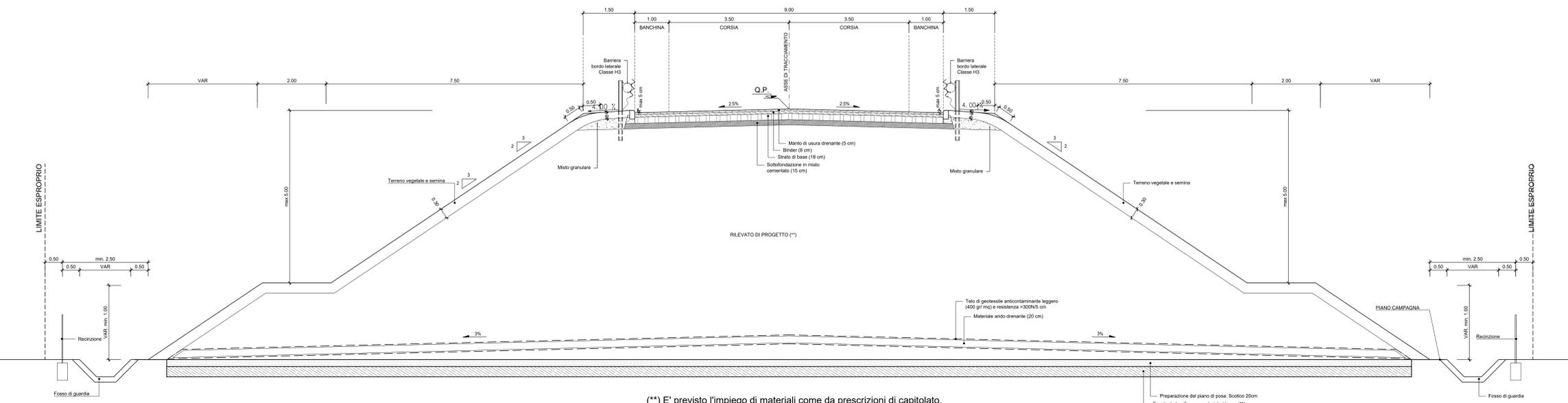
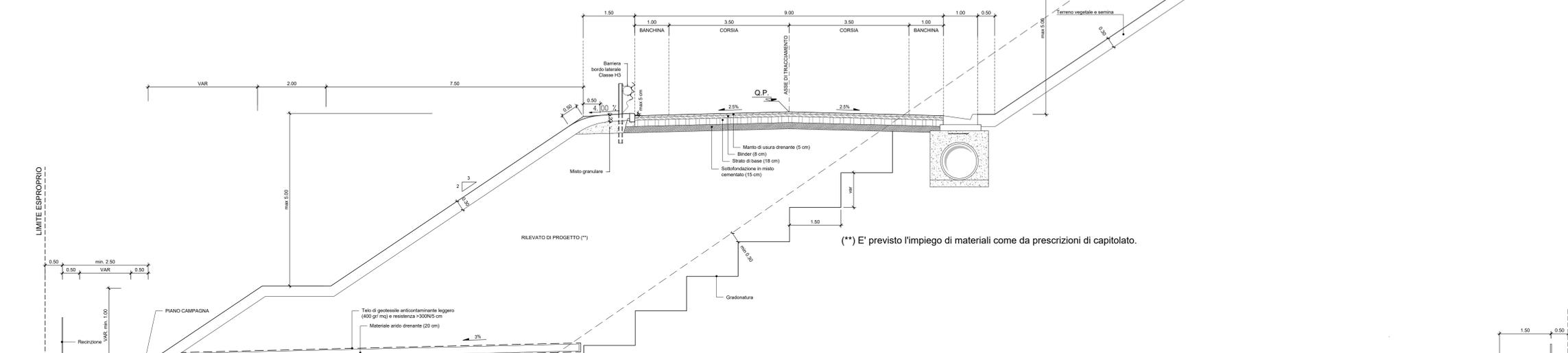


RAMPA BIDIREZIONALE IN RILEVATO
scala 1:50



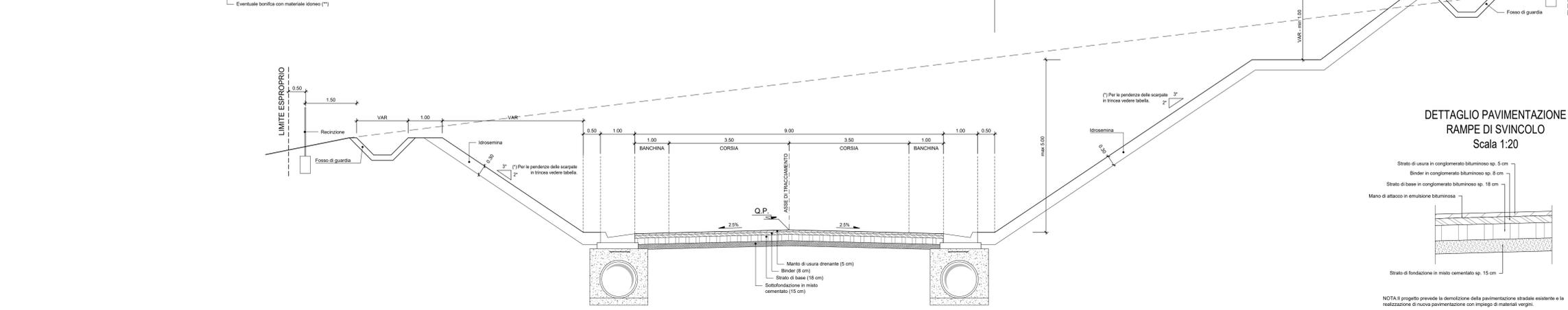
(**) E' previsto l'impiego di materiali come da prescrizioni di capitolato.

RAMPA BIDIREZIONALE A MEZZA COSTA
scala 1:50

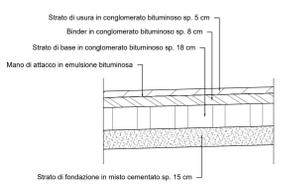


(**) E' previsto l'impiego di materiali come da prescrizioni di capitolato.

RAMPA BIDIREZIONALE IN TRINCEA
scala 1:50



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE
RAMPE DI SVINCOLO
Scala 1:20



NOTA: Il progetto prevede la demolizione della pavimentazione stradale esistente e la realizzazione di nuova pavimentazione con impiego di materiali vergini.

Distanze Progressive		Sezioni		H/V	Banca L= 2 m
da (km)	a (km)	da	a		
0+000	0+890	1	18	2/1	ogni 5 m di altezza
0+910	1+230	19	35	3/2	ogni 5 m di altezza
1+250	1+610	36	54	1/2	ogni 10 m di altezza
1+630	1+910	55	69	3/2	ogni 5 m di altezza
1+930	2+010	70	74		viadotto
2+030	2+210	75	84	3/2	ogni 5 m di altezza
2+230	2+490	85	98	1/2	ogni 10 m di altezza
2+510	2+630	99	105	3/2	ogni 5 m di altezza
2+650	2+770	106	112		viadotto
2+790	2+850	113	116	1/2	ogni 10 m di altezza
2+860	3+088	117	127		galleria
3+090	3+890	128	168	2/1	ogni 5 m di altezza
3+910	3+930	169	170	3/2	ogni 5 m di altezza
3+950	4+050	171	176		viadotto
4+070	4+230	177	185	3/2	ogni 5 m di altezza
4+250	4+910	186	219	2/1	ogni 5 m di altezza
4+930	5+470	220	247	3/2	ogni 5 m di altezza
5+490	5+530	248	250		viadotto
5+550	5+730	251	260	2/1	ogni 5 m di altezza
5+750	5+830	261	265	3/2	ogni 5 m di altezza
5+850	5+890	266	268	1/2	ogni 10 m di altezza
5+910	5+950	269	271	3/2	ogni 5 m di altezza
5+970	6+170	272	282	2/1	ogni 5 m di altezza
6+190	6+330	283	290	3/2	ogni 5 m di altezza
6+350	6+570	291	302	2/1	ogni 5 m di altezza
6+590	8+090	303	378	3/2	ogni 5 m di altezza
8+110	8+345	379	390	2/1	ogni 5 m di altezza

In conformità alle prescrizioni CIPE di cui alla Delibera 21 marzo 2018 - punto 1.1.4, sono state previste barriere conformi alle tipologie Anas (barriere tipo Anas) le quali sono munite di DSM (Dispositivo Salva Motociclisti).
Pertanto, per quanto riguarda i requisiti prestazionali, si fa riferimento alla gamma di tali tipologie di barriere. Sulla base di tali requisiti, sono state definite le modalità di installazione ed il posizionamento degli ostacoli a tergo.

- NOTE:
- Per i dispositivi idraulici di smaltimento delle acque di piattaforma si rimanda alle tavole T00ID02DRD01-T00ID02DRD02 - T00ID02DRD03 - T00ID02DRD04.
 - Per i dettagli sulla tipologia e caratteristiche delle barriere di sicurezza, si rimanda agli specifici elaborati contenuti nella sezione "SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA".
 - Per il posizionamento e le caratteristiche dei corpi illuminanti e dei relativi cavidditi si rimanda agli specifici elaborati contenuti nella sezione "IMPIANTI TECNOLOGICI" tavole T00IM02MPPL01 - T00IM02MPPL02 - T00IM02MPPL03 - T00IM02MPPL04 - T00IM02MPPL05.
 - Per il posizionamento e le caratteristiche delle opere civili per la Smart Road, si rimanda agli specifici elaborati contenuti nella sezione "IMPIANTI TECNOLOGICI" tavole T00IM02MPPL01 - T00IM02MPPL07 - T00IM02MPPL08 - T00IM02MPPL09 - T00IM02MPPL10.



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**CONFERIMENTO CARATTERISTICHE AUTOSTRADALI
AL RACCORDO SA/AV COMPRESO L'ADEGUAMENTO DELLA S.S. 7
E 7 BIS FINO ALLO SVINCOLO DI AVELLINO EST DELL'A16
1° stralcio da Mercato S. Severino allo svincolo di Fratte**

COD. NA95

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE
IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)	CAPOGRUPPO MANDATARIA:  PROGER Direzione Tecnica: Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Marco SANDRUCCI (Proger S.p.A.)	MANDANTE:  INTEGRA Direzione Tecnica: Prof. Ing. Lorenzo INFANTE
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Nicola SCIARRA (Proger S.p.A.)	 PROGIN Direzione Tecnica: Dott. Ing. Alberto CECCHINI
IL PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.: Dott. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)	 ART Direzione Tecnica: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCO

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Giuseppe MELI

PROTOCOLLO DATA 2011

**PROGETTO STRADALE
PARTE GENERALE**

Sezioni tipo rampe di svincolo mono e bidirezionali - Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO: LO412A LIV. PROJ.: D ANNO: 2001	NOME FILE: TO0PS00TRAST07_B.DWG CODICE ELAB.: T00IP000TRAST07	REVISIONE: B	SCALA: 1:50
--	--	--------------	-------------

B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Giugno 2021	Manno	Lisuri	Grimaldi
A	Prima emissione	11/01/2021	D. Sesto	Lisuri	Grimaldi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO