



NOTE GENERALI

- LA DIMENSIONE DELLE CORSIE E DELLE BANCHE INDICATA È DA CONSIDERARSI, OVE RICHIESTO, AL NETTO DELL'ALLARGAMENTO PER L'ISCRIZIONE DEI VEICOLI IN CURVA E/O DELL'ALLARGAMENTO NECESSARIO A GARANTIRE LA VERIFICA DELLE VISUALI LIBERE.
- IL VALORE DELL'ALLARGAMENTO (Al) DA PRENDERE IN CONSIDERAZIONE È INDICATO NELLA RISPETTIVA TAVOLA DI PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILO LONGITUDINALE DELLA STRADA IN OGGETTO.

CONFERIMENTO CARATTERISTICHE AUTOSTRADALI AL RACCORDO SA/AV COMPRESO L'ADEGUAMENTO DELLA S.S. 7 E 7 BIS FINO ALLO SVINCOLO DI AVELLINO EST DELL'A16
1° stralcio da Mercato S. Severino all'angolo di Fratte

PROGETTO DEFINITIVO COD. NA95

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE
IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGER

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Marco SANDRUCCHI (PROGER S.p.A.) Direttore Tecnico: Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Nicola SCIARRA (PROGER S.p.A.) Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco BRAGA

IL PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.: Dott. Ing. Carlo LISTORTI (PROGER S.p.A.) Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alberto CECCHINI Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARUCCI

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe MELI

PROTOCOLLO DATA 201...

PROGETTO STRADALE VIABILITÀ SECONDARIE
Pk 2+460 - Nuova Viabilità
Planimetria di tracciamento e Sezioni Tipo

| | | | | |
|----------|-----------|----------|-----------|-------------|
| PROGETTO | LV. PROJ. | N. PROJ. | REVISIONE | SCALA: |
| LO412A | D | 2001 | A | 1:500/1:300 |

| | | | | | |
|------|-------------|------------|---------|------------|-----------|
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
| A | Emissione | Marzo 2021 | Melli | D'Amorè | Colabrese |

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO (Scala 1:500)

SEZIONI TIPO (Scala 1:100)