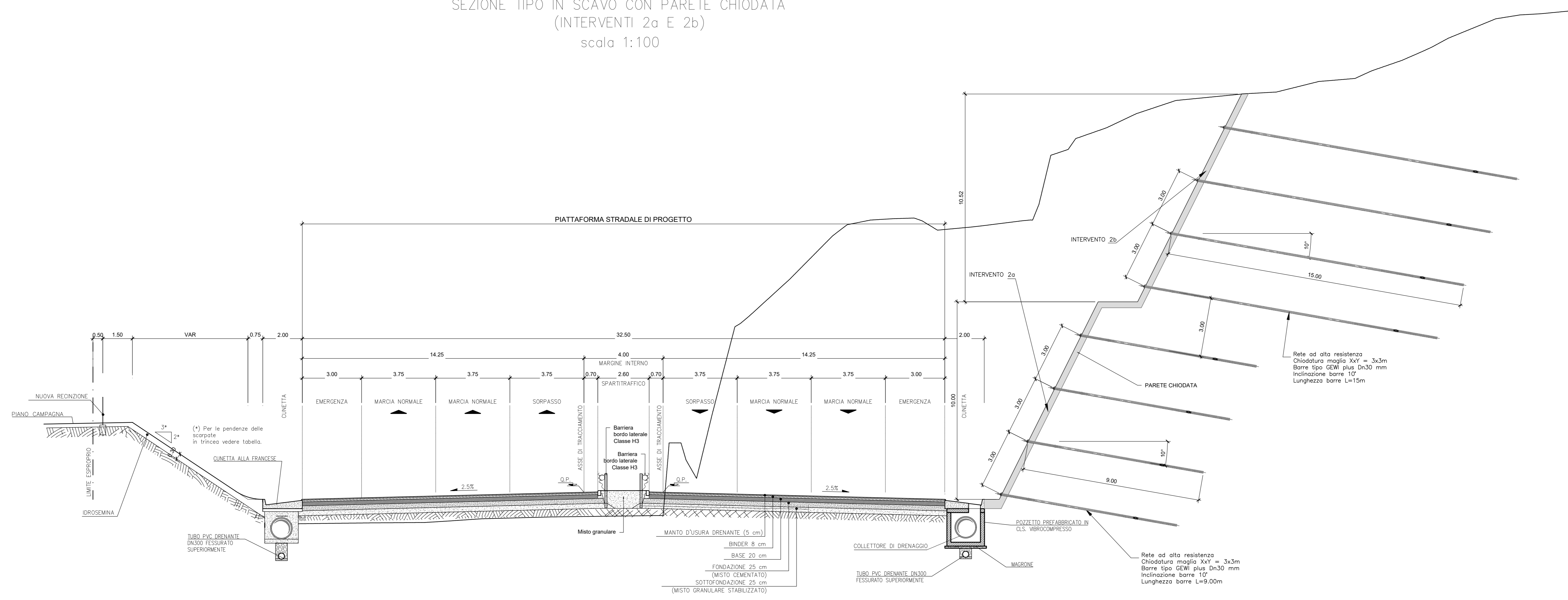


SEZIONE TIPO IN SCAVO CON PARETE CHIODATA  
(INTERVENTI 2a E 2b)  
scala 1:100



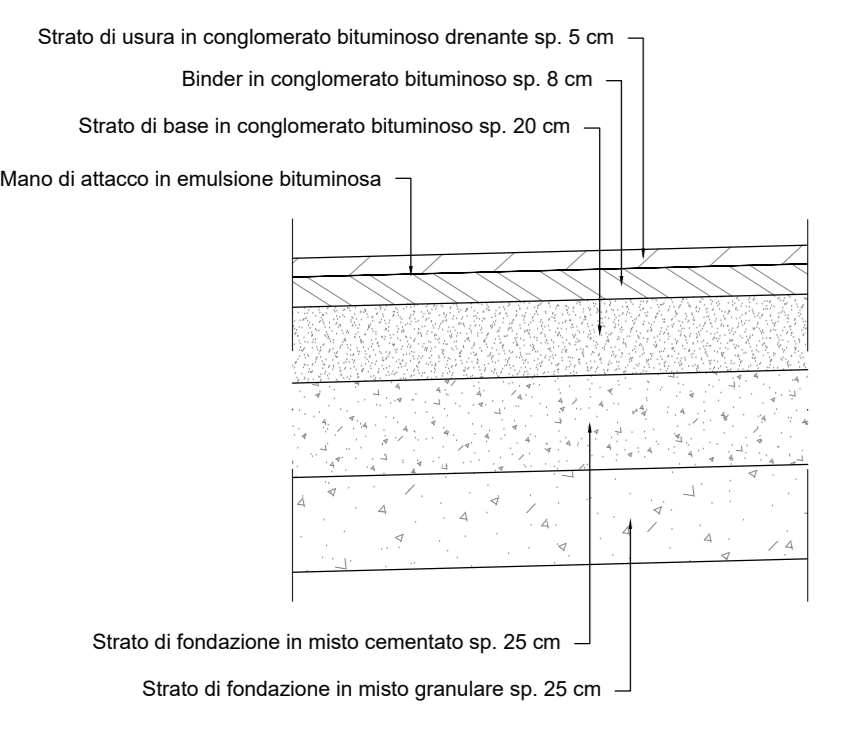
Distanze Progressive		Sezioni		H/V	Banca L= 2 m
da (km)	a (km)	da	a		
0+000	0+890	1	18	2/1	ogni 5 m di altezza
0+910	1+230	19	35	3/2	ogni 5 m di altezza
1+250	1+610	36	54	1/2	ogni 10 m di altezza
1+630	1+910	55	69	3/2	ogni 5 m di altezza
1+930	2+010	70	74	viadotto	
2+030	2+210	75	84	3/2	ogni 5 m di altezza
2+230	2+490	85	98	1/2	ogni 10 m di altezza
2+510	2+690	99	105	3/2	ogni 5 m di altezza
2+650	2+770	106	112	viadotto	
2+790	2+850	113	116	1/2	ogni 10 m di altezza
2+860	3+088	117	127	galleria	
3+090	3+890	128	168	2/1	ogni 5 m di altezza
3+910	3+930	169	170	3/2	ogni 5 m di altezza
3+950	4+050	171	176	viadotto	
4+070	4+230	177	185	3/2	ogni 5 m di altezza
4+250	4+910	186	219	2/1	ogni 5 m di altezza
4+930	5+470	220	247	3/2	ogni 5 m di altezza
5+490	5+530	248	250	viadotto	
5+550	5+730	251	260	2/1	ogni 5 m di altezza
5+750	5+830	261	265	3/2	ogni 5 m di altezza
5+850	5+890	266	268	1/2	ogni 10 m di altezza
5+910	5+950	269	271	3/2	ogni 5 m di altezza
5+970	6+170	272	282	2/1	ogni 5 m di altezza
6+190	6+330	283	290	3/2	ogni 5 m di altezza
6+350	6+570	291	302	2/1	ogni 5 m di altezza
6+590	8+090	303	378	3/2	ogni 5 m di altezza
8+110	8+345	379	390	2/1	ogni 5 m di altezza

Per le zone e tratti di applicazione interessate dagli interventi, si rimanda agli elaborati specifici TO0P500TRAST12 - TO0P500TRAST13 contenuti nella sezione "OPERE D'ARTE MINORI - OPERE DI SOSTEGNO ASSE PRINCIPALE - PARETI CHIODATE E BARRIERE PARAMASSI".

In conformità alle prescrizioni CIPE di cui alla Delibera 21 marzo 2018 - punto 1.1.4, sono state previste barriere conformi alle tipologie Anas (barriere tipo Anas) le quali sono munite di DSM (Dispositivo Salva Motociclisti).

