

SEZIONE TIPO RAMPA D IN TRINCEA IN AFFIANCAMENTO CON ASSE PRINCIPALE

Rampa monodirezionale secondo D.M. 19/04/2006
scala 1:50

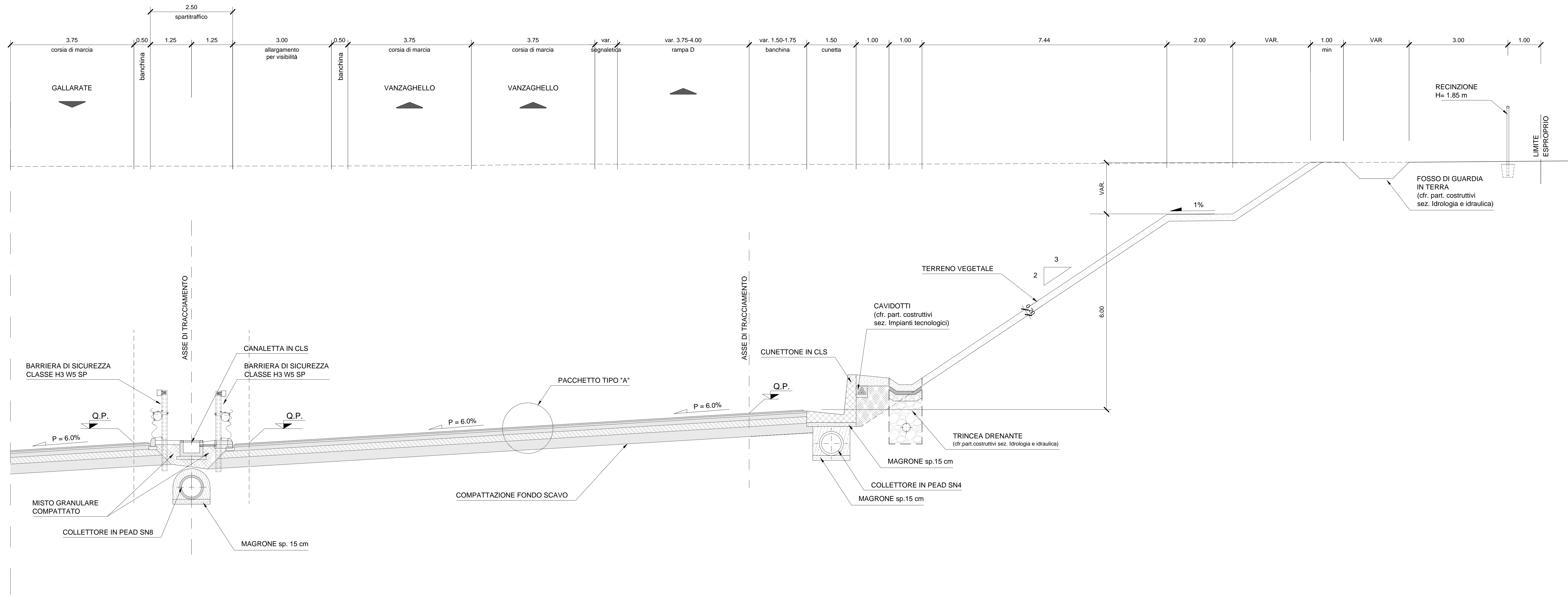


TABELLA MATERIALI

- GEOTESSILE**
 - GEOTESSILE DI PESO NON INFERIORE A 300 g/m² RESISTENZA A TRAZIONE NON INFERIORE A 18 kN/m
- RINTERRO**
 - MATERIALE DI RISULTA DEGLI SCAVI, COMPATTATO PER STRATI DI SPESSORE MASSIMO AL FINITO PARI A:
 - 30 cm PER MATERIALI FINI
 - 50 cm PER MATERIALI GROSSOLANI
- SCARPATE**
 - IN RILEVATO: SISTEMAZIONE CON PROCEDIMENTO IDROTEUMINOSO
 - IN TRINCEA: RIVESTIMENTO A GRIGLIATO SEMIRIGIDO IN T.N.T. (300 g/m²)
- SOTTOFONDAZIONI E RIEMPIIMENTI**
 - CONGLOMERATO CEMENTIZIO DOCCATO CON 150kg/m³ DI CEMENTO NORMALE
 - RIVESTIMENTO COLLETTORI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON ROK S25MPa
- OPERE IN C.A.:**
 - CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON ROK >=30 MPa
 - BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA INCLORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO Fe B46
- MANUFATTI PREFABBRICATI:**
 - TUBI CONGLOMERATO CEMENTIZIO SECONDO UNI 9534 a CLASSE 2^a
 - GILTI A BOCCHIERE
 - CANALLETTE A D'EMBRICI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON ROK >=25 MPa
 - CANALIZZAZIONI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO VIBRATO CON ROK >=30 MPa, ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO Fe B46a
- DISPOSITIVI DI CORONAMENTO:**
 - CHIESINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROTELAIO (SAVIO DIVERSE INDICAZIONI) GHISA SFERODALE SECONDO UNI EN 124 Classe D400 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO
 - CHIESINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROTELAIO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO SECONDO UNI EN 124 - Classe C250 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO
 - DISPOSITIVI NON CARRABILI CON CONTROTELAIO: ACCIAIO ZINCATO A CALDO UNI EN 124 - Classe B125
- SIGILLATURE:**
 - MALTA REOPLASTICA A RITIRO COMPENSATO
- ARMATURA OPERE IN C.A.:**
 - OVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO, MAGLIA QUADRA 20x20 cm Ø 10 mm IN CORRISPONDENZA DELLE SUPERFICI ESTERNE ED INTERNE, BASI, PARETI, SOLETTE, COPRIFERRO 2.5 cm SOVRAPPOSIZIONI 30 DIAMETRI

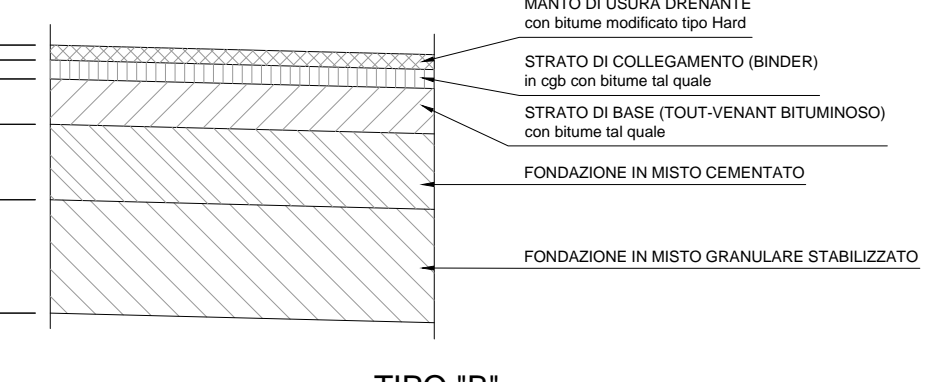
NOTA: PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE INDICATO HANNO VALORE CONTRATTUALE LE NORME TECNICHE D'APPALTO E GLI ELENCHI PREZZI UNITARI

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

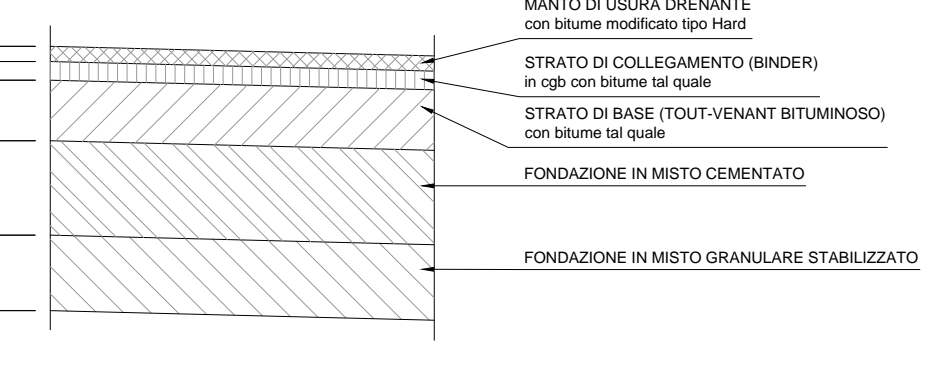
scala 1:20

ASSE PRINCIPALE E RAMPE DI SVINCOLO

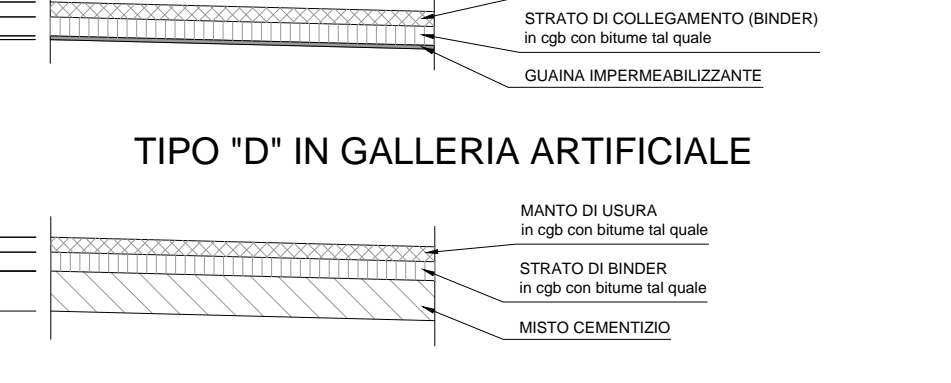
TIPO 'A'
Asse principale, Rampe di Svincolo Sicare e S.S. 336 Nord e rampe A e B Svincolo AS/Pedemontana



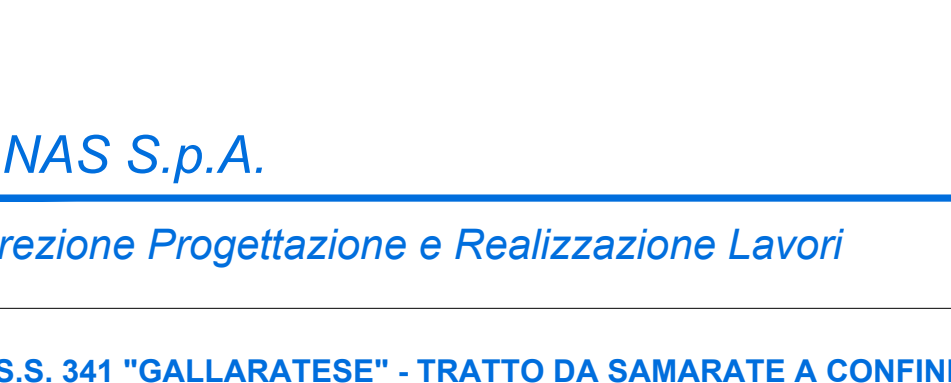
TIPO 'B'
Rampe di svincolo e complanari Svincolo AS/Pedemontana (eccetto Rampe A e B)



TIPO 'C' IN VIADOTTO

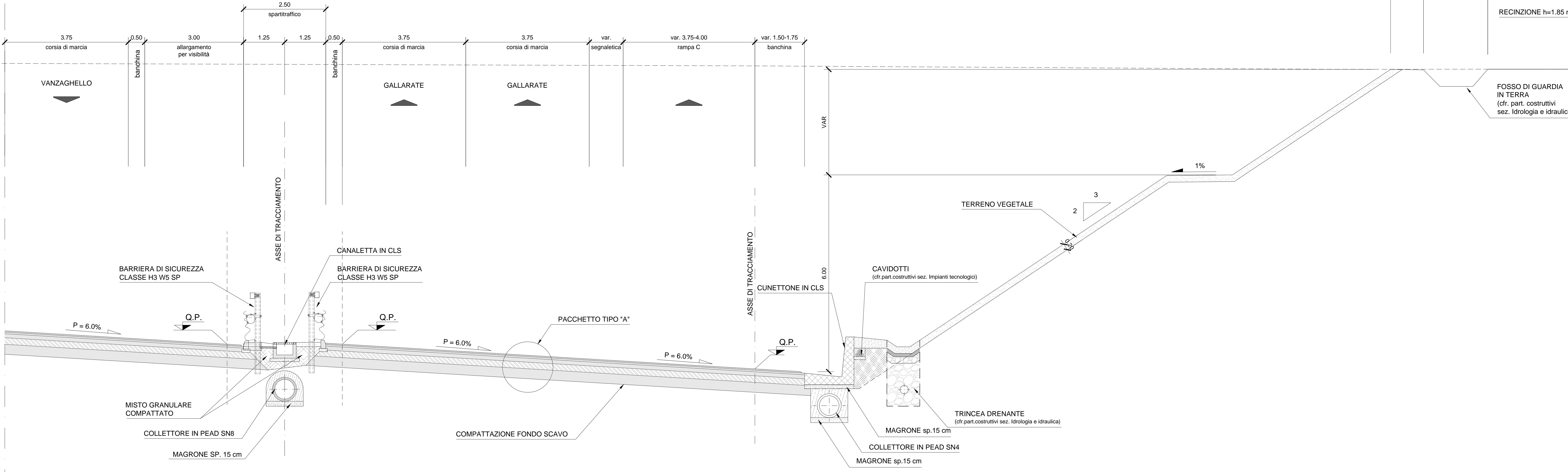


TIPO 'D' IN GALLERIA ARTIFICIALE



SEZIONE TIPO RAMPA C IN TRINCEA IN AFFIANCAMENTO CON ASSE PRINCIPALE

Rampa monodirezionale secondo D.M. 19/04/2006
scala 1:50



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD
STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD) AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8) "BRETTELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA	UNING	SETAC	ARKE
ING. RENATO DEL PRETE	ING. RENATO DEL PRETE	ING. RENATO DEL PRETE	ING. RENATO DEL PRETE
ING. RENATO DEL PRETE	ING. RENATO DEL PRETE	ING. RENATO DEL PRETE	ING. RENATO DEL PRETE

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
RESPONSABILE INTEGRATORE DELLE PRESTAZIONI SPECIALI
IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE
GEOLOGO
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

D-PROGETTO STRADALE
DB 122 DB - SVINCOLI E INTERSEZIONI - DB1 - SVINCOLO S.S. 336 NORD
Sezioni tipo - Tav. 5 di 7

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LAB		
M1533	E 1801		1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS	MARZO 2021	ING. MARTINA RIZZO	ING. VALERIO BALETTI	ING. RENATO DEL PRETE
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS	SETTEMBRE 2020	ING. MARTINA RIZZO	ING. VALERIO BALETTI	ING. RENATO DEL PRETE
A	EMISSIONE	LUGLIO 2020	ING. MARTINA RIZZO	ING. VALERIO BALETTI	ING. RENATO DEL PRETE