

**CONFERIMENTO CARATTERISTICHE AUTOSTRADALI  
AL RACCORDO SA/AV COMPRESO L'ADEGUAMENTO DELLA S.S. 7  
E 7 BIS FINO ALLO SVINCOLO DI AVELLINO EST DELL'A16**

**1° stralcio da Mercato S. Severino allo svincolo di Fratte**

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. **NA95**

**PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)  
PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE  
IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)

CAPOGRUPPO MANDATARIA:



Direttore Tecnico:  
Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Marco SANDRUCCI (PROGER S.p.A.)

MANDANTI:



Direttore Tecnico:  
Dott. Ing. Lorenzo INFANTE



Direttore Tecnico:  
Prof. Ing. Franco BRAGA

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Nicola SCIARRA (Proger S.p.A.)

IL PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.:

Dott. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)



Direttore Tecnico:  
Dott. Ing. Alberto CECCHINI



Direttore Tecnico:  
Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Giuseppe MELI

PROTOCOLLO

DATA \_\_\_\_\_ 201\_



Direttore Tecnico:  
Dott. Ing. Ivo FRESIA

**PROGETTO STRADALE  
VIABILITÀ SECONDARIE**

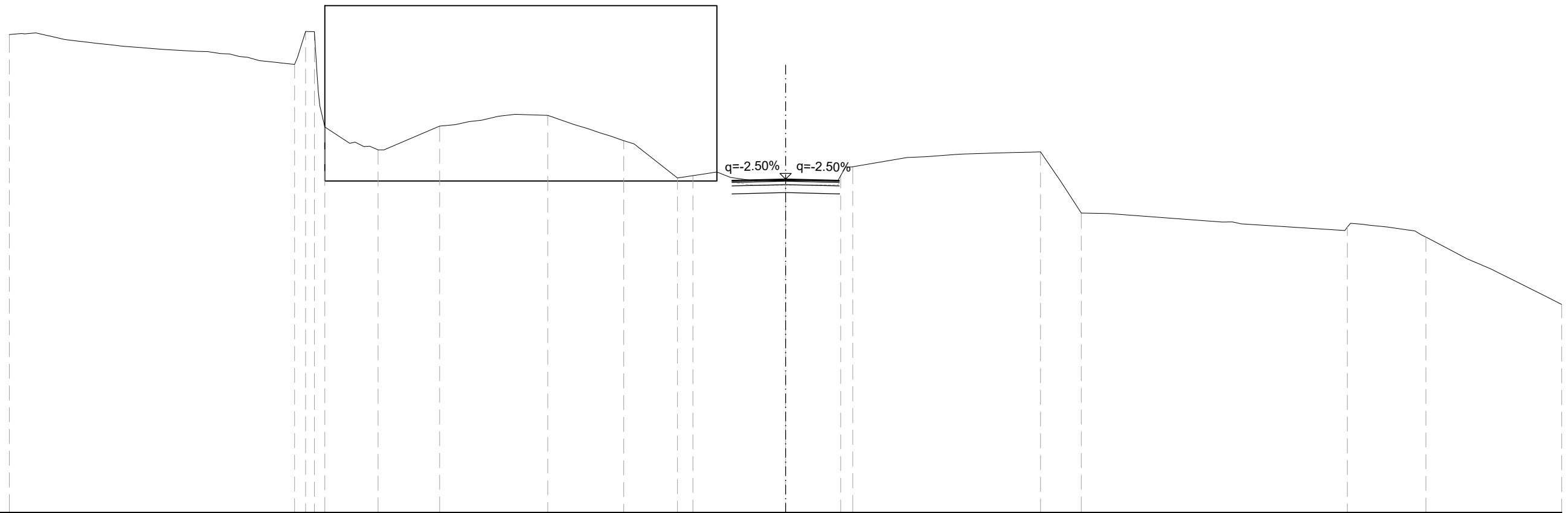
**Pk 2+460 - Nuova Viabilità**

**Sezioni trasversali**

CODICE PROGETTO		NOME FILE			REVISIONE	SCALA:
PROGETTO <b>LO412A</b>		T00PS04TRASZ01_A.dwg				
LIV. PROG. <b>D</b>		CODICE ELAB. <b>T00PS04TRASZ01</b>			<b>A</b>	1:200
N. PROG. <b>2001</b>						
<b>A</b>	EMISSIONE	Marzo 2021	Mattei	D'Amario	Calabrese	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	

SCAVI	
STERRO	1.735 m <sup>2</sup>
SCOTICO	4.700 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4.700 m
STRATO DI BINDER	4.700 m
STRATO DI BASE	4.700 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.645 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 126.107  
 DIST.PROG.: 0.000  
 DIST.SUCC.: 2.257



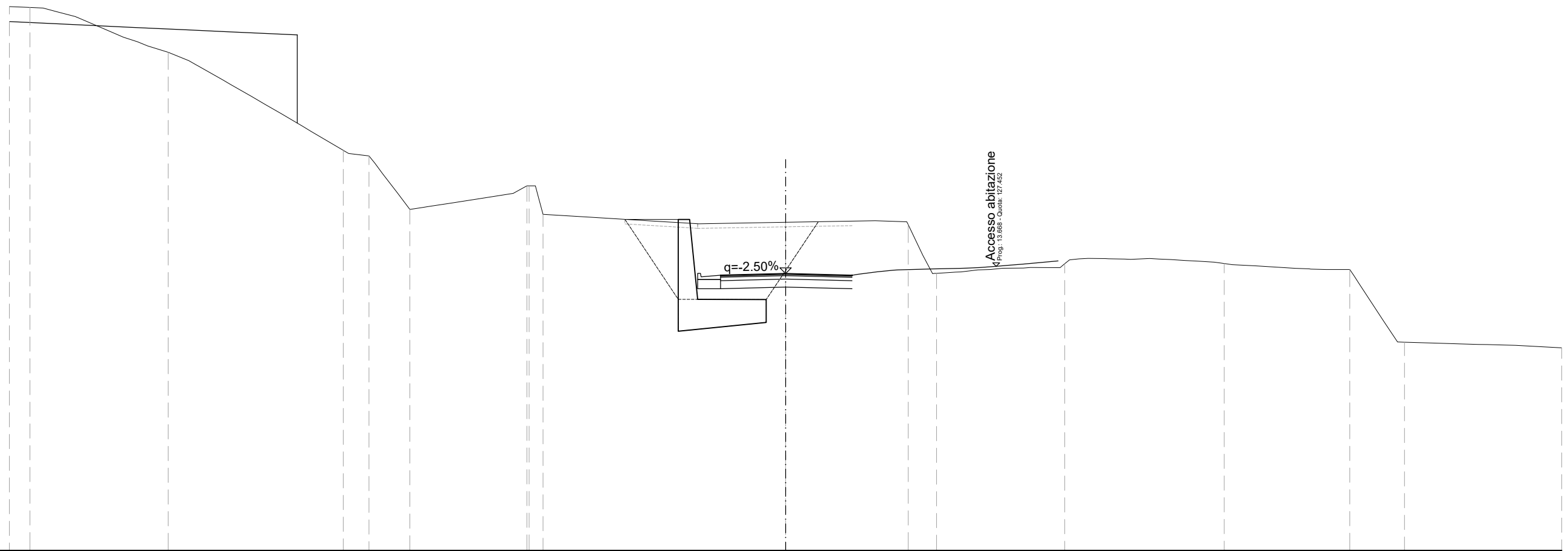
QUOTE TERRENO		131.136	132.572	128.392	127.390	128.430	128.901	127.791	126.155	126.258	126.040	126.263	126.648	127.298	124.618	124.005	123.566
DIST.PARZIALI TERRENO		0.485	0.457	2.333	2.694	4.738	3.330	2.354	0.676	4.058	2.415	0.627	8.228	1.786	11.652	3.444	
QUOTE PROGETTO										125.458	125.517	125.458					
DIST.PARZIALI PROGETTO										2.350	2.350						
QUOTE FINITO										126.048	126.050	126.050	126.048				
DIST. PARZIALI FINITO										4.500							





SCAVI	
STERRO	25.794 m <sup>2</sup>
SCOTICO	9.951 m
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA	4.624 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RIEMPIMENTO MURO	4.087 m <sup>2</sup>
RILEVATO	1.565 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2.335 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5.765 m
STRATO DI BINDER	5.765 m
STRATO DI BASE	5.765 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.018 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 127.132  
 DIST.PROG.: 12.440  
 DIST.PREC.: 9.883  
 DIST.SUCC.: 3.930



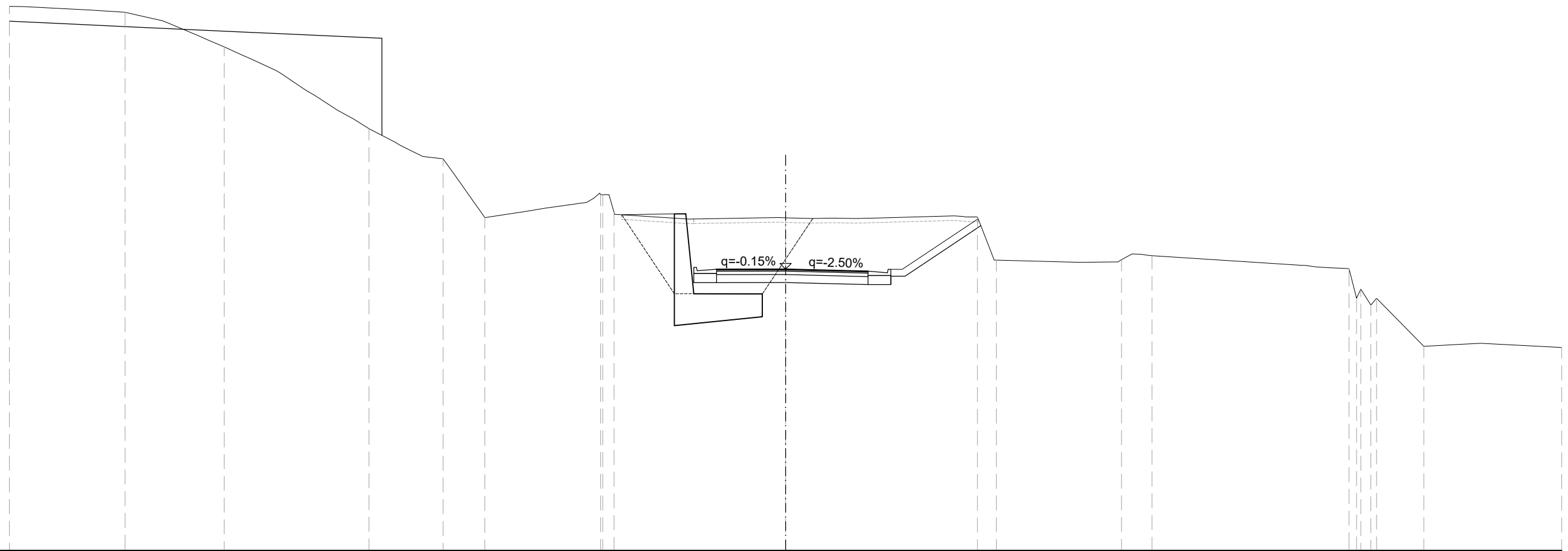
SCALA 1:200

QT.RIF. 115.000

QUOTE TERRENO	136.832	132.534	132.290	129.945	130.978	129.730	129.382	129.276	127.141	127.564	127.572	127.310	124.124
DIST.PARZIALI TERRENO	7.672	1.125	1.791	5.128	0.611	10.625	5.373	1.239	5.616	6.988	5.499	2.396	
QUOTE PROGETTO							126.471	126.471	126.542	126.469			
DIST.PARZIALI PROGETTO							1.000	2.850	2.915				
QUOTE FINITO						129.511	129.504						
DIST. PARZIALI FINITO						2.335							

SCAVI	
STERRO	36.222 m <sup>2</sup>
SCOTICO	15.612 m
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA	4.625 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RIEMPIMENTO MURO	4.034 m <sup>2</sup>
RILEVATO	1.560 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6.799 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6.634 m
STRATO DI BINDER	6.634 m
STRATO DI BASE	6.634 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.322 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 127.330  
 DIST.PROG.: 16.370  
 DIST.PREC.: 3.930  
 DIST.SUCC.: 4.734



SCALA 1:200

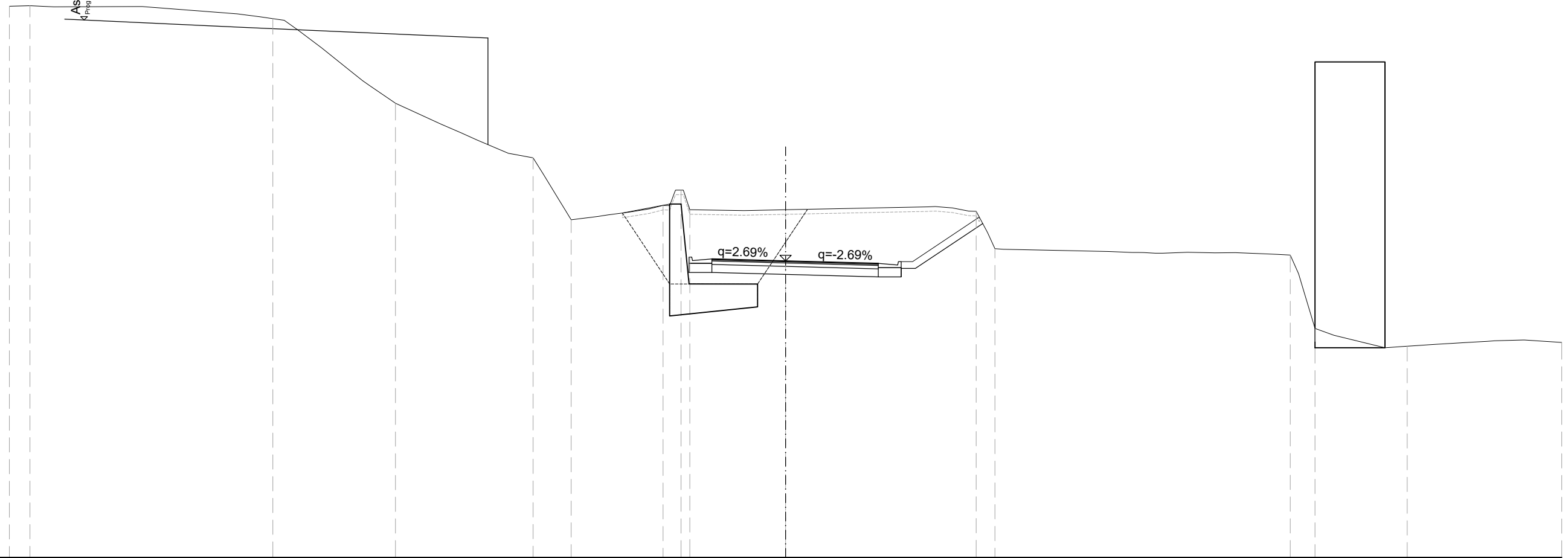
QT.RIF. 115.000

QUOTE TERRENO	138.585	137.068	133.486	132.165	129.584	130.588	129.816	129.578	129.613	127.721	127.741	127.916	127.351	126.451	126.050	123.944
DIST.PARZIALI TERRENO	4.344	6.340	3.245	1.830	5.074	0.499	7.512	8.403	0.832	5.482	1.334	8.632	0.441	2.069		
QUOTE PROGETTO							126.735	126.735	126.740	126.650	126.650	127.020	127.020	129.232		
DIST.PARZIALI PROGETTO							1.000	3.022	3.611	1.000	0.624	3.316				
QUOTE FINITO							129.710	129.750				129.535				
DIST. PARZIALI FINITO							2.305	13.305								

SCAVI	
STERRO	38.324 m <sup>2</sup>
SCOTICO	15.634 m
SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA	4.619 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RIEMPIMENTO MURO	3.625 m <sup>2</sup>
RILEVATO	1.541 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	6.122 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7.292 m
STRATO DI BINDER	7.292 m
STRATO DI BASE	7.292 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.552 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 5A  
 QT. PROGETTO: 127.486  
 DIST.PROG.: 21.104  
 DIST.PREC.: 4.734  
 DIST.SUCC.: 0.200

Asse principale (Carr. Sud)  
 Prg.: 2558.482 - Quota: 138.037



SCALA 1:200

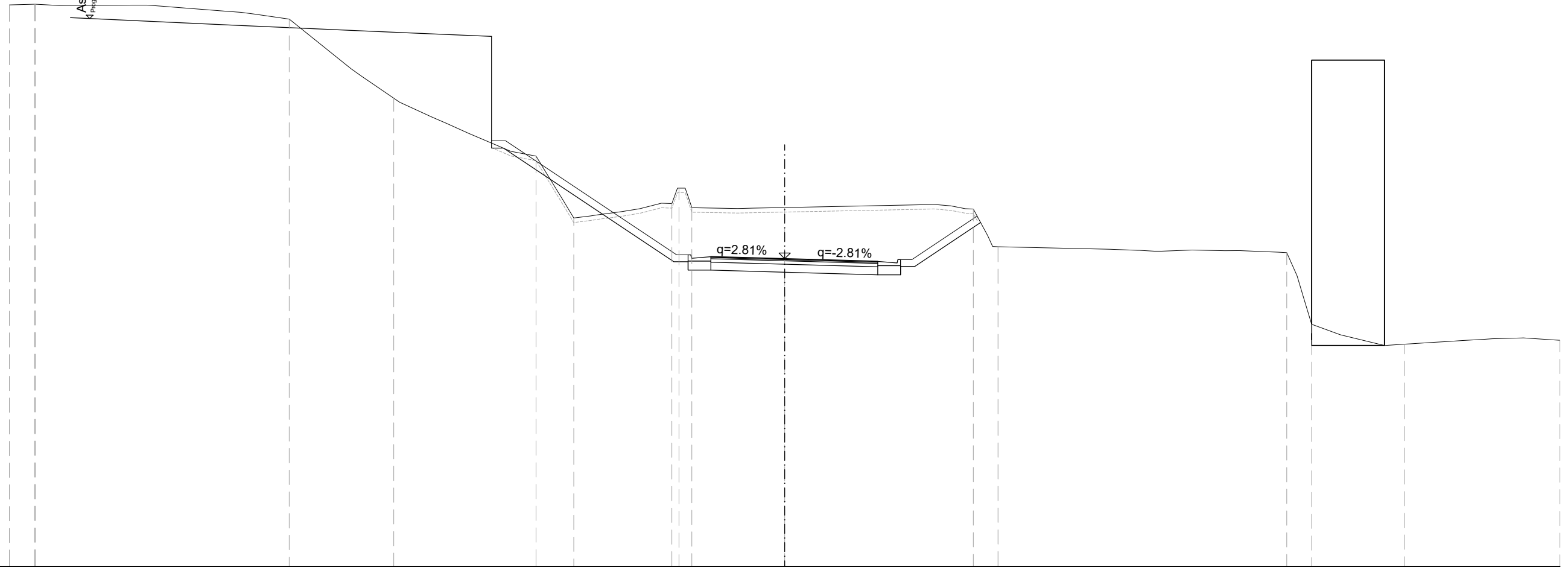
QT.RIF. 114.500

QUOTE TERRENO		138.098	134.393	132.000	129.289	129.921	130.588	129.730	129.727	129.660	128.021	127.741	124.529	123.751
DIST.PARZIALI TERRENO		5.370	6.031	1.665	4.026	0.787	4.195	8.349	0.820	12.939	1.082	4.041		
QUOTE PROGETTO						126.983	126.983	126.896	126.787	126.787	127.157	127.157	129.124	
DIST.PARZIALI PROGETTO						1.000	3.229	4.062	1.000	0.624	2.950			
QUOTE FINITO						129.585	129.977			129.406				
DIST. PARZIALI FINITO						2.072		13.563						

SCAVI	
STERRO	36.142 m <sup>2</sup>
SCOTICO	21.296 m
RILEVATI	
RILEVATO	1.157 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	14.069 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7.319 m
STRATO DI BINDER	7.319 m
STRATO DI BASE	7.319 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.562 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 5B  
 QT. PROGETTO: 127.491  
 DIST.PROG.: 21.304  
 DIST.PREC.: 0.200  
 DIST.SUCC.: 0.393

Asse principale (Carr. Sud)  
 P.ing.: 2588.039 - Quota: 130.024



SCALA 1:200

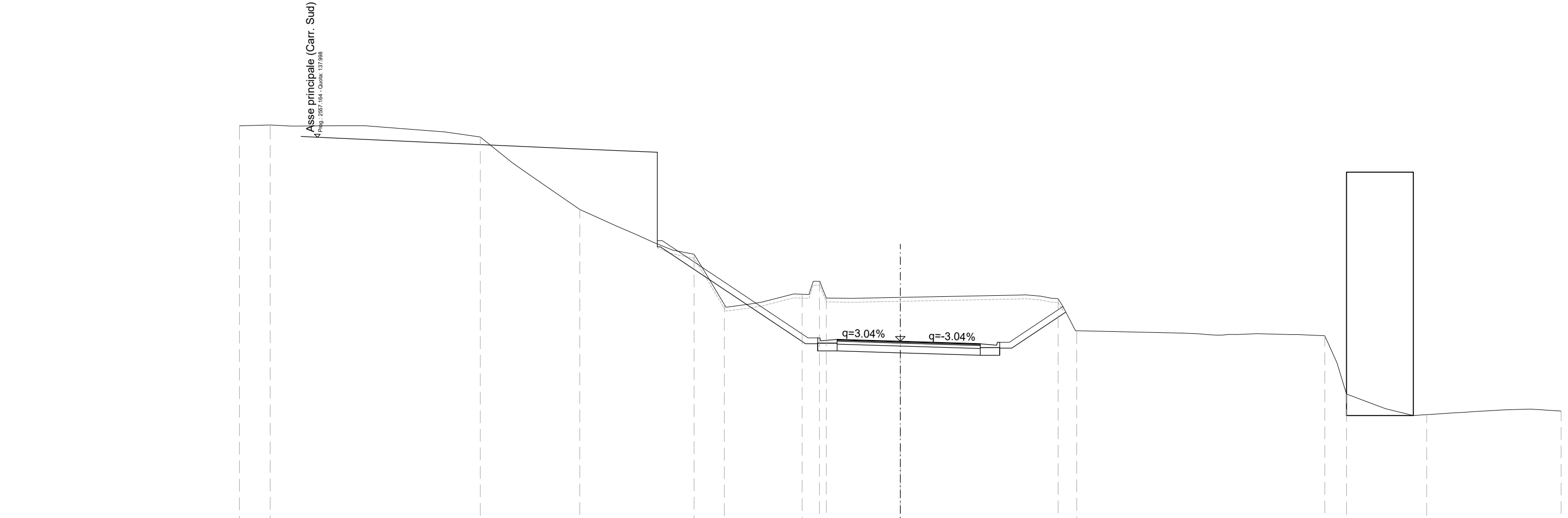
QT.RIF. 114.000

QUOTE TERRENO	138.651 138.652	138.002	134.534	131.993	129.278	129.911 129.730	129.739	129.673 128.016	127.757 124.620	123.744
DIST.PARZIALI TERRENO	11.140	4.583	6.240	1.657	4.302	0.565 4.072	8.273	1.085 12.659	1.093 4.069	
QUOTE PROGETTO				132.343 132.343		127.362 127.362 126.992 126.992	126.901	126.786 126.786 127.156 127.156	129.081	
DIST.PARZIALI PROGETTO				0.525 7.468		0.624 1.000 3.238	4.081	1.000 0.624 2.886		
QUOTE FINITO				132.662 132.662				129.363		
DIST. PARZIALI FINITO				0.622 20.675						



SCAVI	
STERRO	36.585 m <sup>2</sup>
SCOTICO	20.869 m
RILEVATI	
RILEVATO	0.817 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	13.577 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7.364 m
STRATO DI BINDER	7.364 m
STRATO DI BASE	7.364 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.577 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 6  
 QT. PROGETTO: 127.499  
 DIST.PROG.: 21.697  
 DIST.PREC.: 0.393  
 DIST.SUCC.: 2.120



SCALA 1:200

QT.RIF. 114.000

QUOTE TERRENO	138.628	138.008	134.285	131.979	129.400	129.923	130.588	129.730	129.760	129.699	128.048	127.788	124.791	123.732
DIST.PARZIALI TERRENO		10.813	5.118	5.879	1.555	4.005	0.887	3.803		8.122	0.953	12.766	1.115	4.126
QUOTE PROGETTO				132.360	132.360	127.378	127.008	127.378	126.909	126.784	126.784	127.154	127.154	129.007
DIST.PARZIALI PROGETTO				7.468	0.624	1.000	3.250	4.114	1.000	0.624	2.779			
QUOTE FINITO				132.678	132.678							129.291		
DIST. PARZIALI FINITO								20.614						



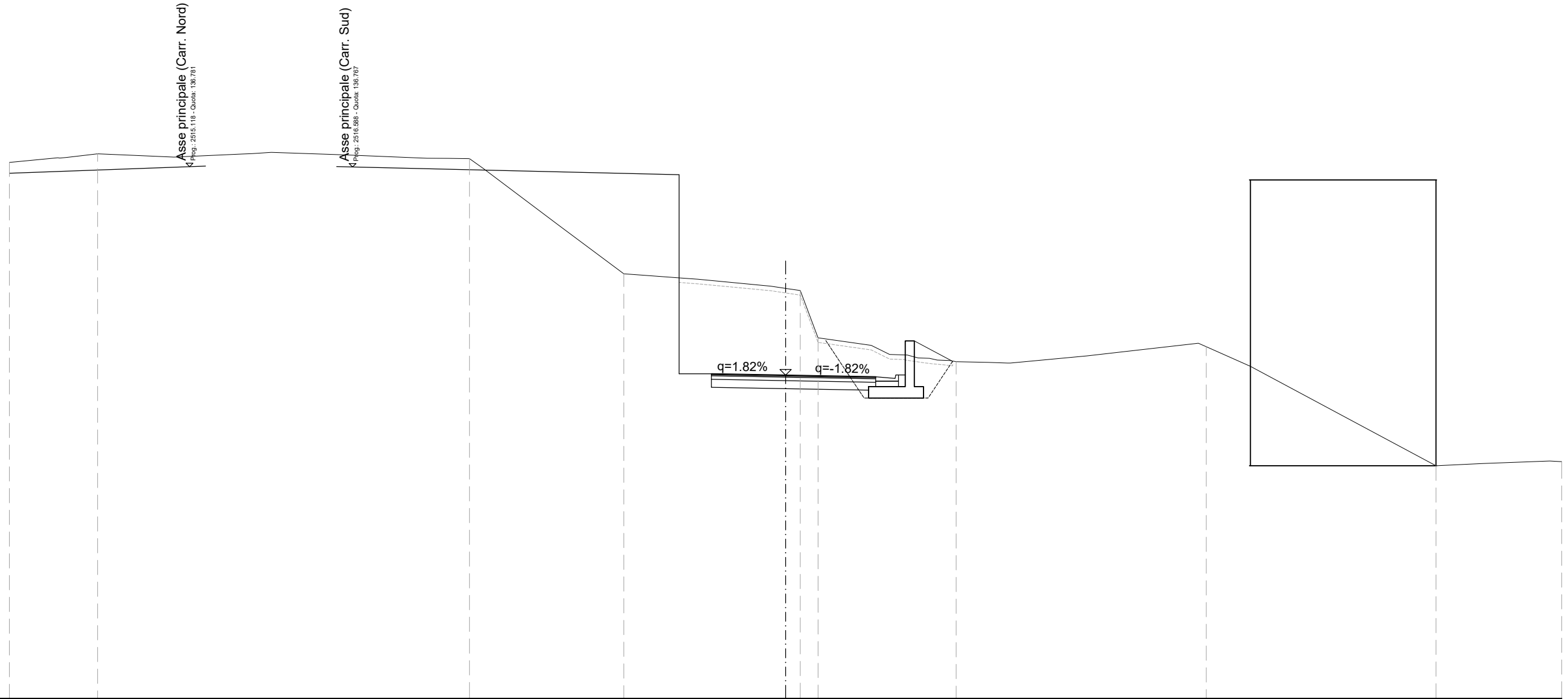






SCAVI	
STERRO	34.380 m <sup>2</sup>
SCOTICO	11.982 m
RILEVATI	
RIEMPIMENTO MURO	2.377 m <sup>2</sup>
RILEVATO	0.261 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	1.897 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7.195 m
STRATO DI BINDER	7.195 m
STRATO DI BASE	7.195 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.470 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 10A  
 QT. PROGETTO: 127.652  
 DIST.PROG.: 45.797  
 DIST.PREC.: 8.227  
 DIST.SUCC.: 0.320



SCALA 1:200

QT.RIF. 113.500

QUOTE TERRENO	137.344		137.130	132.088	131.417	131.356	129.285	128.241	128.897	123.685		
DIST.PARZIALI TERRENO		16.293		6.758	7.087	0.646	0.777	6.052	10.953	10.065		
QUOTE PROGETTO					127.712	127.122	127.712	127.062	126.991	126.991	127.661	127.661
DIST.PARZIALI PROGETTO					1.415	3.250	3.945	1.000				
QUOTE FINITO								129.150	128.260			
DIST. PARZIALI FINITO								1.675				











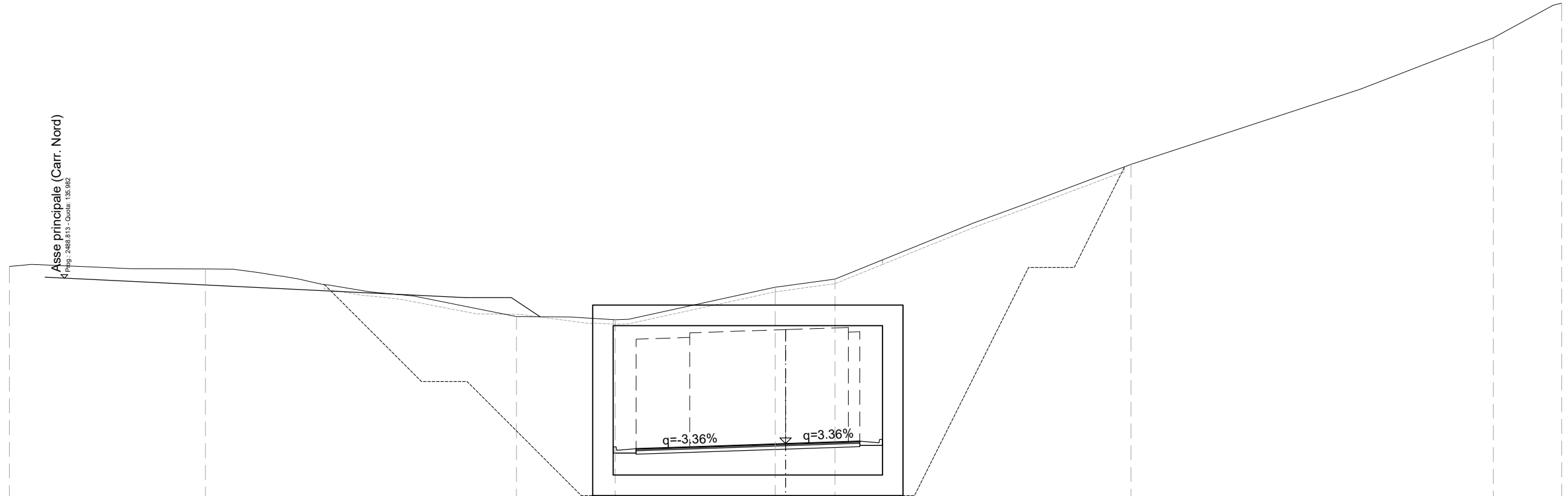






SCAVI	
STERRO	210.216 m <sup>2</sup>
SCOTICO	35.041 m
RILEVATI	
RIEMPIMENTO MURO	105.098 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9.796 m
STRATO DI BINDER	9.796 m
STRATO DI BASE	9.796 m
STRATO DI FONDAZIONE	12.823 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 16  
 QT. PROGETTO: 128.724  
 DIST.PROG.: 150.000  
 DIST.PREC.: 25.690  
 DIST.SUCC.: 9.900



SCALA 1:200

QT.RIF. 119.500

QUOTE TERRENO	136.382		134.295	134.156	135.582 135.644	135.937	140.968	146.515
DIST.PARZIALI TERRENO		13.625	4.323	7.011	0.455 2.165		12.968	15.869
QUOTE PROGETTO				128.584 128.314 128.314 128.264 128.314 128.504	128.484	128.643 128.833 128.593 128.643 128.913		
DIST.PARZIALI PROGETTO				0.849	6.546	3.250	0.840	
QUOTE FINITO								
DIST. PARZIALI FINITO								











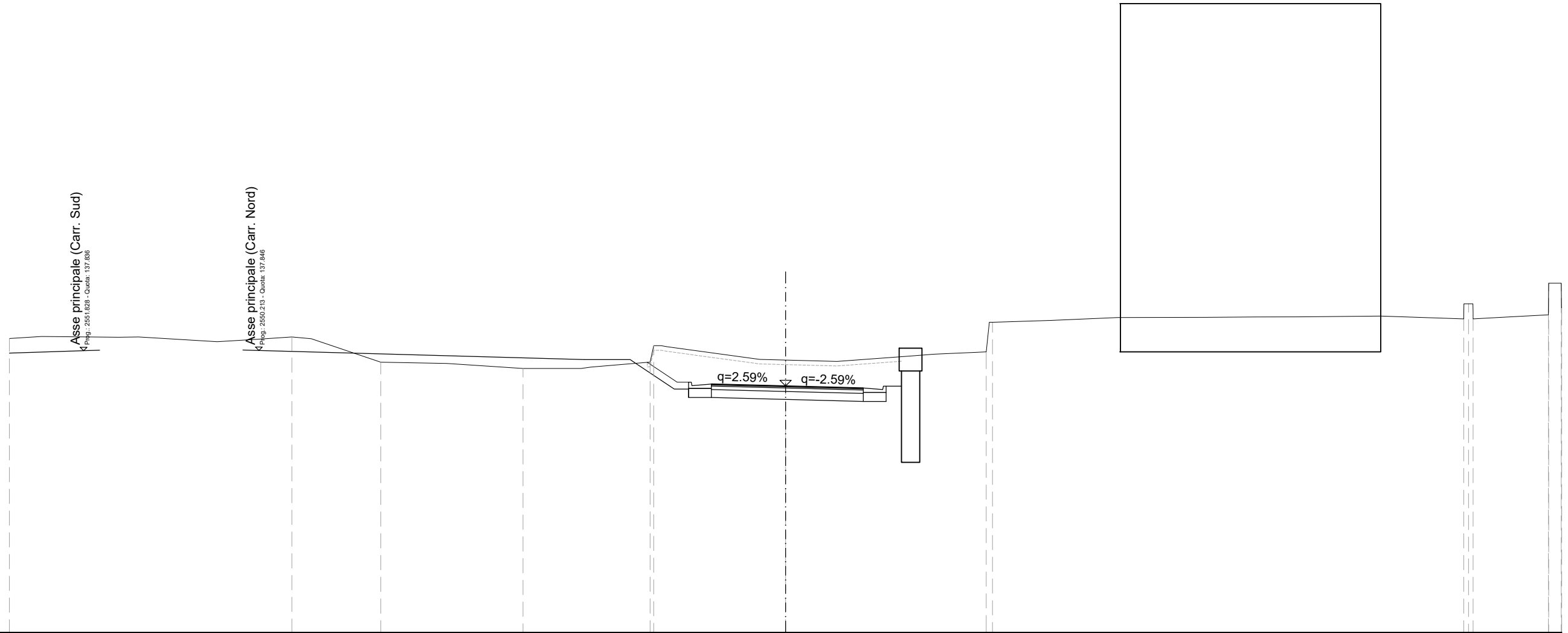






SCAVI	
STERRO	17.026 m <sup>2</sup>
SCOTICO	11.131 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	2.069 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6.655 m
STRATO DI BINDER	6.655 m
STRATO DI BASE	6.655 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.329 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 22  
 QT. PROGETTO: 136.292  
 DIST.PROG.: 230.130  
 DIST.PREC.: 20.000  
 DIST.SUCC.: 5.690