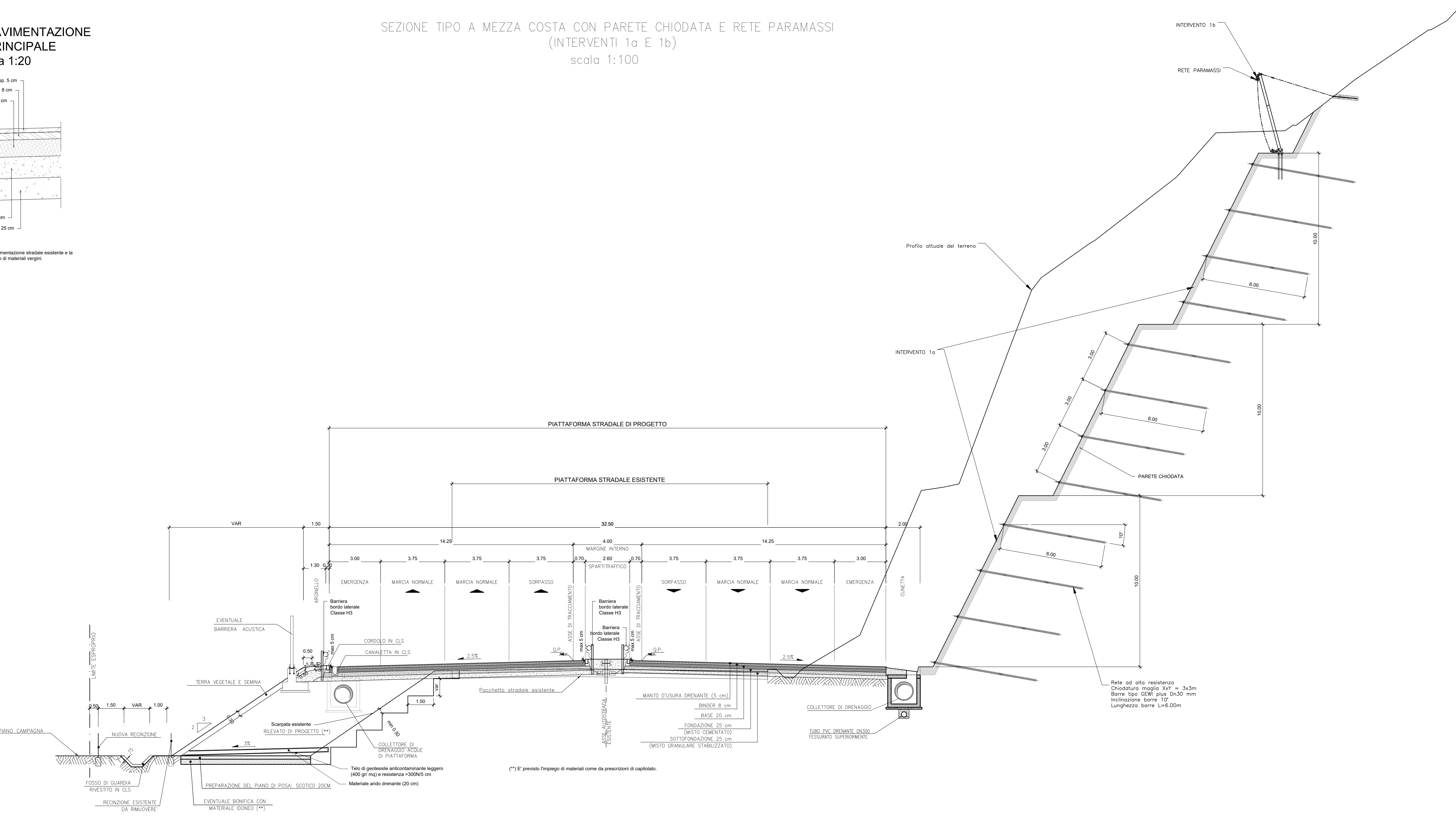
Pertanto, per quanto riguarda i requisiti prestazionali, si fa riferimento alla gamma di tali tipologie di barriere. Sulla base di tali requisiti, sono state definite le modalità di installazione ed il posizionamento degli ostacoli a tergo.

DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE  
ASSE PRINCIPALE  
Scala 1:20



NOTA: Il progetto prevede la demolizione della pavimentazione stradale esistente e la realizzazione di nuova pavimentazione con impiego di materiali vergini.

SEZIONE TIPO A MEZZA COSTA CON PARETE CHIODATA E RETE PARAMASSI  
(INTERVENTI 1a E 1b)  
scala 1:100



- NOTE:
- Per i dispositivi idraulici di smaltimento delle acque di piattaforma si rimanda alle tavole TO0ID02IDRD01 - TO0ID02IDRD02 - TO0ID02IDRD03 - TO0ID02IDRD04.
  - Per i dettagli sulla tipologia e caratteristiche delle barriere di sicurezza, si rimanda agli specifici elaborati contenuti nella sezione "SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA".
  - Per il posizionamento e le caratteristiche dei corpi illuminanti e dei relativi caviddotti si rimanda agli specifici elaborati contenuti nella sezione "IMPIANTI TECNOLOGICI" tavolo TO0IM02IMPLL01 - TO0IM02IMPLL02 - TO0IM02IMPLL03 - TO0IM02IMPLL04 - TO0IM02IMPLL05.
  - Per il posizionamento e le caratteristiche delle opere civili per la Smart Road, si rimanda agli specifici elaborati contenuti nella sezione "IMPIANTI TECNOLOGICI" tavolo TO0IM02IMPDC01 - TO0IM02IMPDC02 - TO0IM02IMPDC03 - TO0IM02IMPDC04 - TO0IM02IMPDC05 - TO0IM02IMPDC06 - TO0IM02IMPDC07 - TO0IM02IMPDC08 - TO0IM02IMPDC09 - TO0IM02IMPDC10.

**anas** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CONFERIMENTO CARATTERISTICHE AUTOSTRADALI AL RACCORDO SAAV COMPRESO L'ADEGUAMENTO DELLA S.S. 7 E 7 BIS FINO ALLO SVINCOLO DI AVELLINO EST DELL'A16  
1° stralcio da Mercato S. Severino allo svincolo di Fratte

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA9

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)  
PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE  
IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGER  
Dot. Ing. Antonio GRIMALDI (Proger S.p.A.) Direttore Tecnico: Dot. Ing. Stefano PALLAVICINI

IL GEOLOGO: Dot. Geol. Marco SANDRUCCI (PROGER S.p.A.) MANDANT: INTEGRA  
Dot. Ing. Nicola SCIARRA (Proger S.p.A.) Direttore Tecnico: Dot. Ing. Lorenzo INFANTE  
Dot. Ing. Nicola SCIARRA (Proger S.p.A.) Direttore Tecnico: Dot. Ing. Franco BRAGA

IL PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.: Dot. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.) Direttore Tecnico: Dot. Ing. Alberto CECCHINI  
Dot. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.) Direttore Tecnico: Dot. Ing. Alessandro FOCARA

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dot. Ing. Giuseppe MELI  
Dot. Ing. Giuseppe MELI Direttore Tecnico: Dot. Ing. Ivo FRESIA

PROTOCOLLO DATA 201\_

PROGETTO STRADALE PARTE GENERALE  
Sezioni tipo in scavo con pareti chiodate e rete paramassi

CODICE PROGETTO: TO0P500TRAST14A  
NOME FILE: TO0P500TRAST14A  
REVISIONE: A  
SCALA: 1:100

PROGETTO: LO412A D 2001  
LIV. PROJ.: 4  
ELAB.: TO0P500TRAST14  
REVISIONE: A  
SCALA: 1:100

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO