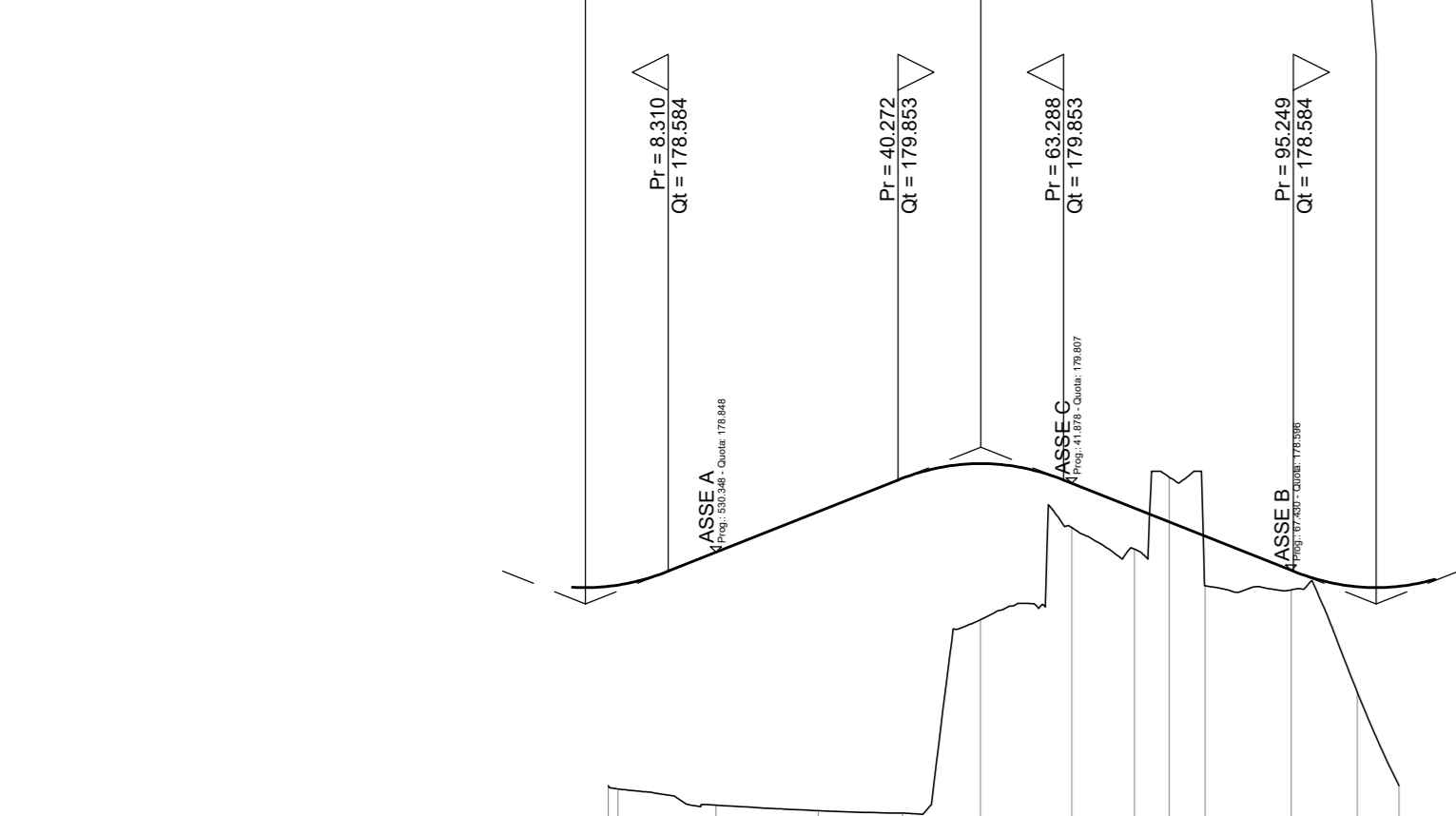


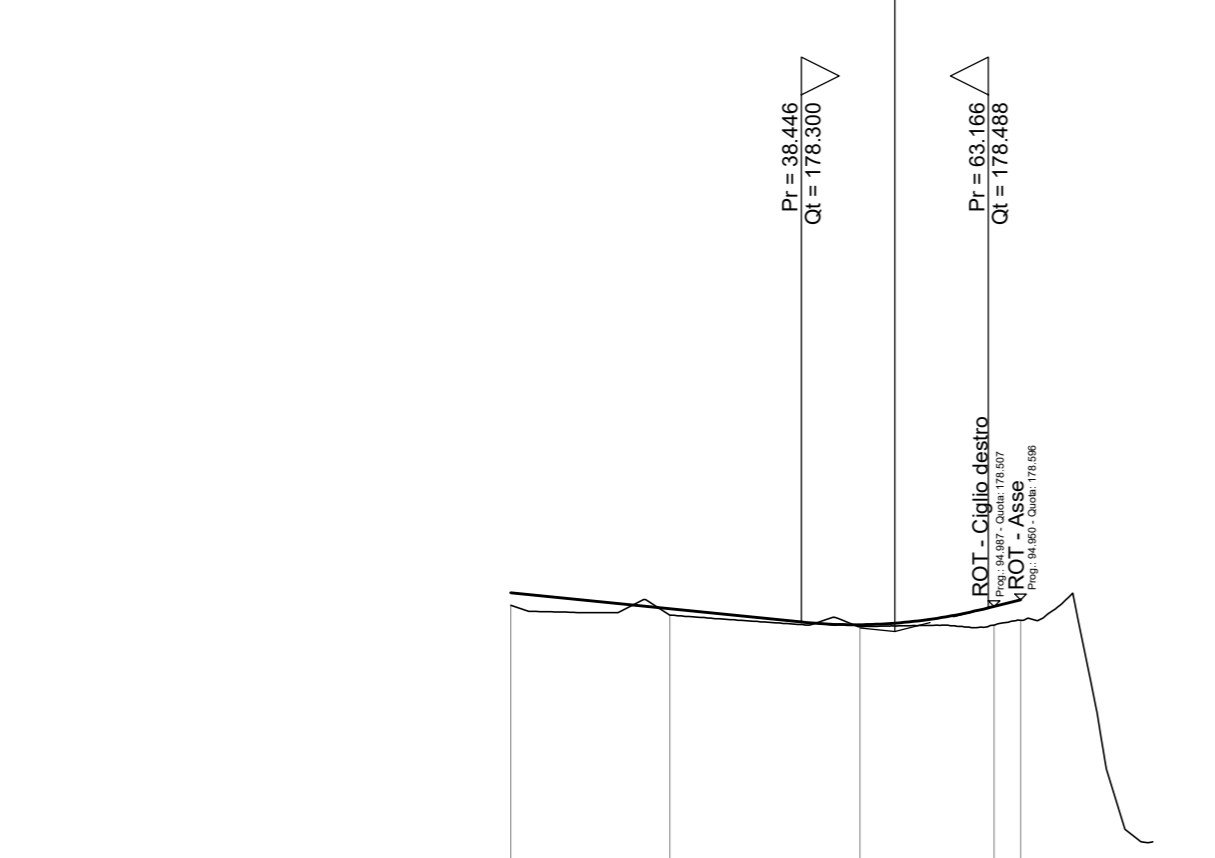
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZIA	h = 2.16 L = 56.98 i = 3.97%	h = 2.18 L = 54.38 i = 3.97%
Pi	3.198	51.700	166.738
Qi	178.128	180.300	178.128
R	290.000	290.000	290.000
T	11.588	11.588	11.588
Ft	0.228	0.228	0.228
Sv	23.022	23.022	23.022



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
DISTANZE PARZIALI	13.647	14.234	11.727	10.823	12.677	8.778	8.793	8.819	8.845	11.970	9.194	8.815
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	14.987	26.714	37.537	49.364	58.163	67.000	75.819	84.664	96.634	108.828	117.643
QUOTE TERRENO	173.662	173.336	173.252	173.216	173.206	173.206	173.206	173.206	173.206	173.206	173.206	173.206
QUOTE PROGETTO	173.324	173.324	173.413	173.413	173.413	173.413	173.413	173.413	173.413	173.413	173.413	173.413
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.338	-0.018	0.161	0.197	0.207	0.207	0.207	0.207	0.207	0.207	0.207	0.207
ETTOMETRICHE	0	3.518	4.461	4.659	4.711	4.711	4.711	4.711	4.711	4.711	4.711	4.711
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv = 5.633 a 1:200.000											
ANDAMENTO DEI CICLI	Sv = 5.633 a 1:200.000											
DIAGRAMMA DI VELOCITA'	Vp 25.00											

PROFILO LONGITUDINALE - ASSE ROT (Scala 1:1000)

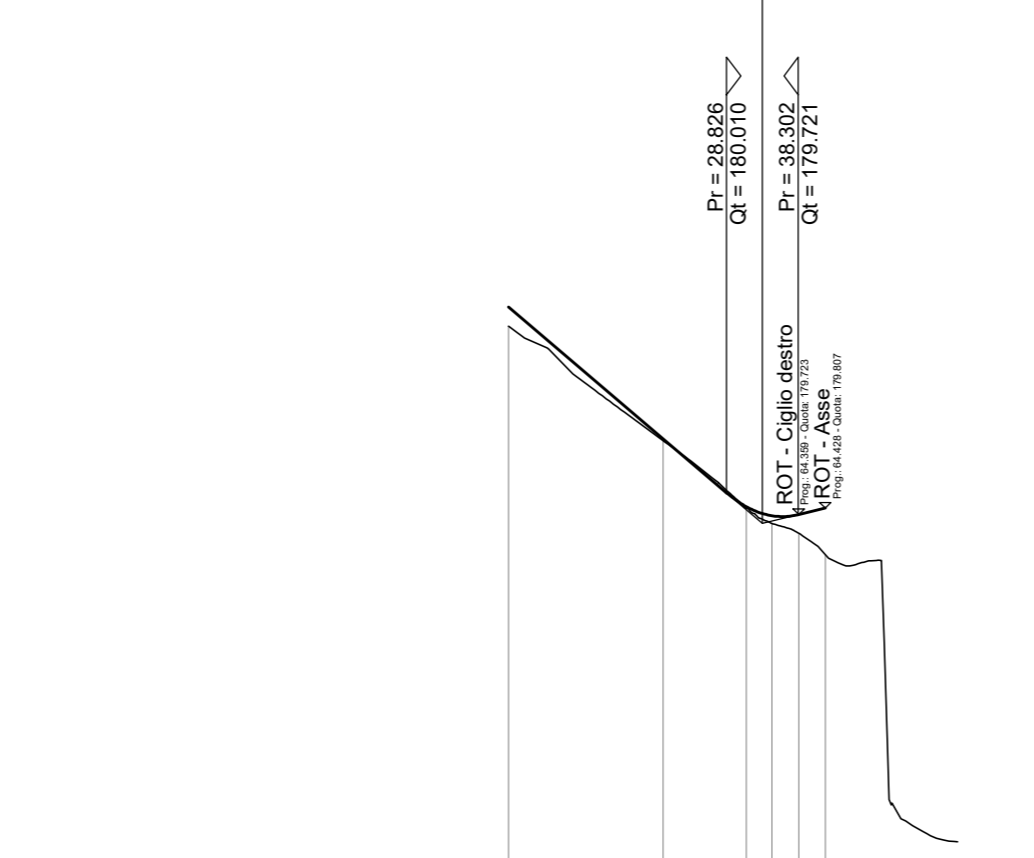
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZIA	h = -0.51 L = 90.81 i = -1.00%	h = 0.42 L = 54.82 i = -0.52%
Pi	50.800	178.178	178.178
Qi	178.178	178.178	178.178
R	700.000	700.000	700.000
T	12.588	12.588	12.588
Ft	0.130	0.130	0.130
Sv	24.722	24.722	24.722



