Rampa monodirezionale secondo D.M. 19/04/2006 scala 1:50 var. 3.75-4.00 corsia di marcia allargamento corsia di marcia corsia di marcia per visibilità RECINZIONE GALLARATE VANZAGHELLO VANZAGHELLO H= 1.85 mFOSSO DI GUARDIA IN TERRA (cfr. part. costruttivi sez. Idrologia e idraulica) CAVIDOTTI (cfr. part. costruttivi sez. Impianti tecnologici) CANALETTA IN CLS CUNETTONE IN CLS BARRIERA DI SICUREZZA BARRIERA DI SICUREZZA CLASSE H3 W5 SP CLASSE H3 W5 SP (cfr.part.costruttivi sez. Idrologia e idraulica) MAGRONE sp.15 cm COLLETTORE IN PEAD SN4 COMPATTAZIONE FONDO SCAVO MAGRONE sp.15 cm MISTO GRANULARE COMPATTATO COLLETTORE IN PEAD SN8 MAGRONE sp. 15 cm

SEZIONE TIPO RAMPA D IN TRINCEA IN AFFIANCAMENTO CON ASSE PRINCIPALE

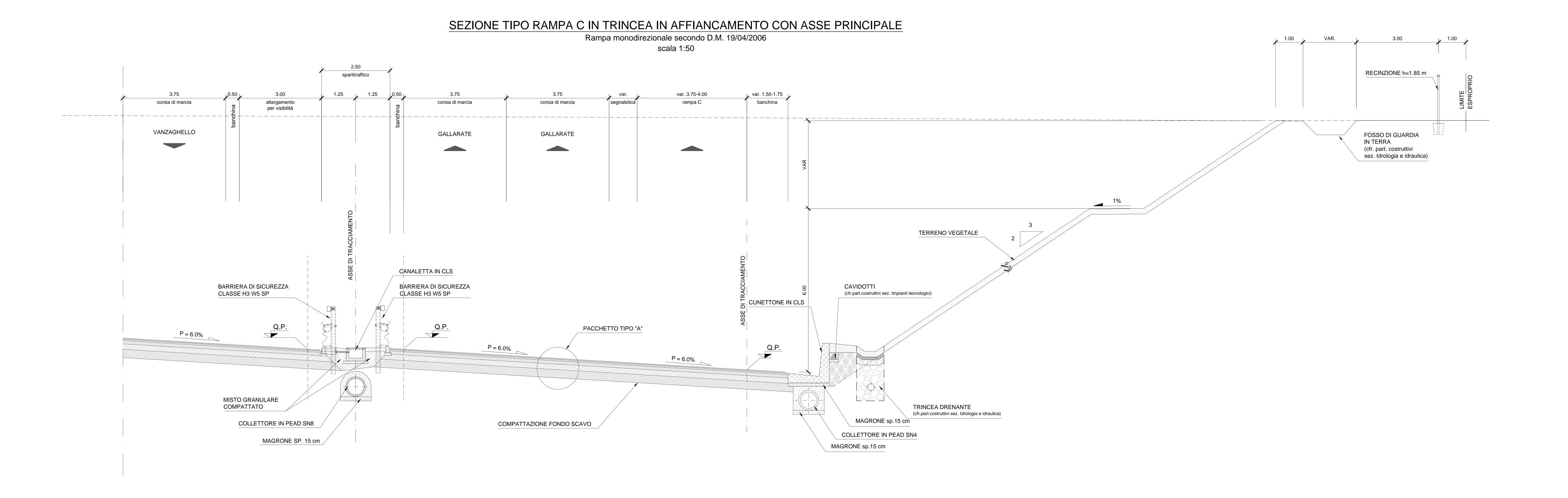


TABELLA MATERIALI GEOTESSILE DI PESO NON INFERIORE A 300 g/m RESISTENZA A TRAZIONE NON INFERIORE A 18 kN/m RINTERRO MATERIALE DI RISULTA DEGLI SCAVI, COMPATTATO PER STRATI DI SPESSORE MASSIMO AL FINITO PARI A: 30 cm PER MATERIALI FINI 50 cm PER MATERIALI GROSSOLANI SCARPATE IN RILEVATO: SISTEMAZIONE CON PROCEDIMENTO IDROBITUMINOSO IN TRINCEA: RIVESTIMENTO A GRIGLIATO SEMIRIGIDO IN T.N.T. (500 g/mq) SOTTOFONDAZIONI E RIEMPIMENTI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO DOSATO CON 150Kg/mc DI CEMENTO RIVESTIMENTO COLLETTORI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Rck ≥25MPa OPERE IN C.A.: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Rck >=30 MPa BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO Fe B44k MANUFATTI PREFABBRICATI: • TUBI:CONGLOMERATO CEMENTIZIO SECONDO UNI 9534 a CLASSE 2ª, GIUNTI A BICCHIERE • CANALETTE A D EMBRICI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Rck ≥25 MPa • CANALIZZAZIONI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO VIBRATO CON Rck ≥30 MPa, ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO Fe B44k DISPOSITIVI DI CORONAMENTO: CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROTELAIO: (SALVO DIVERSE INDICAZIONI) GHISA SFEROIDALE SECONDO UNI EN 124 Classe D400 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROTELAIO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO SECONDO UNI EN 124 - Classe C250 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO DISPOSITIVI NON CARRABILI CON CONTROTELAIO: ACCIAIO ZINCATO A CALDO UNI EN 124 - Classe B125 SIGILLATURE: MALTA REOPLASTICA A RITIRO COMPENSATO ARMATURA OPERE IN C.A.: OVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO, MAGLIA QUADRA 20x20 cm Ø 10 mm IN CORRISPONDENZA DELLE SUPERFICI ESTERNE ED INTERNE (BASE, PARETI, SOLETTA). COPRIFERRO 2.5 cm SOVRAPPOSIZIONI 30 DIAMETRI NOTA: PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE INDICATO HANNO VALORE CONTRATTUALE LE NORME TECNICHE D'APPALTO E GLI ELENCHI PREZZI UNITARI

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

ASSE PRINCIPALE E RAMPE DI SVINCOLO

Asse principale, Rampe di Svincolo Sciarè e S.S. 336 Nord

