



PARAMETRI DI TRACCIAMENTO

- 1+ = Vertici di progetto
- XV, YV = Coordinate dei vertici di progetto
- XT1, YT1 = Coordinate inizio tangente
- SVC1= Sviluppo clotoide 1 (clotoide che precede la curva circolare) [m]
- AC1 = Parametro A della clotoide 1 (clotoide che precede la curva circolare)
- XTC1, YTC1 = Coordinate inizio curva circolare
- AV = Angolo al vertice [°]
- AD = Angolo di deviazione [°]
- XC, YC = Coordinate centro curva circolare
- R = Raggio della curva circolare [m]
- SVRC= Sviluppo della curva circolare [m]
- SVL = Sviluppo clotoide-cerchio-clotoide [m]
- XTC2, YTC2 = Coordinate fine curva circolare
- SVC2= Sviluppo clotoide 2 (clotoide che segue la curva circolare) [m]
- AC2 = Parametro A della clotoide 2 (clotoide che segue la curva circolare)
- XT2, YT2 = Coordinate fine tangente

PARAMETRI ASSE PRINCIPALE											
VERTICE 1			VERTICE 2			VERTICE 3			VERTICE 4		
XV = 11888.264	YV = 24889.519	SVL = 118.000	XV = 11884.429	YV = 24889.519	SVL = 118.000	XV = 12016.706	YV = 24907.000	SVL = 118.000	XV = 12081.181	YV = 24918.881	SVL = 118.000
XT1 = 11888.264	YT1 = 24889.519	AC1 = 310.000	XT1 = 11884.429	YT1 = 24889.519	AC1 = 310.000	XT1 = 12016.706	YT1 = 24907.000	AC1 = 310.000	XT1 = 12081.181	YT1 = 24918.881	AC1 = 310.000
XT2 = 11888.264	YT2 = 24889.519	AC2 = 310.000	XT2 = 11884.429	YT2 = 24889.519	AC2 = 310.000	XT2 = 12016.706	YT2 = 24907.000	AC2 = 310.000	XT2 = 12081.181	YT2 = 24918.881	AC2 = 310.000
XC = 11888.264	YC = 24889.519	R = 118.000	XC = 11884.429	YC = 24889.519	R = 118.000	XC = 12016.706	YC = 24907.000	R = 118.000	XC = 12081.181	YC = 24918.881	R = 118.000
AD = 118.000	AV = 118.000	SVL = 118.000	AD = 118.000	AV = 118.000	SVL = 118.000	AD = 118.000	AV = 118.000	SVL = 118.000	AD = 118.000	AV = 118.000	SVL = 118.000
SVL = 118.000	SVL = 118.000	SVL = 118.000	SVL = 118.000	SVL = 118.000	SVL = 118.000	SVL = 118.000	SVL = 118.000	SVL = 118.000	SVL = 118.000	SVL = 118.000	SVL = 118.000

Allargamento carreggiata Nord
Banchina interna per visibilità
per l'arresto
Zona di transizione
A= 0,00+2,05 m - L= 120,40 m

Allargamento carreggiata Sud
Banchina interna per visibilità
per l'arresto
Zona di transizione
A= 3,50+0,00 m - L= 177,41 m

carreggiata Nord
per visibilità
per l'arresto
Zona di transizione
m - L= 114,63 m

Allargamento carreggiata Nord
Banchina esterna per visibilità
per l'arresto
Zona di transizione
A= 1,70 m - L= 44,65 m

carreggiata Nord
per visibilità
per l'arresto
Zona di transizione
con Rampa A
L= 7,50 m

anas ANAS S.p.A.
Gruppo FS Italiane Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE
CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD
**STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD)
AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8)
"BRETTELLA DI GALLARATE"**

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA	ING. RENATO DEL PRETE	ECOPLAN	ING. VALERIO BAUETTI
UNING	SETAC	ARKE	DOTT. GIORGIO SALLIO
GA&M	ING. LUIGI MONTERISI	ING. GIUSEPPE ANTONIO	DOTT. GIORGIO SALLIO

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
RESPONSABILE DELL'ORGANIZZAZIONE E DELLA PRESTAZIONE SPECIALISTICHE
PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE SPECIALISTICHE
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Dist. Ing. Giancarlo LUONGO
Ing. Valerio BAUETTI
Prof. Ing. Luigi MONTERISI
Ing. Giuseppe ANTONIO

DA 017
D-PROGETTO STRADALE
DA - ASSE PRINCIPALE
Planimetria di tracciamento - Tavola 04 di 04

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
M1533	DA017_P01P00TRAP04_C.dwg	C	1:1.000
D	EMMISSIONE A SEGUITO DI STRUTTORIA INTERNA ANAS	MARZO 2021	ING. AURORA LUFI ING. VALERIO BAUETTI ING. RENATO DEL PRETE
C	EMMISSIONE A SEGUITO DI STRUTTORIA INTERNA ANAS	MARZO 2021	ING. AURORA LUFI ING. VALERIO BAUETTI ING. RENATO DEL PRETE
B	EMMISSIONE A SEGUITO DI STRUTTORIA INTERNA ANAS	LUGLIO 2020	ING. AURORA LUFI ING. VALERIO BAUETTI ING. RENATO DEL PRETE
A	EMMISSIONE	MARZO 2020	ING. AURORA LUFI ING. VALERIO BAUETTI ING. RENATO DEL PRETE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO