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4
DISTANZE PARZIALI	21.049	25.133	17.738	13.171
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	21.049	46.182	63.918
QUOTE TERRENO	173.206	173.206	173.206	173.206
QUOTE PROGETTO	173.206	173.206	173.206	173.206
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	0.000	0.000	0.000
ETTOMETRICHE	0	0.662	0.662	0.662
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv = 2.200 a 1:200.000			
ANDAMENTO DEI CICLI	Sv = 2.200 a 1:200.000			
DIAGRAMMA DI VELOCITA'	Vp 25.00			

PROFILO LONGITUDINALE - ASSE B (Scala 1:1000)

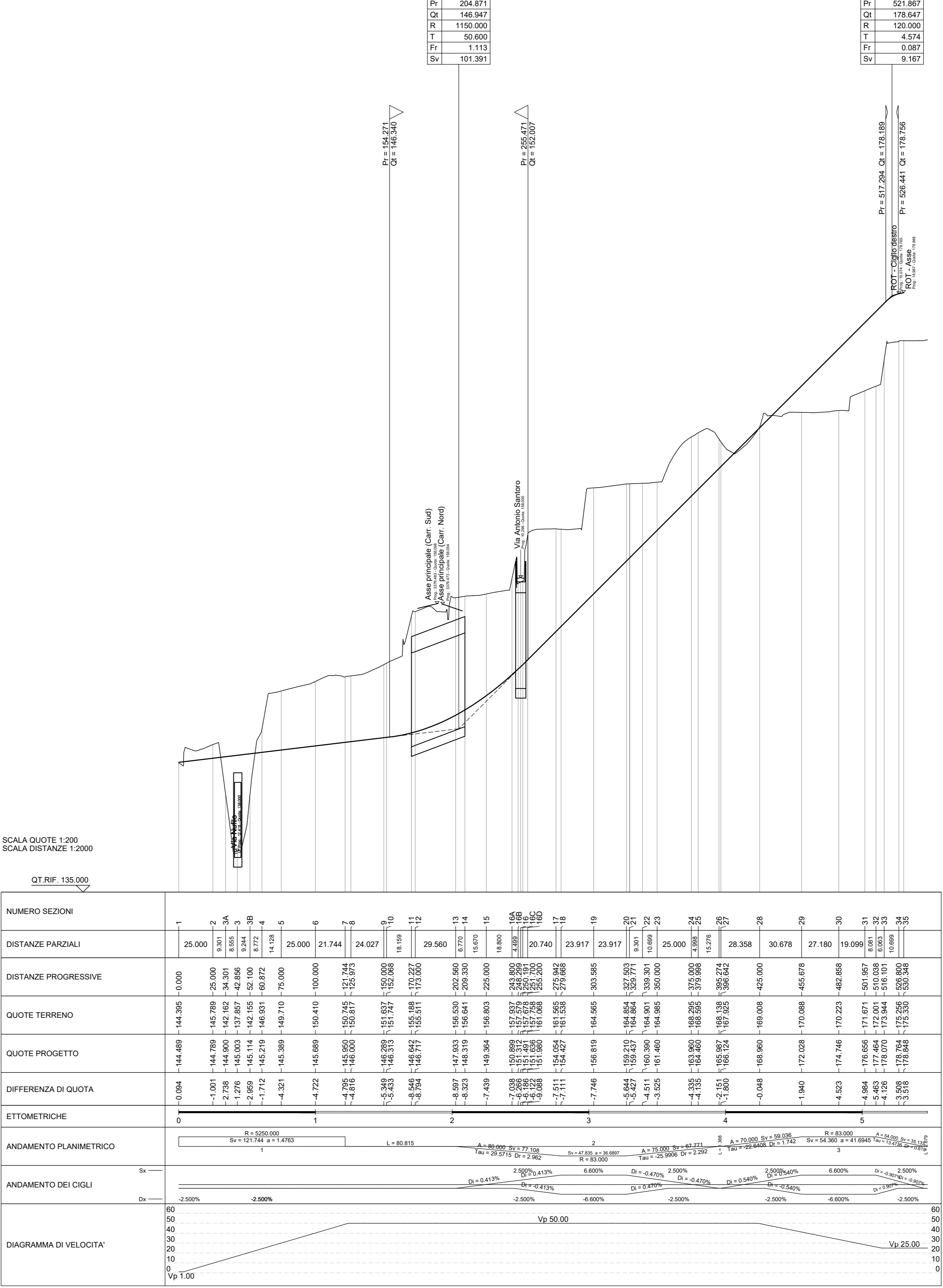
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZIA	h = -2.86 L = 35.56 i = -8.04%	h = 2.56 L = 11.11 i = 23.05%
Pi	33.584	178.178	178.178
Qi	178.178	178.178	178.178
R	66.600	66.600	66.600
T	4.743	4.743	4.743
Ft	0.130	0.130	0.130
Sv	9.485	9.485	9.485



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
DISTANZE PARZIALI	20.441	11.012	24.027	14.193	29.560	18.860	20.740	23.917	23.917	3.901	2.251	2.251
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	20.441	31.453	45.646	75.206	94.066	114.806	138.723	162.640	166.541	168.792	171.043
QUOTE TERRENO	173.206	173.206	173.206	173.206	173.206	173.206	173.206	173.206	173.206	173.206	173.206	173.206
QUOTE PROGETTO	173.206	173.206	173.206	173.206	173.206	173.206	173.206	173.206	173.206	173.206	173.206	173.206
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
ETTOMETRICHE	0	0.251	0.251	0.251	0.251	0.251	0.251	0.251	0.251	0.251	0.251	0.251
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv = 2.200 a 1:200.000											
ANDAMENTO DEI CICLI	Sv = 2.200 a 1:200.000											
DIAGRAMMA DI VELOCITA'	Vp 25.00											

PROFILO LONGITUDINALE - ASSE C (Scala 1:1000)

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZIA	h = 2.46 L = 204.87 i = 1.20%	h = 31.70 L = 317.00 i = 10.00%
Pi	204.871	521.867	521.867
Qi	146.947	178.647	178.647
R	1150.000	120.000	120.000
T	50.600	4.574	4.574
Ft	1.113	0.087	0.087
Sv	101.351	9.927	9.927



PROFILO LONGITUDINALE - ASSE A (Scala 1:2000)

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**CONFERIMENTO CARATTERISTICHE AUTOSTRADALI  
AL RACCORDO SA/AV COMPRESO L'ADEGUAMENTO DELLA S.S. 7  
E 7 BIS FINO ALLO SVINCOLO DI AVELLINO EST DELL'A16  
1° stralcio da Mercato S. Severino allo svincolo di Fratte**

cod. NA95

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)  
PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE  
IDRESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dot. Ing. Antonio GRIMALESI (Proger S.p.A.)		CAPOGRUPPO MANDATARIA: <b>PROGER</b> Direttore Tecnico: Dot. Ing. Stefano PALLAVICINI	
IL GEOLOGO: Dot. Geol. Marco SANDRUCCHI (Proger S.p.A.)		MANDANTE: <b>INTEGRA</b> Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco BRAGA	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dot. Ing. Nicola SGARRA (Proger S.p.A.)		IL PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.: Dot. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dot. Ing. Giuseppe MELI		Direttore Tecnico: Dot. Ing. Alberto CECCHINI Dot. Ing. Alessandro FOCARACCI	
PROTOCOLLO DATA 2011		Direttore Tecnico: Dot. Ing. Ivano FRESA	

**PROGETTO STRADALE  
VIABILITÀ SECONDARIE  
Pk 3+380 - Adeguamento Viabilità esistente  
Planimetria di progetto e Profilo longitudinale**

CODICE PROGETTO	TOOPS06TRAPP01_A.dwg	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LO412/A	DATA	1:2000/1:3000
ELABORATO	T00P06T01	REDAZIONE	
REVISIONE	A	VERIFICATO	
DESCRIZIONE	Emissione	DATA	REDAZIONE
		VERIFICATO	APPROVATO