e rampe A e B Svincolo A8/Pedemontana

STRATO DI BASE (TOUT-VENANT BITUMINOSO) con bitume tal quale FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO

Rampe di svincolo e complanari Svincolo A8/Pedemontana (eccetto Rampe A e B)

in cgb con bitume tal quale STRATO DI BASE (TOUT-VENANT BITUMINOSO) con bitume tal quale FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO

TIPO "C" IN VIADOTTO

MANTO DI USURA DRENANTE con bitume modificato tipo Hard

TIPO "D" IN GALLERIA ARTIFICIALE

MANTO DI USURA in cgb con bitume tal quale STRATO DI BINDER in cgb con bitume tal quale



ANAS S.p.A.

C EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS

B EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS

REV. DESCRIZIONE

GRUPPO ES ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD

STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD) AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8) "BRETELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

	Ingegneria del Territorio s.r.l.	ING. RENATO DEL PRETE	ECOPLA	E&G Engineering & Graphics S.r.I.
STUDIO CORONA	Ing. Valerio Bajetti Ordine degli Ingg. di Roma e provincia nº A-26211	Ing. Renato Del Prete Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073	Arch. Nicoletta Fratt Ordine degli Arch, di Torino e provincia n° A-8433	ini Ing. Gabriele Incecchi Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102
Ing. Renato Vaira	UNING Società designata: GA&M	SETAC Srl Servizi & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni	ARKE' INGEGNERIA S.II. Via imperiataria inglandin 4. 2012	
(Ordine degil Ingg., di Torino e Provincia n° 4663 W)	Prof. Ing. Matteo Ranieri Ordine degli Ingg. dl Bari e provincia n° 1137	Prof. Ing. Luigi Monterisi Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771	Ing, Gioacchino Anga Ordine degli Ingg, di Bari e provincia n° 5970	rano Dott. Geol. Danilo Gallo Ordne dei Geologi delle Regione Puglis n° 588
DEL PROCEDIMENTO INTEGRA		ETTISTA FIRMATARIO LA PRESTAZIONE ALER ORDINE INGEGNERI ACHIER ACH	GEOLOGO DET G Seologo LUIGI MONTERISI G N° 610	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE GALLARO REGLERI SEZ. AL JABOS **
Dott. Ing. Giancarlo LUONGO Ing. Refra	ato DEL PREFE	ng. Valerio BAJETTI P	rof. Ing. Geol. Luigi MONT	ERISI Ing. Gaetano RANIERI
D-PROGETTO STRADALE				
DB 122 DB - SVINCOLI E INTERSEZIONI - DB1 - SVINCOLO S.S. 336 NO				OLO S.S. 336 NORD
	Sezioni tipo - Tav. 5 di 7			
CODICE PROGETTO PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.	NOME FILE DB122_V01PS00TRAS	T05_C.dwg	REVISIONE	SCALA:
M I 5 3 3 E 1 8 0 1	CODICE V 0 1 PS	0 0 TRAST0	5 C	1:50

MARZO 2021 ING. MARTINA RIZZO BAJETTI ING. RENATO DEL PRETE

SETTEMBRE 2020 ING. MARTINA RIZZO BAJETTI DEL PRETE

LUGLIO 2020 ING. MARTINA RIZZO BAJETTI ING. VALERIO DEL PRETE

LUGLIO 2020 ING. MARTINA RIZZO BAJETTI DEL PRETE

DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO