S.p.A.)	MANDANTE: INTEGRA Direttore Tecnico: Dott. Ing. Lorenzo INFANTE PROGIN Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alberto CECCHINI PROMETE Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCO
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dot. Ing. Nicola SCIARRA (Proger S.p.A.)	IL PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.: Dot. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dot. Ing. Giuseppe MELI	
PROTOCOLLO	DATA

PROGETTO STRADALE
PARTE GENERALE

Sezioni tipo rampe di svincolo mono e bidirezionali - Tav. 1 di 2

PROGETTO	NUM. FILE	REVISIONE	SCALA:
LO412A	TO0FS00TRAST06_B.DWG	B	1:50
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Giugno 2021	Manno Lattori Grimaldi
A	Prima emissione	11/01/2021	Di Sesto Lattori Grimaldi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO