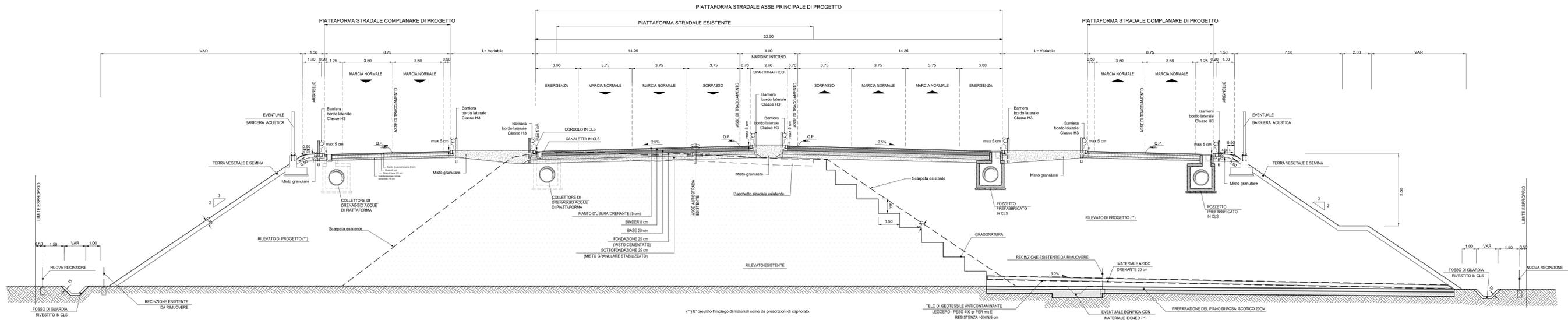
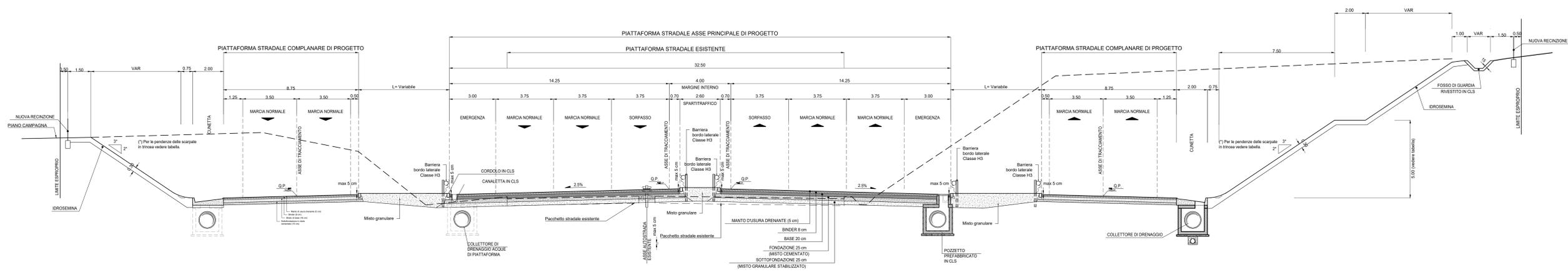


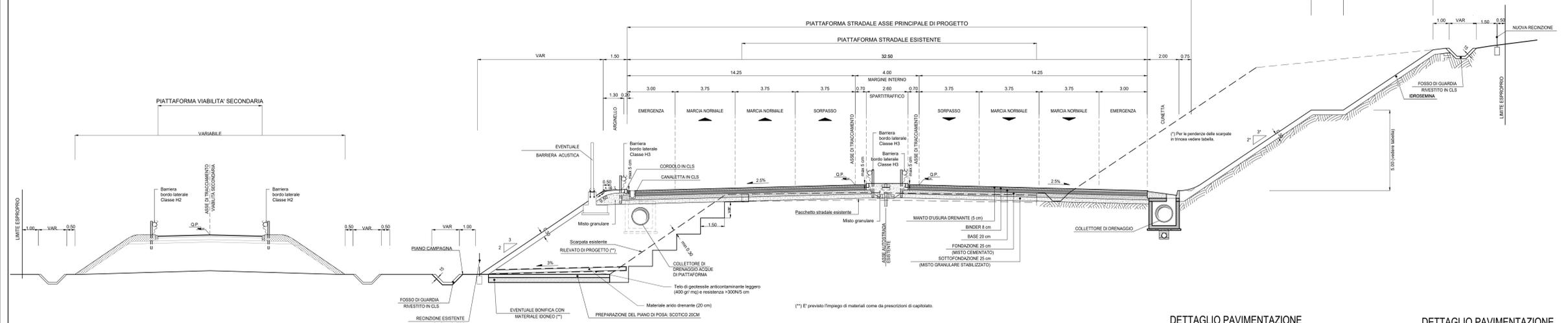
SEZIONE TIPO IN AFFIANCAMENTO VIABILITÀ COMPLANARI IN RILEVATO
scala 1:100



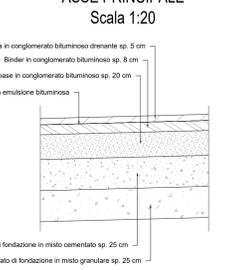
SEZIONE TIPO IN AFFIANCAMENTO VIABILITÀ COMPLANARI IN SCAVO
scala 1:100



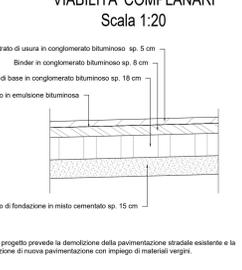
SEZIONE TIPO IN AFFIANCAMENTO VIABILITÀ SECONDARIA
scala 1:100



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE ASSE PRINCIPALE
Scala 1:20



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE VIABILITÀ COMPLANARI
Scala 1:20



- NOTE:
- 1) Per i dispositivi idraulici di smaltimento delle acque di piattaforma si rimanda alle tavole T00I02IDRD101-T00I02IDRD102 - T00I02IDRD103 - T00I02IDRD104.
 - 2) Per i dettagli sulla tipologia e caratteristiche delle barriere di sicurezza, si rimanda agli specifici elaborati contenuti nella sezione "SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA".
 - 3) Per il posizionamento e le caratteristiche dei corpi illuminanti e dei relativi caviddotti si rimanda agli specifici elaborati contenuti nella sezione "IMPIANTI TECNOLOGICI" tavole T00I02IMPL01 - T00I02IMPL02 - T00I02IMPL03 - T00I02IMPL04 - T00I02IMPL05.
 - 4) Per il posizionamento e le caratteristiche delle opere civili per la Smart Road, si rimanda agli specifici elaborati contenuti nella sezione "IMPIANTI TECNOLOGICI" tavole T00I02IMPC01 - T00I02IMPL07 - T00I02IMPL08 - T00I02IMPL09 - T00I02IMPL10.

| Distanze Progressive | | Sezioni | | H/V | Banca L=2 m |
|----------------------|--------|---------|-----|----------|----------------------|
| da (km) | a (km) | da | a | | |
| 0+000 | 0+800 | 1 | 18 | 2/1 | ogni 5 m di altezza |
| 0+950 | 1+230 | 19 | 35 | 3/2 | ogni 5 m di altezza |
| 1+250 | 1+650 | 36 | 54 | 1/2 | ogni 10 m di altezza |
| 1+670 | 1+970 | 55 | 69 | 3/2 | ogni 5 m di altezza |
| 1+990 | 2+070 | 70 | 74 | viadotto | |
| 2+090 | 2+270 | 75 | 84 | 3/2 | ogni 5 m di altezza |
| 2+280 | 2+490 | 85 | 98 | 1/2 | ogni 10 m di altezza |
| 2+510 | 2+630 | 99 | 105 | 3/2 | ogni 5 m di altezza |
| 2+650 | 3+770 | 106 | 112 | viadotto | |
| 3+790 | 3+890 | 113 | 116 | 1/2 | ogni 10 m di altezza |
| 3+890 | 3+985 | 117 | 127 | galleria | |
| 3+990 | 3+890 | 128 | 168 | 2/1 | ogni 5 m di altezza |
| 3+970 | 3+930 | 169 | 170 | 3/2 | ogni 5 m di altezza |
| 3+950 | 4+050 | 171 | 176 | viadotto | |
| 4+070 | 4+120 | 177 | 185 | 3/2 | ogni 5 m di altezza |
| 4+250 | 4+970 | 186 | 219 | 2/1 | ogni 5 m di altezza |
| 4+980 | 5+470 | 220 | 247 | 3/2 | ogni 5 m di altezza |
| 5+480 | 5+530 | 248 | 250 | viadotto | |
| 5+550 | 5+730 | 251 | 260 | 2/1 | ogni 5 m di altezza |
| 5+750 | 5+830 | 261 | 265 | 3/2 | ogni 5 m di altezza |
| 5+850 | 5+890 | 266 | 268 | 1/2 | ogni 10 m di altezza |
| 5+970 | 5+970 | 269 | 271 | 3/2 | ogni 5 m di altezza |
| 5+970 | 6+170 | 272 | 282 | 2/1 | ogni 5 m di altezza |
| 6+190 | 6+130 | 281 | 290 | 3/2 | ogni 5 m di altezza |
| 6+190 | 6+170 | 291 | 302 | 2/1 | ogni 5 m di altezza |
| 6+190 | 6+090 | 303 | 378 | 3/2 | ogni 5 m di altezza |
| 6+110 | 6+345 | 379 | 390 | 2/1 | ogni 5 m di altezza |

In conformità alle prescrizioni CIPE di cui alla Delibera 21 marzo 2018 - punto 1.1.4, sono state previste barriere conformi alle tipologie Anas (barriere tipo Anas) le quali sono munite di DSM (Dispositivo Salvavittimisti).

Pertanto, per quanto riguarda i requisiti prestazionali, si fa riferimento alla gamma di tali tipologie di barriere. Sulla base di tali requisiti, sono state definite le modalità di installazione ed il posizionamento degli ostacoli a tergo.

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CONFERIMENTO CARATTERISTICHE AUTOSTRADALI AL RACCORDO SA/AV COMPRESO L'ADEGUAMENTO DELLA S.S. 7 E 7 BIS FINO ALLO SVINCOLO DI AVELLINO EST DELL'A16
1° stralcio da Mercato S. Severino allo svincolo di Fratte

COD. NA95

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE
IDROSSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

| | | | |
|---|------|---|--|
| RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dot. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.) | | CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGER Direttore Tecnico: Dot. Ing. Stefano PALLAVICINI | |
| IL GEOLOGO: Dot. Geol. Marco SANDRUCCI (PROGER S.p.A.) | | MANDANTI: PROGIN Direttore Tecnico: Prof. Ing. Lorenzo INFANTE INTEGRA Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco BRAGA | |
| IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dot. Ing. Nicola SCARBA (Proger S.p.A.) | | IL PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.: Dot. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.) | |
| VISTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dot. Ing. Giuseppe MELI | | Direttore Tecnico: Dot. Ing. Alessandro FOCARACCI | |
| PROTOCOLLO | DATA | 201_ | |

PROGETTO STRADALE PARTE GENERALE

Sezione tipo con viabilità in affiancamento, complanari e deviazioni viabilità secondaria

| | | | |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|------------------------------|
| CODICE PROGETTO | NOV. FILE | REVISIONE | SCALA: |
| PROGETTO: LO412A D 2001 | TOOPS02TRAS09_8.DWG | B | 1:100 |
| B | Emissione a seguito istruttoria ANAS | Giugno 2021 | Mario Uberti |
| A | Prima emissione | 11/01/2021 | D. Sano |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO VERIFICATO APPROVATO |

NOTA: Il progetto prevede la demolizione della pavimentazione stradale esistente e la realizzazione di nuova pavimentazione con impiego di materiali vergini.