

SEZIONE TIPO "B" IN VIADOTTO IN CURVA - CON CORSIA DI DECELERAZIONE E RAMPA IN AFFIANCAMENTO
 Strada cat. B Extraurbana Secondaria secondo D.M. 5/11/2001
 scala 1:50
 DA SEZ. 88 A SEZ. 90
VIADOTTO VI08

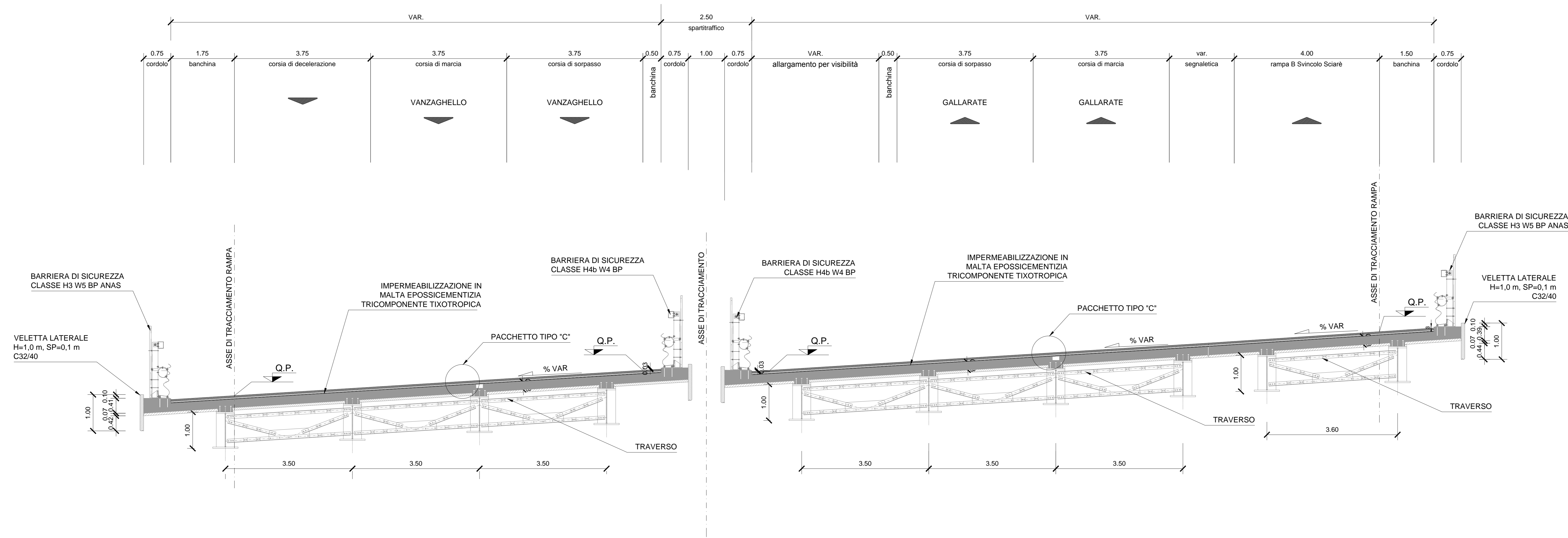


TABELLA MATERIALI

GEOTESSILE
 • GEOTESSILE DI PESO NON INFERIORE A 300 g/m² RESISTENZA A TRAZIONE NON INFERIORE A 18 kN/m

RINTERRO
 • MATERIALE DI RISULTA DEGLI SCAVI, COMPATTATO PER STRATI DI SPESSORE MASSIMO AL FINITO PARI A:
 30 cm PER MATERIALI FINI
 50 cm PER MATERIALI GROSSOLANI

SCARPATE
 • IN RILEVATO
 SISTEMAZIONE CON PROCEDIMENTO IDROBUTUMINOSO
 • IN TRINCEA:
 RIVESTIMENTO A GRIGLIATO SEMIRIGIDO IN T.T. (500 g/m²)

SOTTOFONDAZIONI E RIEMPIMENTI:
 • CONGLOMERATO CEMENTIZIO DOSATO CON 150kg/m³ DI CEMENTO NORMALE
 • RIVESTIMENTO COLLETTORI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON ROK 225MPa

OPERE IN C.A.:
 • CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON ROK 30 MPa
 • BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO Fe B44k

MANUFATTI PREFABBRICATI:
 • TUBI CONGLOMERATO CEMENTIZIO SECONDO UNI 9534 a CLASSE 2^a, GIUNTI A BICOCHERE
 • CANALLETTE A D'EMBRICI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON ROK 225 MPa
 • CANALIZZAZIONI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO VIBRATO CON ROK 250 MPa ARMATO CON RETE ELETTRICATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO Fe B44k

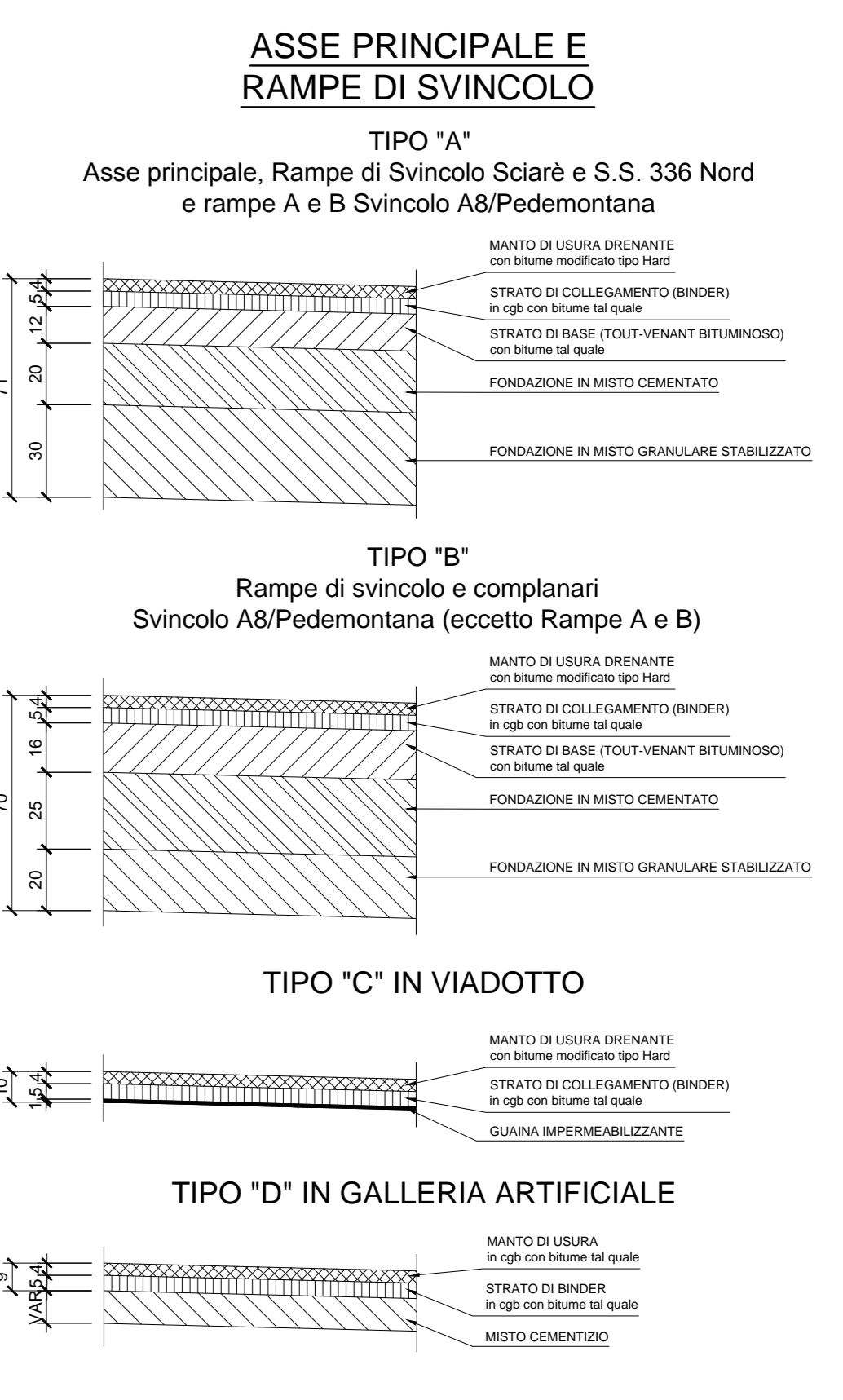
DISPOSITIVI DI CORONAMENTO:
 • CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROLLO (SALVO DIVERSE INDICAZIONI GRIGIA SFERONALE SECONDO UNI EN 124 CLASSE D 400 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO)
 • CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROLLO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO SECONDO UNI EN 124 - Classe C250 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO
 • DISPOSITIVI NON CARRABILI CON CONTROLLO: ACCIAIO ZINCATO A CALDO UNI EN 124 - Classe B125

SIGILLATURE:
 • MALTA REOPLASTICA A RITIRO COMPENSATO

ARMATURA OPERE IN C.A.:
 OVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO, MAGLIA QUADRA 20x20 cm Ø 10 mm IN CORRISPONDENZA DELLE SUPERFICIE ESTERNE ED INTERNE (BASE, PARETI, SOLETTA), COPRIFERRO 2.5 cm SOVRAPPOSIZIONI 30 DIAMETRI

NOTA: PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE INDICATO HANNO VALORE CONTRATTUALE LE NORME TECNICHE D'APPALTO E GLI ELENCHI PREZZI UNITARI

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE
 scala 1:20



ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD
STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD) AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8) "BRETTELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA Ing. Valerio Bazzani	UNING Ing. Roberto Vanni	SETAC Ing. Luigi Montorsi	ARKE Ing. Giancarlo Longo	ECOPLAN Ing. Renato Del Prete	ee Ing. Valerio Bazzani
ING. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Giancarlo LONGO	RESPONSABILE INTERAZIONE NELLA PROIEZIONE SPECIALISTICHE Ing. Roberto VANNI	IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE Ing. Roberto VANNI	PROLOGO Ing. Giancarlo LONGO	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROIEZIONE Ing. Roberto VANNI	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROIEZIONE Ing. Roberto VANNI

DA 049

D-PROGETTO STRADALE
 DA - ASSE PRINCIPALE
 Sezioni tipo Asse Principale - Tav. 7 di 10

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	DA049_P0P500TRAST107_C.dwg		
ELAB.			1:50
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO
C	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS	MARZO 2021	ING. MARTINA RIZZO
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS	OTTOBRE 2020	ING. MARTINA RIZZO
A	EMISSIONE	LUGLIO 2020	ING. MARTINA RIZZO