

SEZIONE TIPO RAMPA D IN TRINCEA CON CUNETTA STANDARD E PIAZZOLA

Rampa monodirezionale secondo D.M. 19/04/2006

scala 1:50

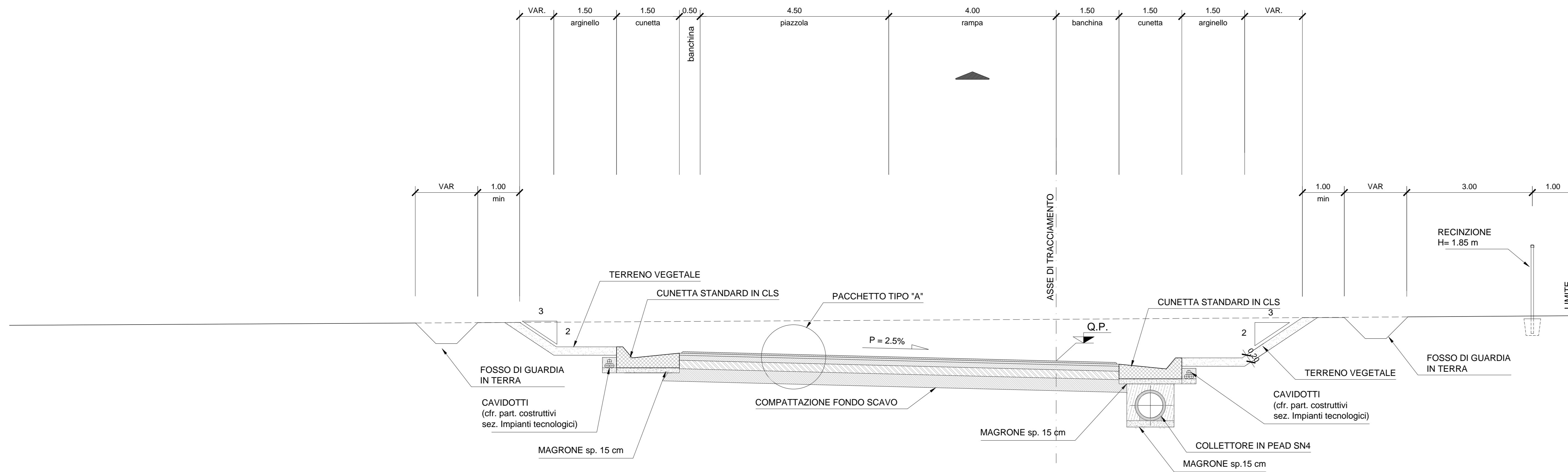
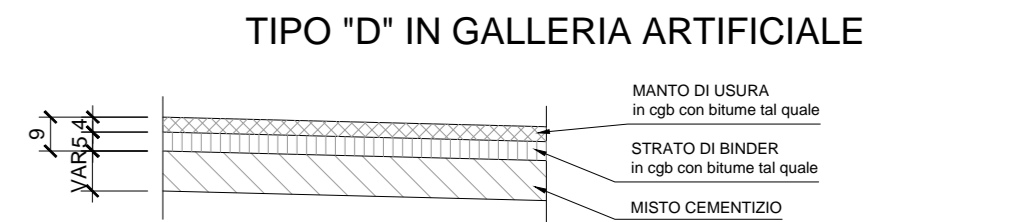
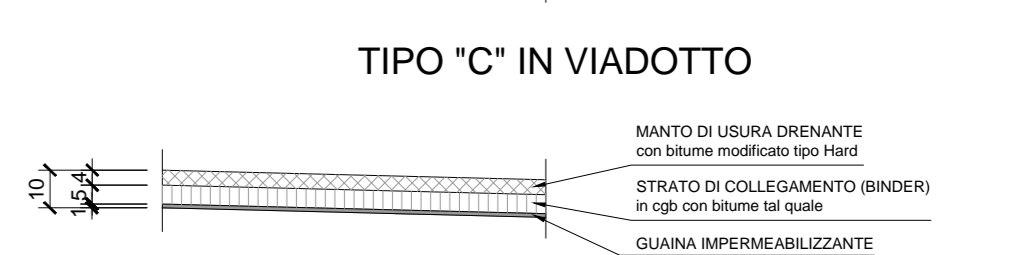
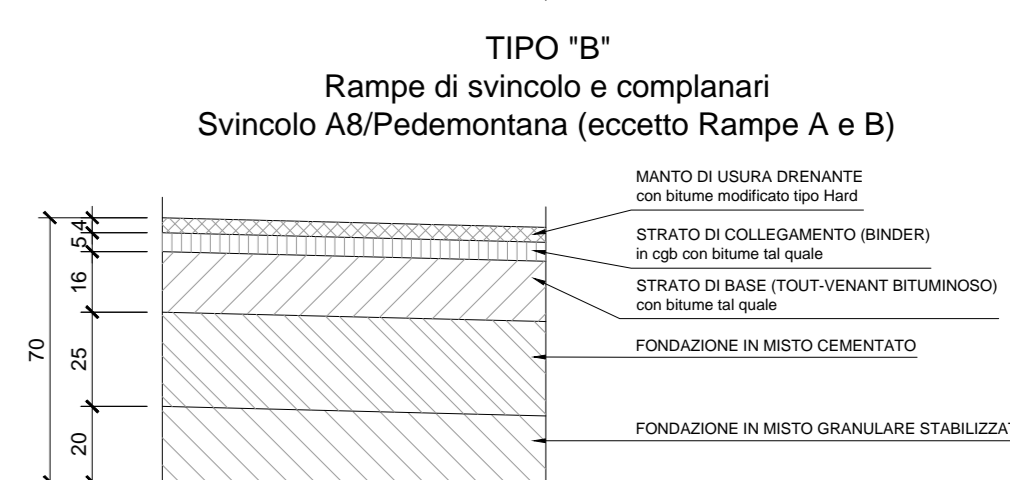
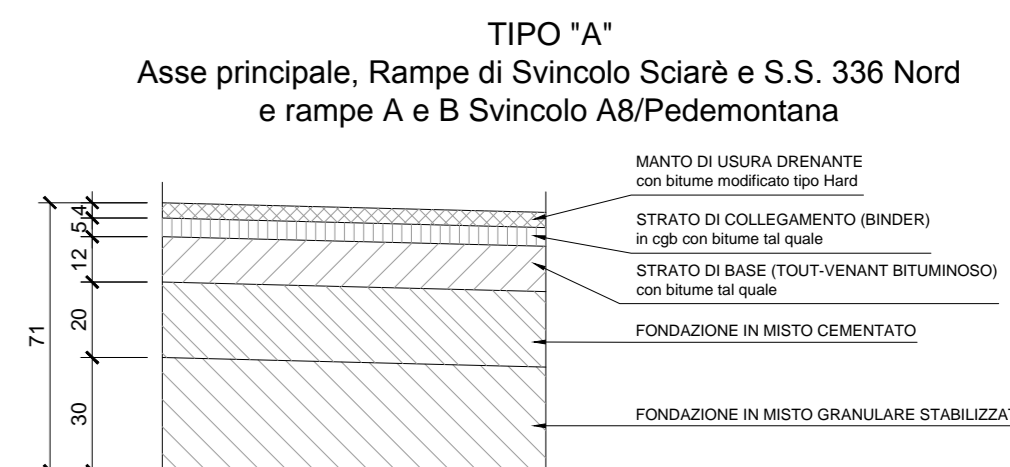


TABELLA MATERIALI	
GEOTESSILE	<ul style="list-style-type: none"> • GEOTESSILE DI PESO NON INFERIORE A 300 g/m² RESISTENZA A TRAZIONE NON INFERIORE A 18 kN/m
RINTERRCO	<ul style="list-style-type: none"> • MATERIALE DI RISULTA DEGLI SCAVI, COMPATTATO PER STRATI DI SPESORE MASSIMO AL FINITO PARI A: 30 cm PER MATERIALI FINI 50 cm PER MATERIALI GROSSOLANI
SCARPATE	<ul style="list-style-type: none"> • IN RILEVATO: SISTEMAZIONE CON PROCEDIMENTO IDROBUTIMONOSO • IN TRINCEA: RIVESTIMENTO A GRIGLIATO SEMIRIGIDO IN T.N.T. (500 g/m²)
SOTTOFONDAZIONI E RIEMPIENTI:	<ul style="list-style-type: none"> • CONGLOMERATO CEMENTIZIO DOSATO CON 150kg/m³ di CEMENTO NORMALE • RIVESTIMENTO COLLETTORI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Rsk >25MPa
OPERE IN C.A.:	<ul style="list-style-type: none"> • CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Rsk >=30 MPa • BARRI DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO Fe B44k
MANUFATTI PREFABBRICATI:	<ul style="list-style-type: none"> • TUBI CONGLOMERATO CEMENTIZIO SECONDO UNI 9534 a CLASSE 2^a, GIUNTI A BICCHIERE • CANALLETTE A D'EMBRICI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Rsk >25 MPa • CANALIZZAZIONI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO VIBRATO CON Rsk >30 MPa ARMATO CON RETE ELETTROSDALITA IN BARRI DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO Fe B44k
DISPOSITIVI DI CORONAMENTO:	<ul style="list-style-type: none"> • CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROTELAIO: (SALVO DIVERSE INDICAZIONI) GHISA SFERICA SECONDO UNI EN 124 Classe D 400 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO • CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROTELAIO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO SECONDO UNI EN 124 - Classe C250 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO • DISPOSITIVI NON CARRABILI CON CONTROTELAIO: ACCIAIO ZINCATO A CALDO UNI EN 124 - Classe B125
SIGILLATURE:	<ul style="list-style-type: none"> • MALTA REOPLASTICA A RETIRO COMPENSATO
ARMATURA OPERE IN C.A.:	<ul style="list-style-type: none"> • OVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO, MAGLIA QUADRA 20x20 cm Ø 10 mm IN CORRISPONDENZA DELLE SUPERFICI ESTERNE ED INTERNE (BASE, PARETI, SOLETTA). COPRIFERRO 2.5 cm SOVRAPPOSIZIONI 30 DIAMETRI
NOTA:	<ul style="list-style-type: none"> • PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE INDICATO HANNO VALORE CONTRATTUALE LE NORME TECNICHE D'APPALTO E GLI ELENCHI PREZZI UNITARI

