



- LEGENDA**
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS O SIM.
  - BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE - TIPO ANAS O SIM.
  - PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA
  - BARRIERA AMMOVIBILE PER VARCHI [BAV]
  - DELINEATORI DI MARGINE
  - BARRIERA DI TRANSIZIONE [TR]
  - ▲ ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
  - TERMINALE DI FINE IMPIANTO
  - TRANSIZIONE TRA CLASSI DI BARRIERA

- NOTE**
- Lungo i viadotti che scavalcano infrastrutture stradali è previsto l'impiego di barriera H4 bordo ponte integrata con rete lungo il margine esterno e lungo il margine interno nei casi in cui la distanza tra i due cordoli interni è superiore a 2 m.
  - Lungo i tratti in cui la distanza tra i due cordoli interni è inferiore o uguale a 2,00 m è prevista la chiusura dello spazio tra gli impalcati con griglia metallica.
  - Lungo i tratti che necessitano di protezione acustica, è previsto l'impiego di barriera H4 bordo ponte integrata con barriera antirumore.
  - In conformità alle prescrizioni CIPE di cui alla Delibera 21 marzo 2018 - punto 1.1.4, sono state previste barriere conformi alle tipologie Anas (barriere tipo Anas) le quali sono munite di DSM (Dispositivo Salva Motociclisti).
  - Pertanto, per quanto riguarda i requisiti prestazionali, si fa riferimento alla gamma di tali tipologie di barriere. Sulla base di tali requisiti, sono state definite le modalità di installazione ed il posizionamento degli ostacoli a tergo.



CONFERIMENTO CARATTERISTICHE AUTOSTRADALI AL RACCORDO SA/AV SPRESO L'ADEGUAMENTO DELLA S.S. 7 E 7 BIS FINO ALLO SVINCOLO DI AVELLINO EST DELL'A16 1° stralcio da Mercato S. Severino allo svincolo di Fratte

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		cod NA95
PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria) PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.		
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Antonio GRIMALDI (Progin S.p.A.)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: <b>PROGER</b> Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI	
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Marco SANDRUCI (PROGER S.p.A.)	MANDANTI: <b>INTEGRA</b> Dott. Ing. Leonardo INFANTE <b>PROGIN</b> Dott. Ing. Francesco BRAGA	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Nicola SCARPA (Proger S.p.A.)	IL PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.: Dott. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)	VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe MELI
PROTOCOLLO _____ DATA _____ 201__	art Dott. Ing. Ivo FRESIA	

**SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA ASSI PRINCIPALI**

Planimetria di segnaletica e delle barriere di sicurezza tav.2

PROGETTO	DATA	REVISIONE	SCALA
LO4112A D 20101	20101	B	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	REV A SEQUITO SCH DI MERITO STD DEL 02/03/2021	Luglio 2021	Cocciatore	Esupri	Brugg
A	EMISSIONE	Febbraio 2021	Cocciatore	Esupri	Brugg