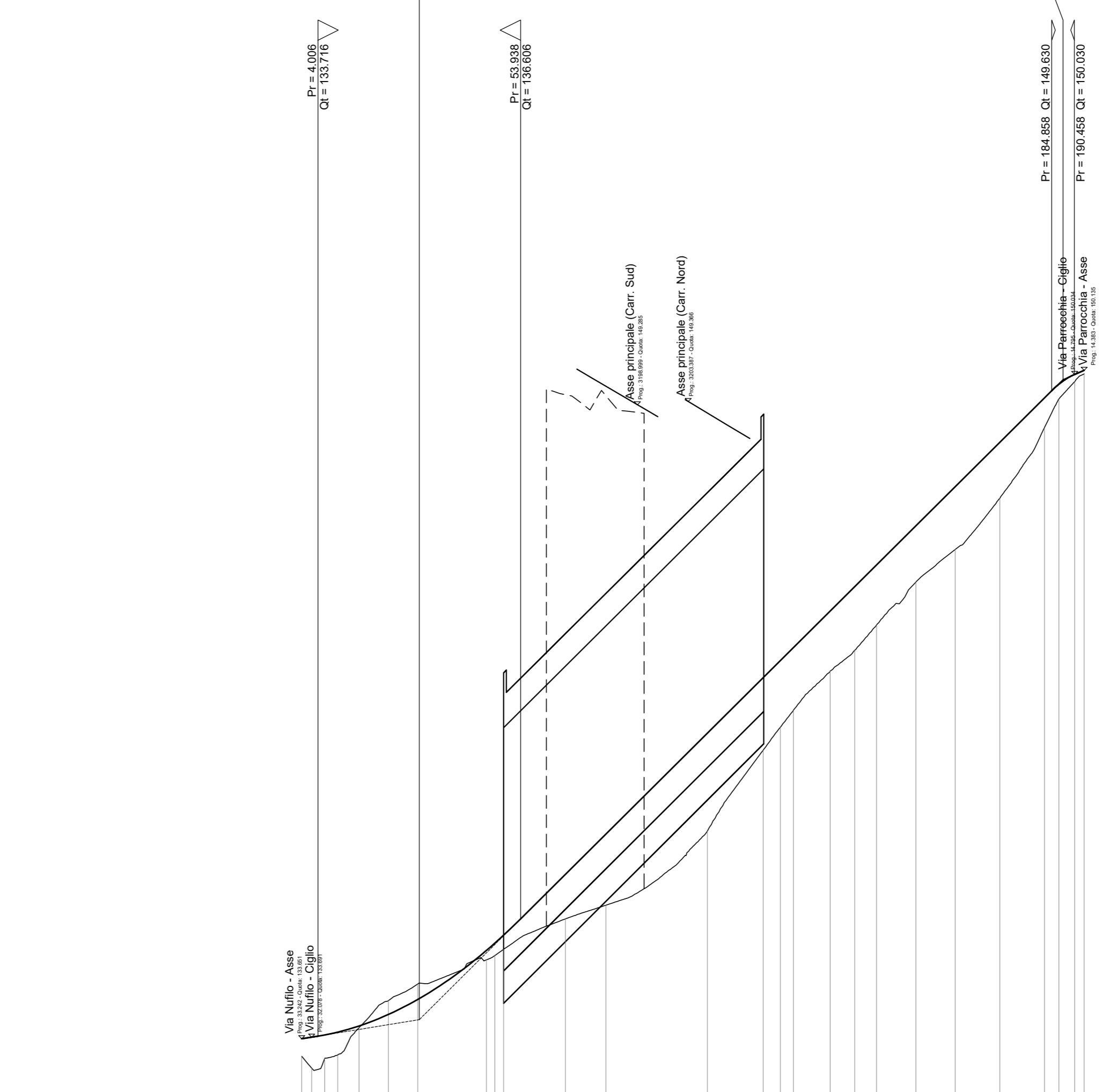


PLANIMETRIA (Scala 1:500)

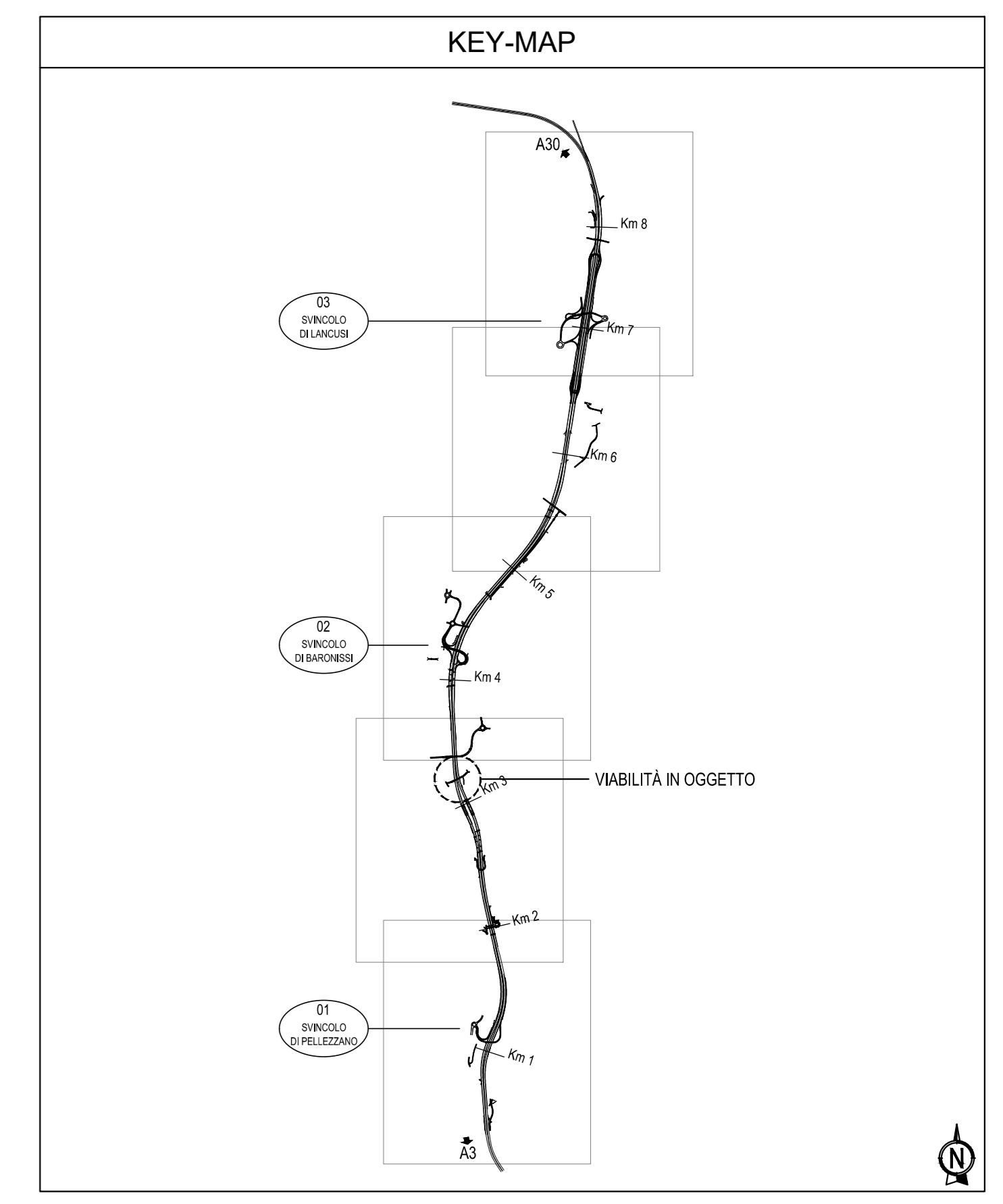
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PERCENTUALE	n = 0.47 L = 28.97 i = 1.62%	n = 15.78 L = 156.69 i = 9.95%
Pi	28.972		
Qi	134.122		
Ri	600.000		
Ti	24.966		
Pf	0.519		
Rf	50.000		
Pi	187.658		
Qi	149.908		
Ri	150.000		
Ti	2.800		
Pf	0.039		
Rf	5.815		



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
QT. REF. 130.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
DISTANZE PARZIALI	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
DISTANZE PROGRESSIVE	1.000	2.000	3.000	4.000	5.000	6.000	7.000	8.000	9.000	10.000	11.000	12.000	13.000	14.000	15.000	16.000	17.000	18.000	19.000	20.000	21.000	22.000	23.000	24.000	25.000	26.000	
QUOTE TERRENO	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63
QUOTE PROGETTO	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63	155.63
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
ETTOMETRICHE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment with curves and grades]																										
ANDAMENTO DEI CIGLI	[Diagram showing shoulder profiles with 2.00% and 2.71% slopes]																										
DIAGRAMMA DI VELOCITA'	[Velocity diagram showing Vp 100 and Vp 50.00 limits]																										

PROFILO LONGITUDINALE (Scala 1:1000)





Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**CONFERIMENTO CARATTERISTICHE AUTOSTRADALI
AL RACCORDO SA/AV COMPRESO L'ADEGUAMENTO DELLA S.S. 7
E 7 BIS FINO ALLO SVINCOLO DI AVELLINO EST DELL'A16
1° stralzo da Mercato S. Severino allo svincolo di Fratte**

cod. NA95

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE
IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dot. Ing. Antonio GRIMALESI (Proger S.p.A.)		CAPOGRUPPO MANDATARIA: PROGER Direttore Tecnico: Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI	
IL GEOLOGO: Dot. Geol. Marco SANDRUCCI (PROGER S.p.A.)		MANDATARIA: INTEGRA Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco BRAGA	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dot. Ing. Nicola SGARRA (Proger S.p.A.)		PROGETTAZIONE: Dot. Ing. Lorenzo INFANTE	
IL PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.: Dot. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)		Dot. Ing. Alberto CECCHINI	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dot. Ing. Giuseppe MELI		Dot. Ing. Alessio FOCARACCI	
PROTOCOLLO	DATA	art Direttore Tecnico: Dott. Ing. Ivo FRESIA	

**PROGETTO STRADALE
VIABILITA' SECONDARIE
Pk 3+200 - Adeguamento Viabilità esistente
Planimetria di progetto e Profilo longitudinale**

CODICE PROGETTO	NGME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: TO0505TRAPP01_A.dwg			
PRODOTTO: LO412/A	IV. PROG. N. PROG. CODICE ELAB. T00P5051TRA/PP01	REVISIONE: A	SCALA: 1:1000/1500

A	Emissione	Marzo 2021	Melli	D'Amorè	Colabrese
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO