

**SEZIONE TIPO "B" IN VIADOTTO IN CURVA - CON RAMPE IN AFFIANCAMENTO**

Strada cat. B Extraurbana Secondaria secondo D.M. 5/11/2001

scala 1:50

DA SEZ. 84 A SEZ. 88

VIADOTTO VI08

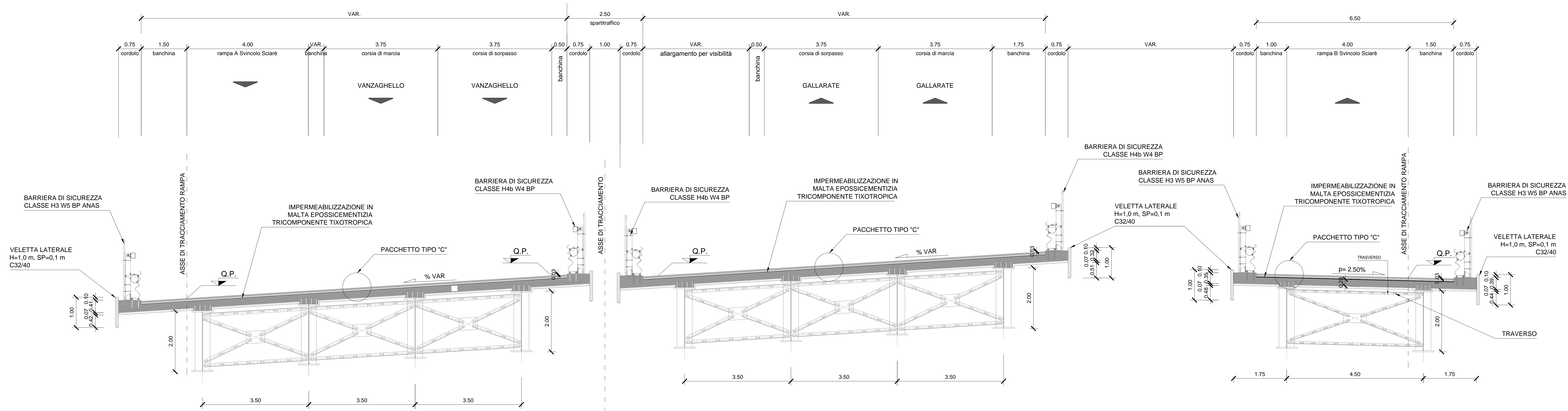
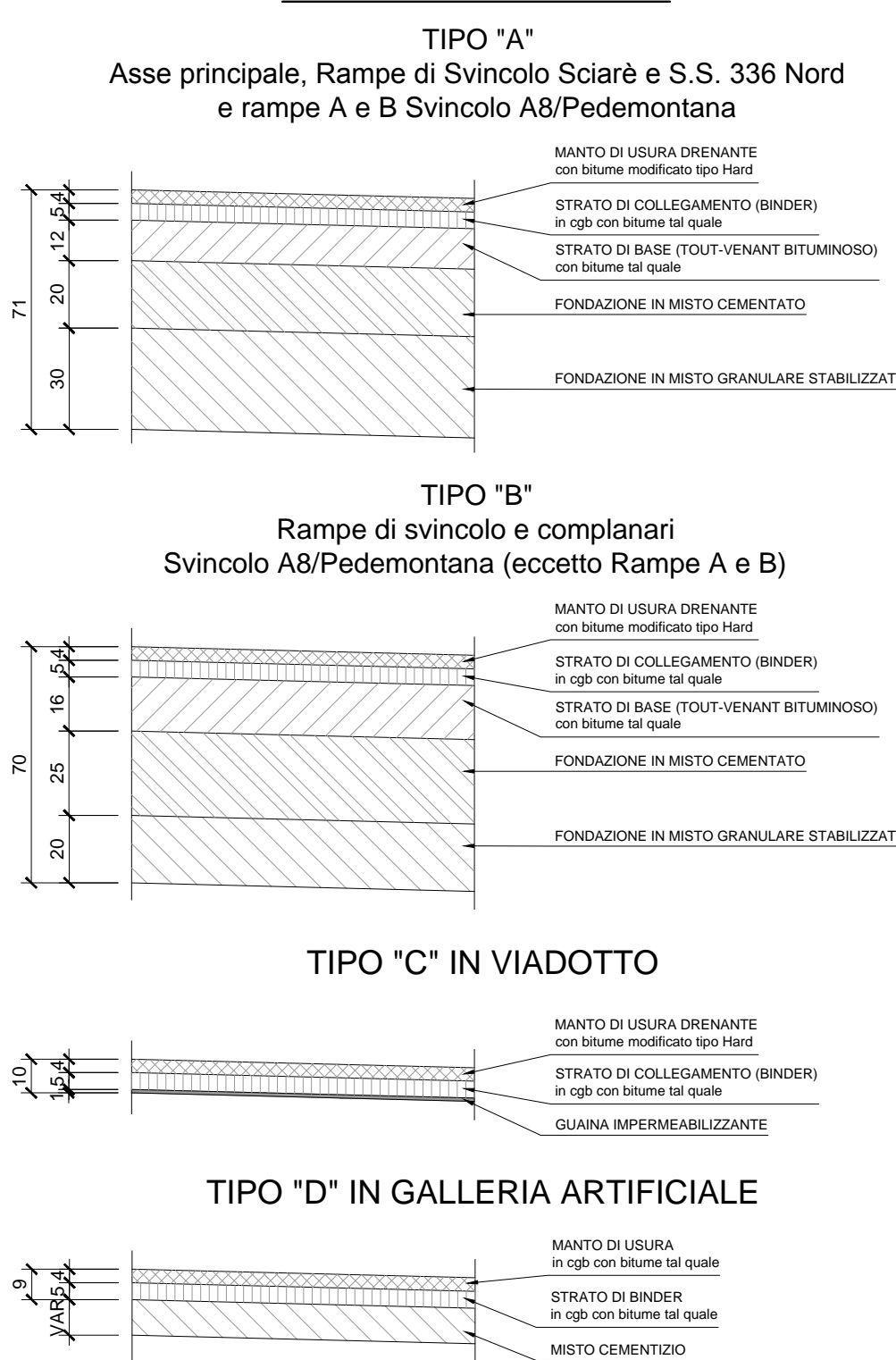


TABELLA MATERIALI	
<b>GEOTESSILE</b>	• GEOTESSILE DI PESO NON INFERIORE A 300 g/m <sup>2</sup> RESISTENZA A TRAZIONE NON INFERIORE A 18 kN/m
<b>RINTEIRO</b>	• MATERIALE DI RISULTA DEGLI SCAVI, COMPATTATO PER STRATI DI SPESORE MASSIMO AL FINITO PARI A: 30 cm PER MATERIALI FINI 50 cm PER MATERIALI GROSSOLANI
<b>SCARPATE</b>	• IN RILEVATO: SISTEMAZIONE CON PROCEDIMENTO IDROBLUMINOSO • IN TRINCEA: RIVESTIMENTO A GRIGLIATO SEMIRIGIDO IN T.N.T. (500 g/m <sup>2</sup> )
<b>SOTTOPONDAZIONI E RIPIEMMENTI:</b>	• CONGLOMERATO CEMENTIZIO DOTATO CON 150kg/m <sup>3</sup> DI CEMENTO NORMALE • RIVESTIMENTO COLLETTORI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Rca ≥25MPa
<b>OPERE IN C.A.:</b>	• CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Rca ≥30 MPa • BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO Fe B44k
<b>MANUFATTI PREFABBRICATI:</b>	• TUBI CONGLOMERATO CEMENTIZIO SECONDO UNI 9594 e CLASSE 2° • GRIGLIA BICOCHERE • CANALLETTE A D'EMBRICI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Rca ≥25 MPa • CANALIZZAZIONI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO VIBRATO CON Rca ≥30 MPa, ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO Fe B44k
<b>DISPOSITIVI DI CORONAMENTO:</b>	• CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROTELAI (SALVO DIVERSE INDICAZIONI) GHISA SFEROIDALE SECONDO UNI EN 124 Classe 0400 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO • CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROTELAI IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO SECONDO UNI EN 124 - Classe C201 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO • DISPOSITIVI NON CARRABILI CON CONTROTELAI: ACCIAIO ZINCATO A CALDO UNI EN 124 - Classe B125
<b>SIGILLATURE:</b>	• MALTA REOPLASTICA A RITIRO COMPENSATO
<b>ARMATURA OPERE IN C.A.:</b>	• DIVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO, MAGLIA QUADRA 20x20 cm Ø 10 mm IN CORRESPONDENZA DELLE SUPERFICIE ESTERNE ED INTERNE (BASE, PARETI, SOLETTA), COPRIFERRO 2.5 cm SOVRAPPORZIONI 30 DIAMETRI
<b>NOTA:</b>	PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE INDICATO HANNO VALORE CONTRATTUALE LE NORME TECNICHE D'APPALTO E GLI ELENCHI PREZZI UNITARI

**PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE**

scala 1:20

**ASSE PRINCIPALE E RAMPE DI SVINCOLO**



**ANAS S.p.A.**  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD  
**STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD) AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8) "BRETELLA DI GALLARATE"**

**PROGETTO ESECUTIVO**

<b>STUDIO CORONA</b>	<b>ING. RENATO DEL PRETE</b>	<b>ECOPLAN</b>	<b>EG</b>
<b>UNING</b>	<b>SETAC</b>	<b>ARKE</b>	<b>IGI GED</b>
<b>GALM.</b>	<b>ING. GIULIO BIANCHI</b>	<b>ING. GIULIO BIANCHI</b>	<b>ING. GIULIO BIANCHI</b>

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 RESPONSABILE INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE  
 IL PROGETTISTA FIRMATARIO  
 GEOLOGO  
 COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

**DA 048**  
**DA - ASSE PRINCIPALE**  
 Sezioni tipo Asse Principale - Tav. 6 di 10

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: MI1533	UV PROJ: E 1801	REVISIONE: C	SCALA: 1:50
ELAB: P10P5010	TRASIT06		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	EMISSIONE A SEGUITO DI STRUTTORA INTERNA ANAS	MARZO 2021	ING. MARTINA RIZZO	ING. VALERIO BALETTI	ING. RENATO DEL PRETE
B	EMISSIONE A SEGUITO DI STRUTTORA INTERNA ANAS	OTTOBRE 2020	ING. MARTINA RIZZO	ING. VALERIO BALETTI	ING. RENATO DEL PRETE
A	EMISSIONE	LUGLIO 2020	ING. MARTINA RIZZO	ING. VALERIO BALETTI	ING. RENATO DEL PRETE