



- LEGENDA**
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS O SIM.
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE - TIPO ANAS O SIM.
 - PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA
 - BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI (BAV)
 - DELINEATORI DI MARGINE
 - BARRIERA DI TRANSIZIONE (TR)
 - ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
 - TERMINALE DI FINE IMPIANTO
 - TRANSIZIONE TRA CLASSI DI BARRIERA

- NOTE**
- Lungo i viadotti che scavalcano infrastrutture stradali è previsto l'impiego di barriera H4 bordo ponte integrata con rete lungo il margine esterno e lungo il margine interno nei casi in cui la distanza tra i due cordoli interni è superiore a 2 m.
 - Lungo i tratti in cui la distanza tra i due cordoli interni è inferiore o uguale a 2,00 m è prevista la chiusura dello spazio tra gli impalcati con griglia metallica.
 - Lungo i tratti che necessitano di protezione acustica, è previsto l'impiego di barriera H4 bordo ponte integrata con barriera antirumore.
 - In conformità alle prescrizioni CIPE di cui alla Delibera 21 marzo 2018 - punto 1.1.4, sono state previste barriere conformi alle tipologie Anas (barriere tipo Anas) le quali sono munite di DSM (Dispositivo Salva Motociclisti).
 - Pertanto, per quanto riguarda i requisiti prestazionali, si fa riferimento alla gamma di tali tipologie di barriere. Sulla base di tali requisiti, sono state definite le modalità di installazione ed il posizionamento degli ostacoli a tergo.

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

CONFERIMENTO CARATTERISTICHE AUTOSTRADALI AL RACCORDO SA/AV SPRESO L'ADEGUAMENTO DELLA S.S. 7 E 7 BIS FINO ALLO SVINCOLO DI AVELLINO EST DELL'A16
1° stralcio da Mercato S. Severino allo svincolo di Fratte

PROGETTO DEFINITIVO cod. NA95

PROGETTAZIONE: R.T.I.: PROGER S.p.A. (capogruppo mandataria)
PROGIN S.p.A. - INTEGRA CONSORZIO STABILE
IDROESSE Engineering S.r.l. - Prometeoengineering.it S.r.l. - ART S.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: CAPOGRUPPO MANDATARIA:
Dot. Ing. Antonio GRIMALDI (Proger S.p.A.) **PROGER** Direttore Tecnico: Dot. Ing. Stefano PALLAVICINI

IL GEOLOGO: Dot. Geol. Marco SANDRUCCI (PROGER S.p.A.)

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dot. Ing. Nicola SCARPA (Proger S.p.A.)

IL PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.: Dot. Ing. Carlo LISTORTI (Proger S.p.A.)

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dot. Ing. Giuseppe MELI

PROTOCOLLO DATA 201_

SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA ASSI PRINCIPALI

Planimetria di segnaletica e delle barriere di sicurezza tav. 5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LO412A	TOOSI01TRAPNO5_B	B	1:1000
PROGETTO	UV_PROG	N_PROG	
LO412A	D	20101	
PROGETTO	UV_PROG	N_PROG	
LO412A	D	20101	
PROGETTO	UV_PROG	N_PROG	
LO412A	D	20101	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	REV A SEQUITO SCH DI MERITO STD DEL 02/03/2021	Luglio 2021	Coccolone	Esupri	Brugg
A	EMISSIONE	Febbraio 2021	Coccolone	Esupri	Brugg