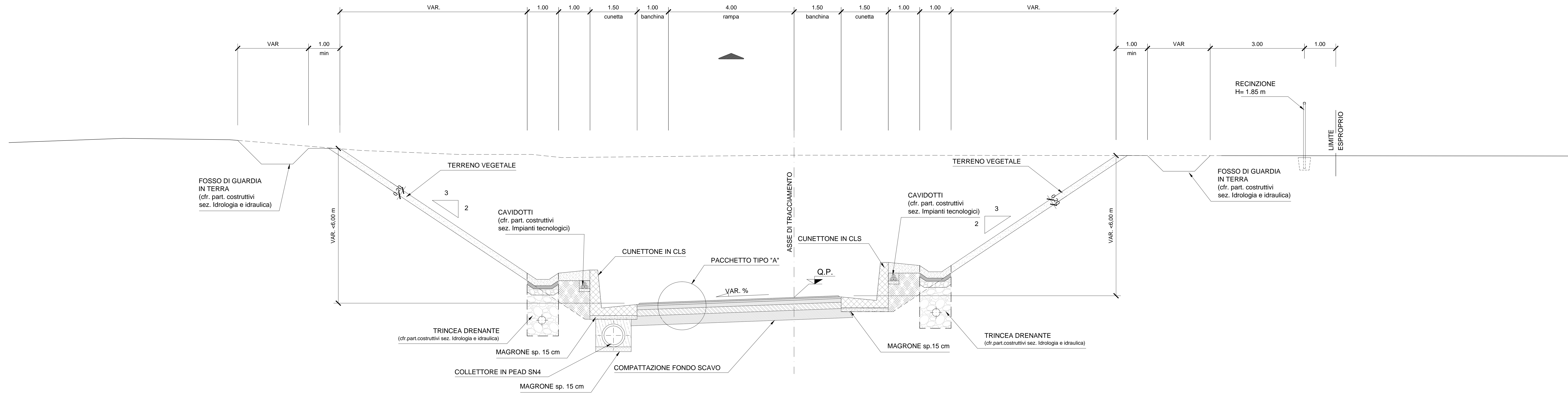


**SEZIONE TIPO RAMPA C E D IN TRINCEA IN CURVA CON CUNETTONE**

Rampa monodirezionale secondo D.M. 19/04/2006  
scala 1:50

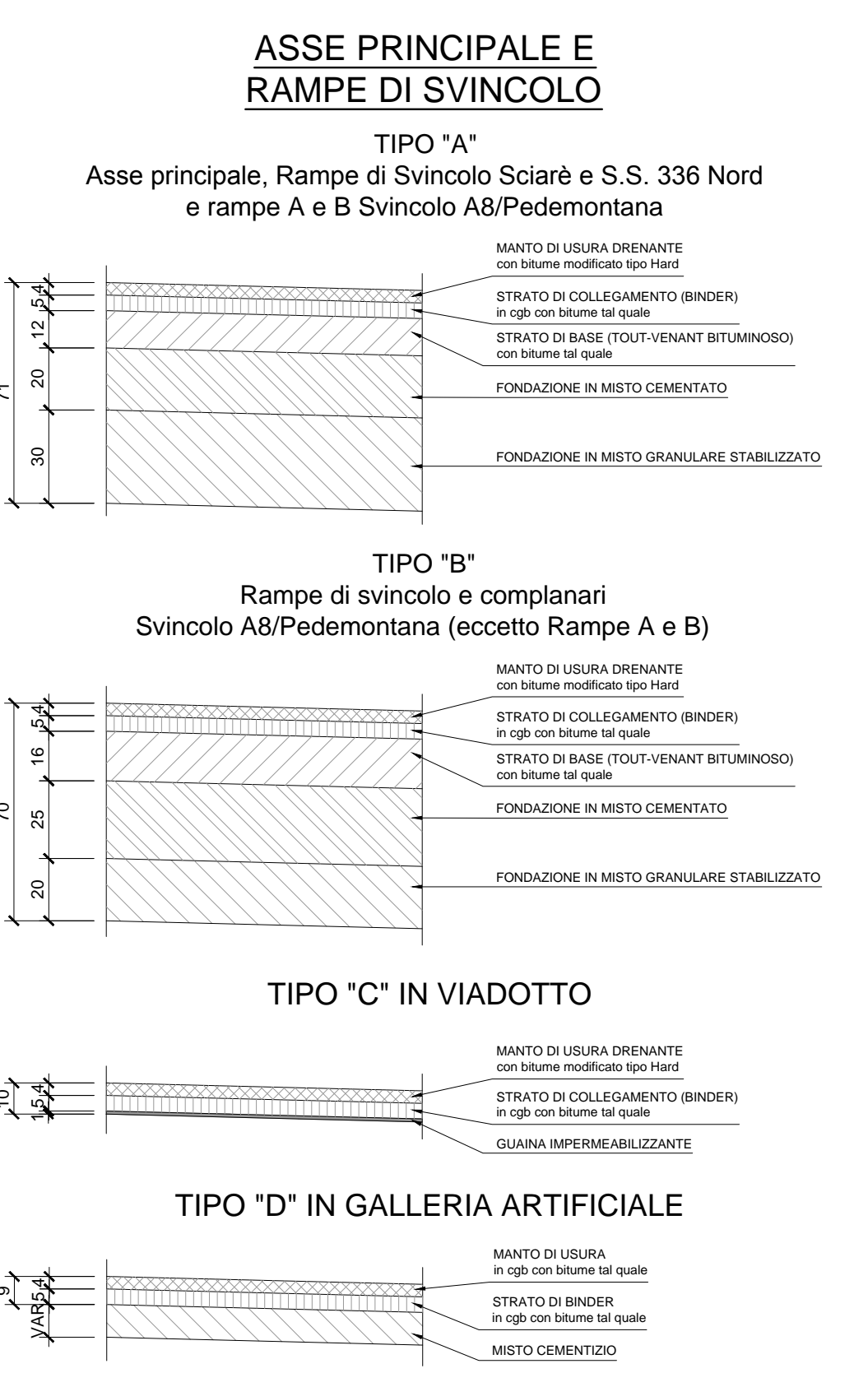


**TABELLA MATERIALI**

- GEOTESSILE**
  - GEOTESSILE DI PESO NON INFERIORE A 300 g/m<sup>2</sup> RESISTENZA A TRAZIONE NON INFERIORE A 18 kN/m
- RINTERRO**
  - MATERIALE DI RISULTA DEGLI SCAVI, COMPATTATO PER STRATI DI SPESSORE MASSIMO AL FINITO PARI A:
    - 30 cm PER MATERIALI FINI
    - 50 cm PER MATERIALI GROSSOLANI
- SCARPATE**
  - IN RILEVATO: SISTEMAZIONE CON PROCEDIMENTO IDROBUTUNOSO
  - IN TRINCEA: RIVESTIMENTO A GRIGLIATO SEMIRIGIDO IN T.N.T. (500 g/m<sup>2</sup>)
- SOTTOFONDAZIONI E RIEMPIMENTI**
  - CONGLOMERATO CEMENTIZO DOCCATO CON 150kg/m<sup>3</sup> DI CEMENTO NORMALE
  - RIVESTIMENTO COLLETTORI: CONGLOMERATO CEMENTIZO CON Rk 22MPa
- OPERE IN C.A.:**
  - CONGLOMERATO CEMENTIZO CON Rk >= 30 MPa
  - BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA INGLORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO Fe B44k
- MANUFATTI PREFABBRICATI:**
  - TUBI CONGLOMERATO CEMENTIZO SECONDO UNI 9634 a CLASSE 2<sup>a</sup> GIUNTI A BICCHIERE
  - CANALLETTE A D'EMBRICI: CONGLOMERATO CEMENTIZO CON Rk 225 MPa
  - CANALIZZAZIONI: CONGLOMERATO CEMENTIZO VIBRATO CON Rk 205 MPa, ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA INGLORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO Fe B44k
- DISPOSITIVI DI CORONAMENTO:**
  - CHIESINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROLLEAIO: (SAVIO DIVERSE INDICAZIONI) GHISA SFEROIDALE SECONDO UNI EN 124 Classe D400 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO
  - CHIESINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROLLEAIO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO SECONDO UNI EN 124 - Classe C250 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO
  - DISPOSITIVI NON CARRABILI CON CONTROLLEAIO: ACCIAIO ZINCATO A CALDO UNI EN 124 - Classe B125
- SIGILLATURE:**
  - MALTA REOPLASTICA A RITIRO COMPENSATO
- ARMATURA OPERE IN C.A.:**
  - OVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO HANNO VALORE CONTRATTUALE LE NORME TECNICHE (PARETI, SOLETTE) COPRIFERRO 2.5 cm SOVRAPPPOSIZIONI 30 DIAMETRI

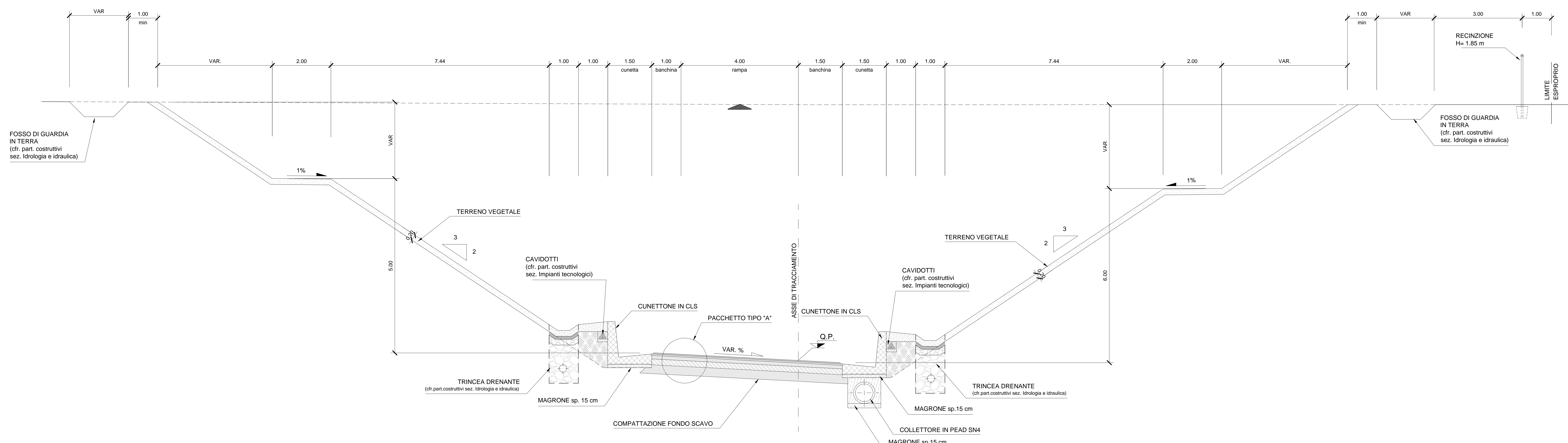
NOTA: PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE INDICATO HANNO VALORE CONTRATTUALE LE NORME TECNICHE D'APPALTO E GLI ELENCHI PREZZI UNITARI

**PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE**  
scala 1:20



**SEZIONE TIPO RAMPA C E D IN TRINCEA IN CURVA CON CUNETTONE E GRADONI**

Rampa monodirezionale secondo D.M. 19/04/2006  
scala 1:50



**ANAS S.p.A.**  
DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD  
STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD) AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8) "BRETELLA DI GALLARATE"

**PROGETTO ESECUTIVO**

STUDIO CORONA	ING. VALERIO BAZZI	ING. RENATO DEL PRETE	ECOPLAN	EG
UNING	SETAC	ARKE	IGI GED	SAHEL GALLO
ING. GIULIO LUCIANO	ING. VALERIO BAZZI	ING. RENATO DEL PRETE	ING. GIULIO LUCIANO	ING. SAHEL GALLO

**D-PROGETTO STRADALE**  
DB 121 DB - SVINCOLI E INTERSEZIONI - DB1 - SVINCOLO S.S. 336 NORD  
Sezioni tipo - Tav. 4 di 7

PROGETTO	UV. PROG.	N. PROG.	REVISIONE	SCALA
M1533	E	1801	C	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	EMMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS	MARZO 2021	ING. MARITRA RIZZO	ING. VALERIO BAZZI	ING. RENATO DEL PRETE
B	EMMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS	SETTEMBRE 2020	ING. MARITRA RIZZO	ING. VALERIO BAZZI	ING. RENATO DEL PRETE
A	EMMISSIONE	LUGLIO 2020	ING. MARITRA RIZZO	ING. VALERIO BAZZI	ING. RENATO DEL PRETE