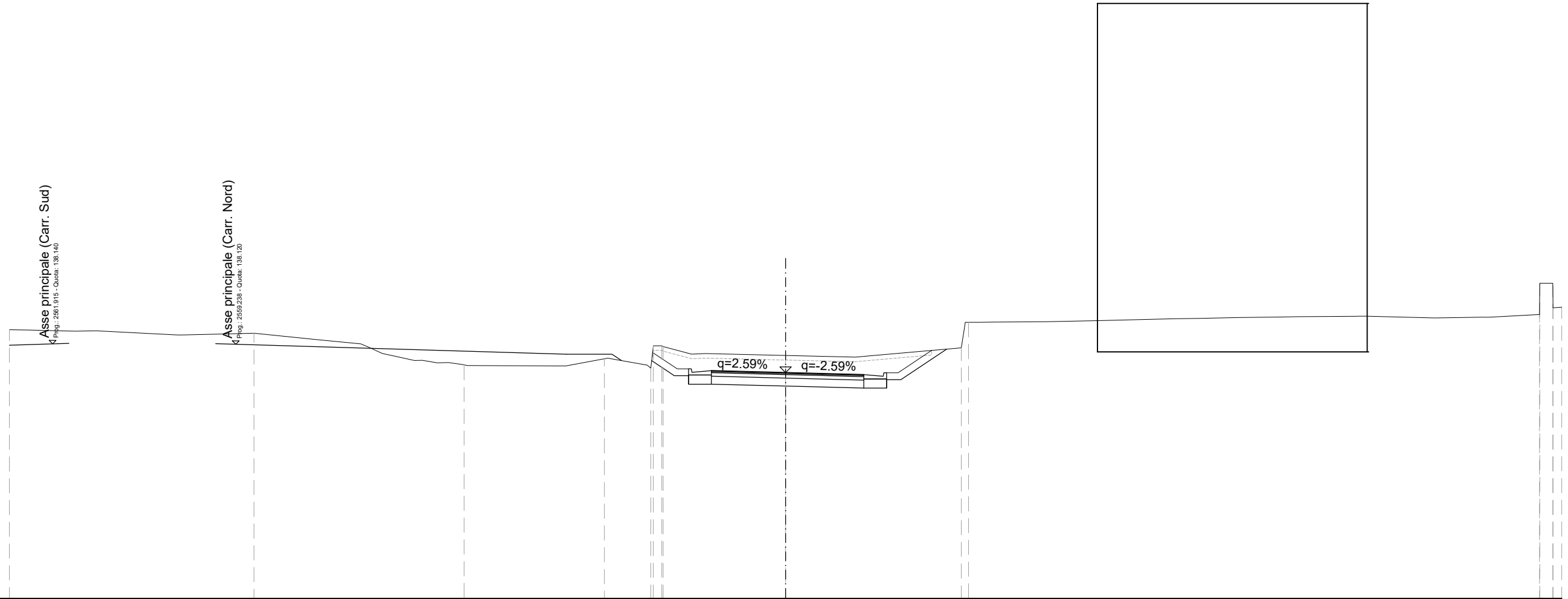
SCALA 1:200

QUOTE TERRENO		138.437	137.332	137.057	137.338 138.055	137.427	137.785 139.081	139.231 139.231
DIST.PARZIALI TERRENO		3.894	6.229	5.570	5.777	8.790	20.642	
QUOTE PROGETTO					137.284 136.156 135.786 136.156 135.786	135.702	135.614 135.614 136.284 136.284	
DIST.PARZIALI PROGETTO					1.691 0.624 1.000	3.250	3.405 1.000 0.671	
QUOTE FINITO					137.327			
DIST. PARZIALI FINITO								



SCAVI	
STERRO	12.562 m <sup>2</sup>
SCOTICO	12.218 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	4.055 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6.676 m
STRATO DI BINDER	6.676 m
STRATO DI BASE	6.676 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.337 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 23A  
 QT. PROGETTO: 136.881  
 DIST.PROG.: 236.020  
 DIST.PREC.: 0.200  
 DIST.SUCC.: 6.796



SCALA 1:200

QT.RIF. 127.000

QUOTE TERRENO		138.605		137.224		137.487	137.074 138.019		137.630		137.963 139.081	
DIST.PARZIALI TERRENO			9.201		6.150		2.030		5.361		7.699	
QUOTE PROGETTO							137.407 136.745 136.375 136.745 136.375		136.291		136.202 136.202 136.572 136.572	137.907
DIST.PARZIALI PROGETTO							0.993 0.624 1.000		3.250		3.426	2.001
QUOTE FINITO							137.763					137.849
DIST. PARZIALI FINITO									12.218			

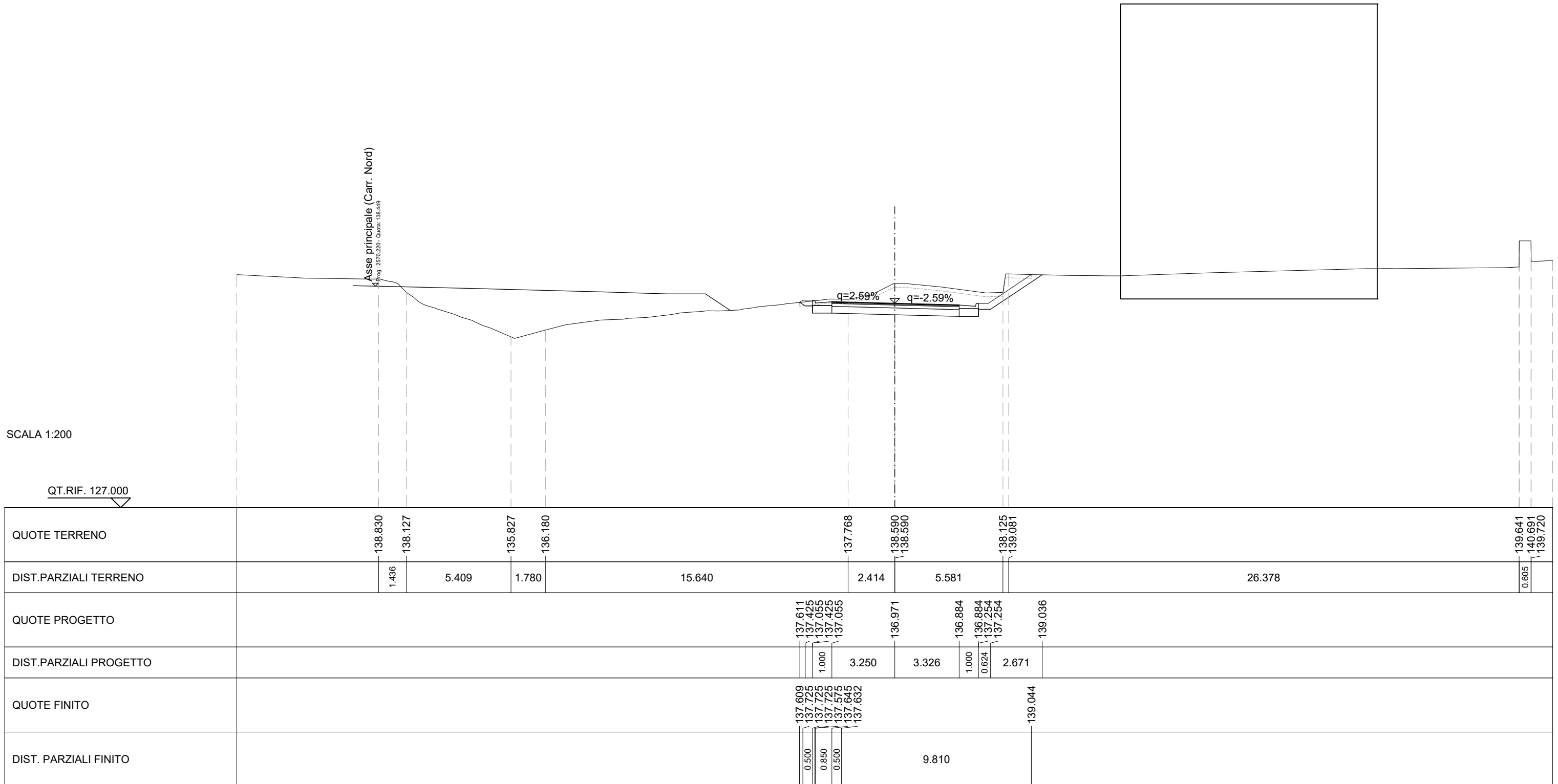


SCAVI	
STERRO	10.358 m <sup>2</sup>
SCOTICO	11.983 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3.894 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6.576 m
STRATO DI BINDER	6.576 m
STRATO DI BASE	6.576 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.302 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 24  
 QT. PROGETTO: 137.561  
 DIST.PROG.: 242.816  
 DIST.PREC.: 6.796  
 DIST.SUCC.: 12.685

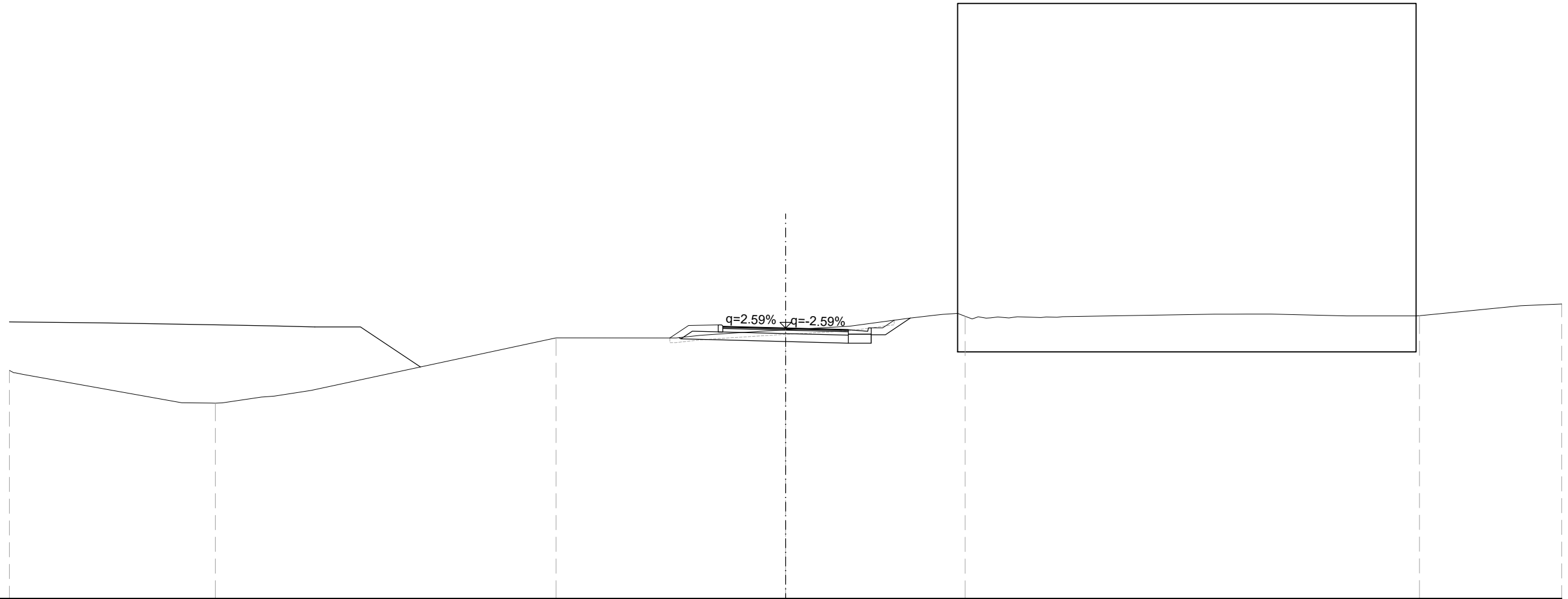
SCALA 1:200

QT.RIF. 127.000



SCAVI	
STERRO	2.661 m <sup>2</sup>
SCOTICO	9.826 m
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3.394 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5.500 m
STRATO DI BINDER	5.500 m
STRATO DI BASE	5.500 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.480 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 25  
 QT. PROGETTO: 138.829  
 DIST.PROG.: 255.501  
 DIST.PREC.: 12.685



SCALA 1:200

QT.RIF. 127.000

QUOTE TERRENO	135.544	138.400	138.752	139.346	139.372
DIST.PARZIALI TERRENO	14.926	10.055	7.868	19.899	
QUOTE PROGETTO		138.410 138.358	138.239	138.168 138.168 138.538 138.538	139.267
DIST.PARZIALI PROGETTO		4.588	2.750	1.000 0.624 1.094	
QUOTE FINITO		138.396 138.944	138.970 138.894	138.764 138.758 138.838	139.174
DIST. PARZIALI FINITO		0.822 1.300 0.450	5.000	0.880 1.123	