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

scala 1:20

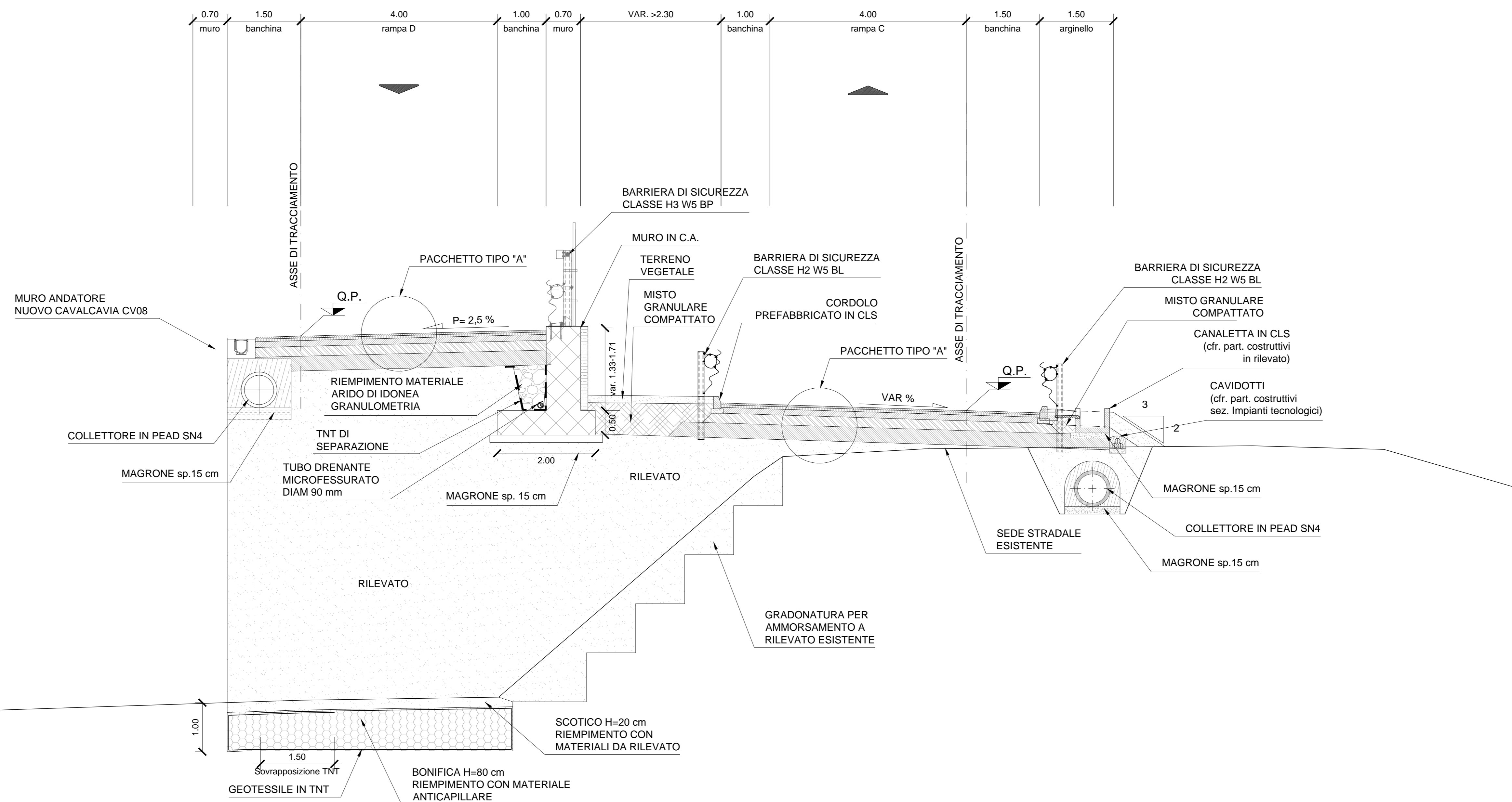
ASSE PRINCIPALE E RAMPE DI SVINCOLO



SEZIONE TIPO RAMPE C E D IN AFFIANCAMENTO CON MURI DI PROGETTO

Rampa monodirezionale secondo D.M. 19/04/2006

scala 1:50



ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD
STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD) AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8) "BRETTELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA	ING. RENATO DEL PRETE	ECOPLAN	ee
ING. VALERIO RIZZO	ING. MARTINA RIZZO	ING. VALERIO RIZZO	ING. VALERIO RIZZO
ING. MARTINA RIZZO	ING. MARTINA RIZZO	ING. MARTINA RIZZO	ING. MARTINA RIZZO

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE INTERVENZIONE SPECIALISTICA	IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE SPECIALISTICA	GEOMETRA	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Dr. Ing. Giancarlo LUONGO	Ing. Valerio RIZZO	Ing. Valerio RIZZO	Prof. Ing. Carlo LUIGI MONTERISI	Ing. Giovanni RAMERI

DB 123 **D-PROGETTO STRADALE**
 DB - SVINCOLI E INTERSEZIONI - DB1 - SVINCOLO S.S. 336 NORD
 Sezioni tipo - Tav. 6 di 7

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
M1533	DB123_V01P00TRAST06_C.dwg	C	1:50
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	
C	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS	MAGGIO 2021	ING. MARTINA RIZZO
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS	SETTEMBRE 2020	ING. MARTINA RIZZO
A	EMISSIONE	LUGLIO 2020	ING. MARTINA RIZZO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO