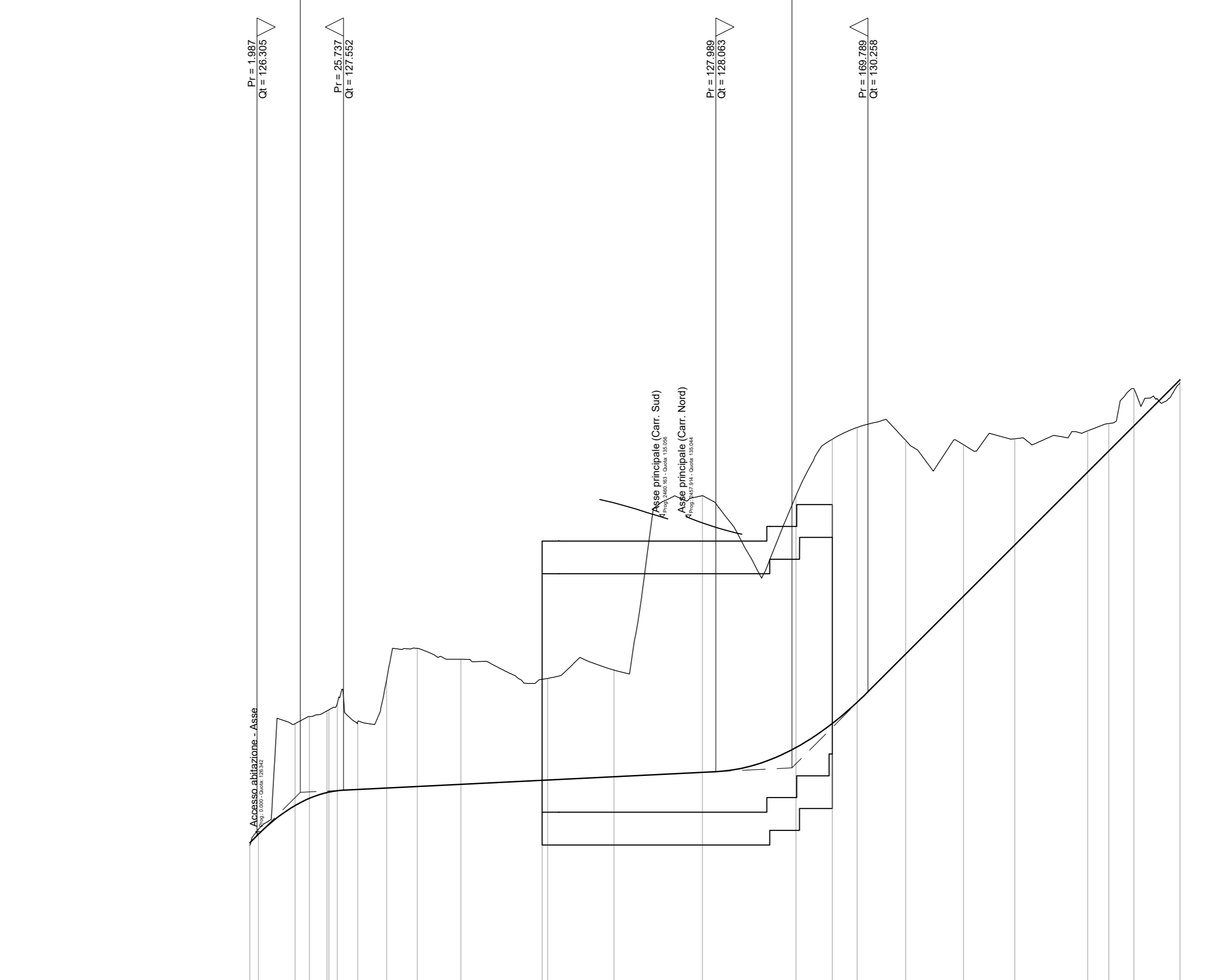


PLANIMETRIA (Scala 1:500)

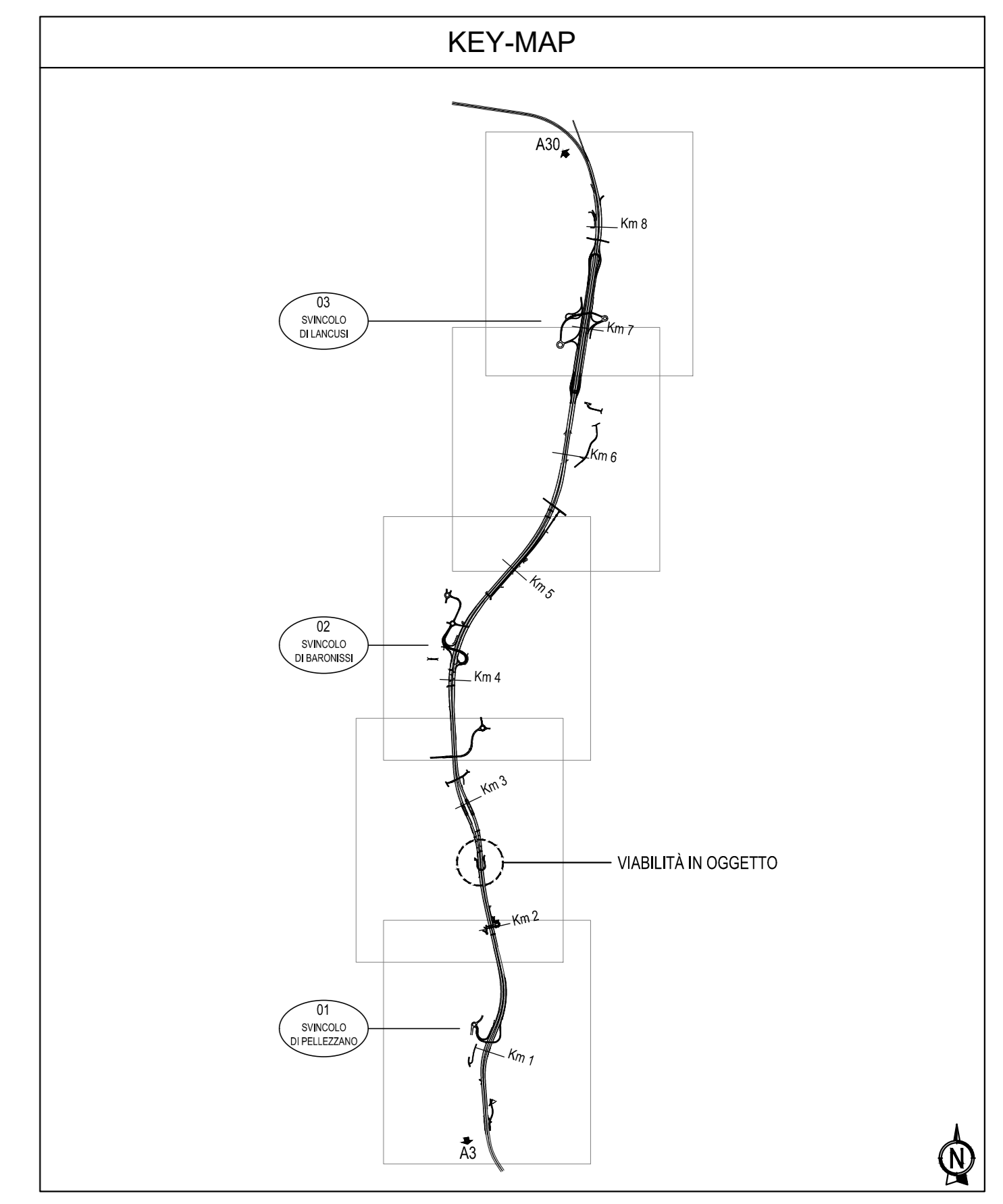
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENZIOSITÀ	n = 1.39 L = 13.96 i = 10.00%	n = 0.69 L = 135.03 i = 0.50%	n = 10.66 L = 100.61 i = 10.60%	
Pi	13.862			Pi	148.889
Ca	127.493			Ca	128.158
Ri	230.000			Ri	483.000
Ti	11.875			Ti	20.900
Ft	0.282			Ft	0.440
Sv	23.736			Sv	41.873



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
DISTANZE PARZIALI	282.1	10.06	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	
DISTANZE PROGRESSIVE	282.1	292.16	293.66	295.16	296.66	298.16	299.66	301.16	302.66	304.16	305.66	307.16	308.66	310.16	311.66	313.16	314.66	316.16	317.66	319.16	320.66	322.16	323.66	325.16	326.66	328.16	329.66
QUOTE TERRENO	125.83	126.83	127.83	128.83	129.83	130.83	131.83	132.83	133.83	134.83	135.83	136.83	137.83	138.83	139.83	140.83	141.83	142.83	143.83	144.83	145.83	146.83	147.83	148.83	149.83	150.83	151.83
QUOTE PROGETTO	125.83	125.83	125.83	125.83	125.83	125.83	125.83	125.83	125.83	125.83	125.83	125.83	125.83	125.83	125.83	125.83	125.83	125.83	125.83	125.83	125.83	125.83	125.83	125.83	125.83	125.83	125.83
DIFFERENZA DI QUOTA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ETOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=13.96 R=13.96 i=10.00% L=135.03 R=135.03 i=0.50% L=100.61 R=100.61 i=10.60%																										
ANDAMENTO DEI CICLI	S=13.96 R=13.96 i=10.00% S=135.03 R=135.03 i=0.50% S=100.61 R=100.61 i=10.60%																										
DIAGRAMMA DI VELOCITÀ	Vp=30.00																										

PROFILO LONGITUDINALE (Scala 1:1000)



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**CONFERIMENTO CARATTERISTICHE AUTOSTRADALI
AL RACCORDO SA/AV COMPRESO L'ADEGUAMENTO DELLA S.S. 7
E 7 BIS FINO ALLO SVINCOLO DI AVELLINO EST DELL'A16
1° stralcio da Mercato S. Severino allo svincolo di Fratte**

cod. NA95

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
 PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE
 IDROSSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Antonio GRIMALESI (Progin S.p.A.)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: Direttore Tecnico: Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Marco SANDRUCCI (PROGER S.p.A.)	MANDANTE: Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco BRAGA
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Nicola SCIARRA (Proger S.p.A.)	IL PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.: Dott. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe MELI	DIRETTORE TECNICO: Dott. Ing. Alberto CECCHINI
PROTOCOLO: _____ DATA: _____ 201_	DIRETTORE TECNICO: Dott. Ing. Ivano FRESA

**PROGETTO STRADALE
VIABILITÀ SECONDARIE
PK 2+460 - Nuova Viabilità**

Planimetria di progetto e Profilo longitudinale

CODICE PROGETTO	TOOPS04TRAPP01_A.dwg	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LO412A D 2001	ELABORAZIONE	T00P04TRAPP01
REV. A	Emissione	Marzo 2021	Melli D'Amorè Colabrese
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO