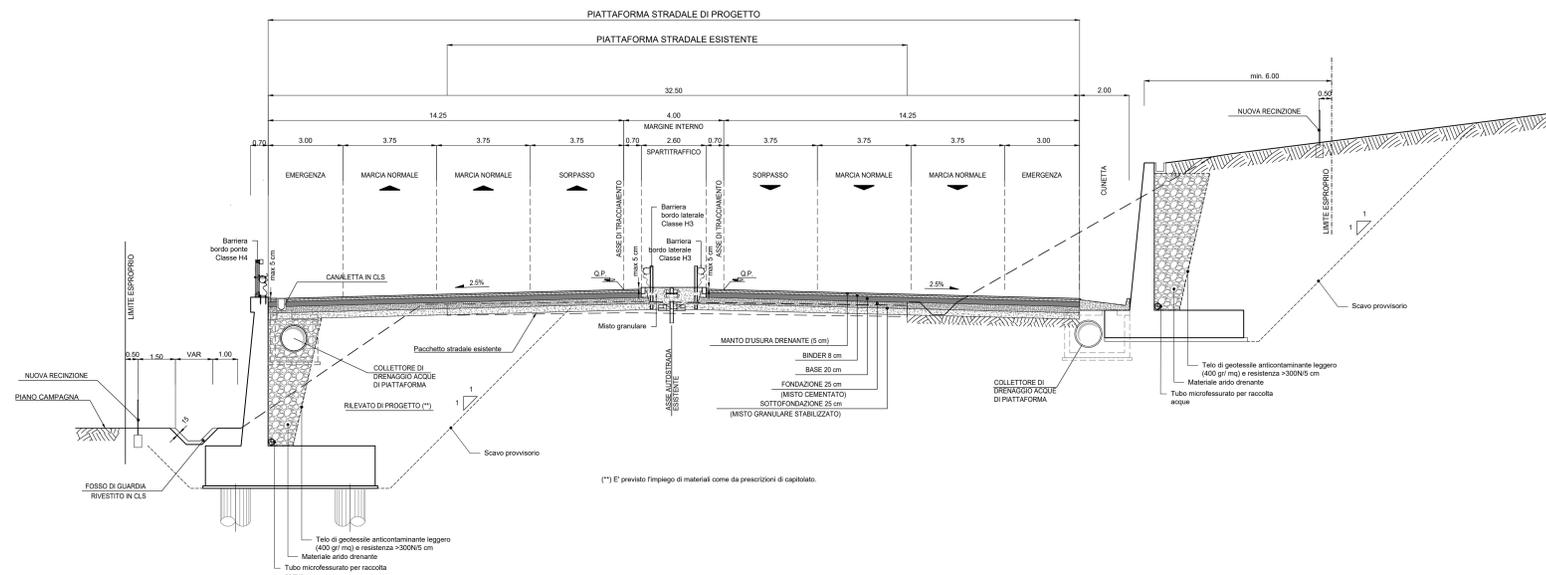
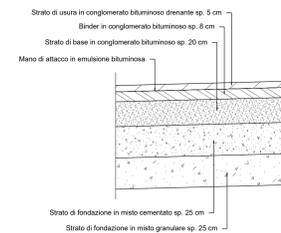


SEZIONE TIPO CON MURI IN CLS
scala 1:100



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE
ASSE PRINCIPALE
Scala 1:20



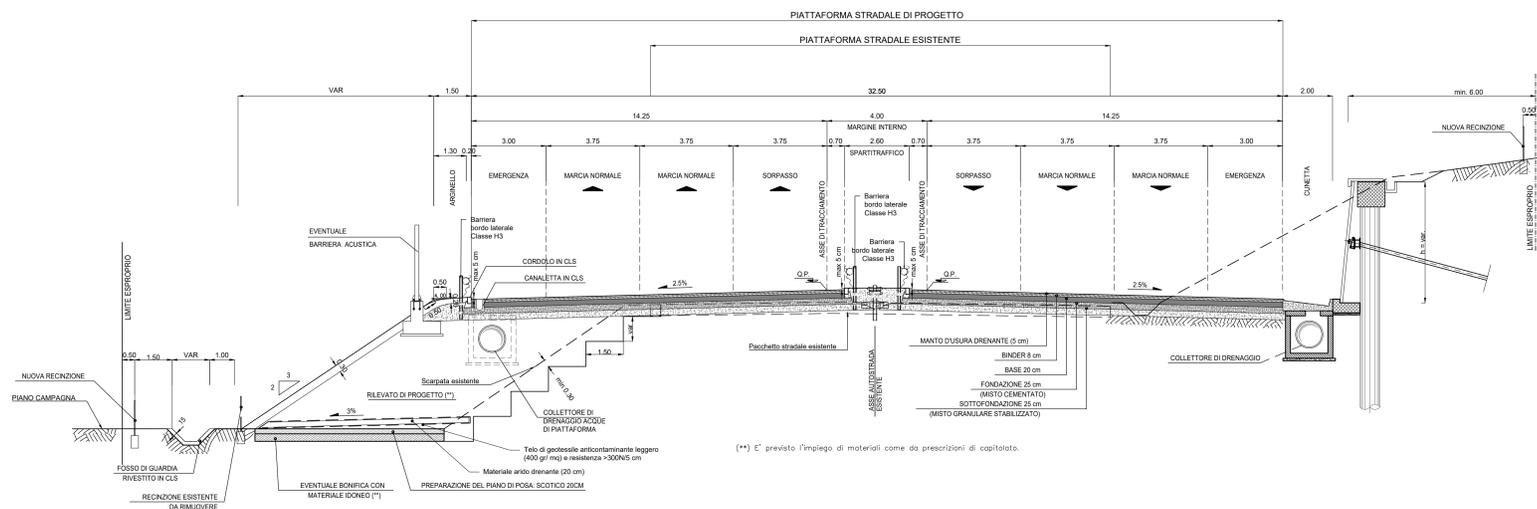
NOTA: Il progetto prevede la demolizione della pavimentazione stradale esistente e la realizzazione di nuova pavimentazione con impiego di materiali vergati.

In conformità alle prescrizioni CIPE di cui alla Delibera 21 marzo 2018 - punto 1.1.4, sono state previste barriere conformi alle tipologie Anas (barriere tipo Anas) le quali sono munite di DSM (Dispositivo Safety Motorcyclist). Pertanto, per quanto riguarda i requisiti prestazionali, si fa riferimento alla gamma di tali tipologie di barriere. Sulla base di tali requisiti, sono state definite le modalità di installazione ed il posizionamento degli ostacoli a tergo.

NOTE:

- 1) Per i dispositivi idraulici di smaltimento delle acque di piattaforma si rimanda alle tavole T00ID02IDRD01-T00ID02IDRD02 - T00ID02IDRD03 - T00ID02IDRD04.
- 2) Per i dettagli sulla tipologia e caratteristiche delle barriere di sicurezza, si rimanda agli specifici elaborati contenuti nella sezione "SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA".
- 3) Per il posizionamento e le caratteristiche dei corpi illuminanti e dei relativi caviddotti si rimanda agli specifici elaborati contenuti nella sezione "IMPIANTI TECNOLOGICI" tavole T00IM02IMPPL01 - T00IM02IMPPL02 - T00IM02IMPPL03 - T00IM02IMPPL04 - T00IM02IMPPL05.
- 4) Per il posizionamento e le caratteristiche delle opere civili per la Smart Road, si rimanda agli specifici elaborati contenuti nella sezione "IMPIANTI TECNOLOGICI" tavole T00IM02IMPDC01 - T00IM02IMPPL07 - T00IM02IMPPL08 - T00IM02IMPPL09 - T00IM02IMPPL10.

SEZIONE TIPO CON PARATIA
scala 1:100



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CONFERIMENTO CARATTERISTICHE AUTOSTRADALI
AL RACCORDO SA/AV COMPRESO L'ADEGUAMENTO DELLA S.S. 7
E 7 BIS FINO ALLO SVINCOLO DI AVELLINO EST DELL'A16
1° stralcio da Mercato S. Severino allo svincolo di Fratte

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria) COD. NA95

PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE

IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dot. Ing. Antonio GRIMALDI (Progr S.p.A.)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGER Direttore Tecnico: Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI
IL GEOLOGO: Dot. Geol. Marco BANDRUCCHI (PROGER S.p.A.)	MANDANT: INTEGRA Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco BRAGA
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dot. Ing. Nicola SCIARRA (Proger S.p.A.)	PROGEM Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alberto CECCHINI
IL PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.:Dot. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)	PROMETEO Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCO
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dot. Ing. Giuseppe MELI	ART Direttore Tecnico: Dott. Ing. Ivo FRESIA
PROTOCOLLO	DATA: _____ 201__

PROGETTO STRADALE
PARTE GENERALE

Sezione tipo con muri in cls e paratie

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: LO412A D 2001	TOPOSTRADASTOS_B.DWG	B	1:100
ELAB.:	T00IP000TRAST08		
B	Emissione a seguito istruttoria ANAS	Giugno 2021	Mario Listorti
A	Prima emissione	11/01/2021	Di Sero Listorti
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO