

### SEZIONE TIPO RAMPE A E B - IN AFFIANCAMENTO IN RETTIFILLO

Rampe monodirezionali secondo D.M. 19/04/2006  
scala 1:50

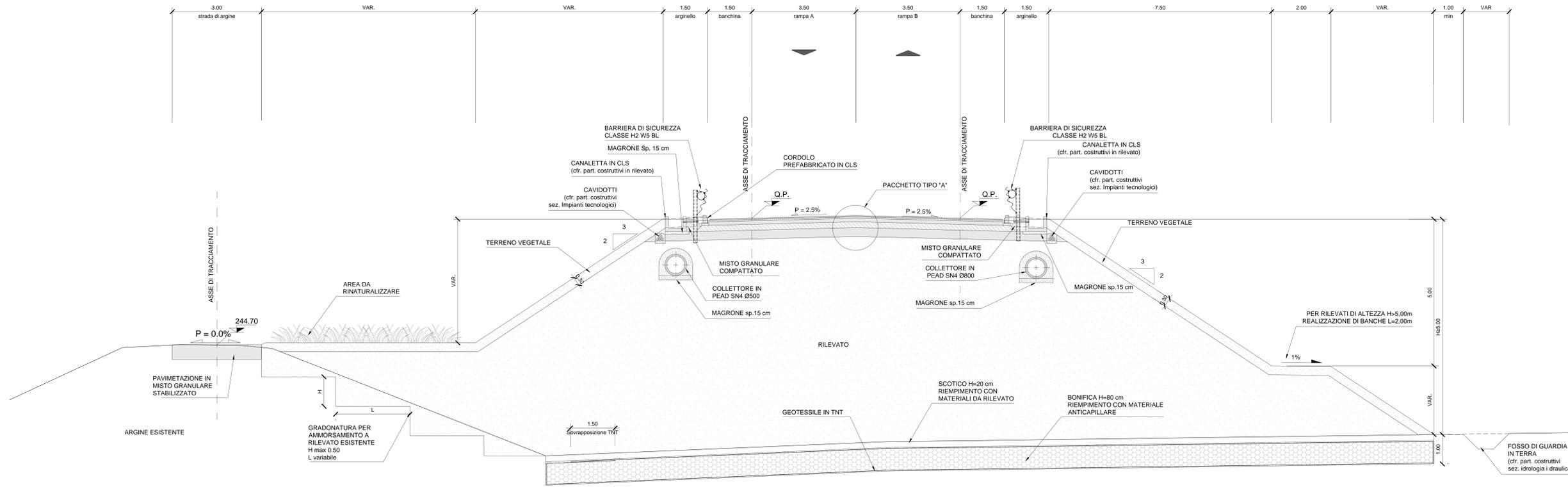
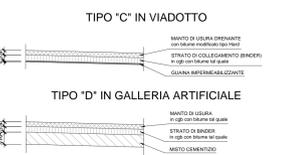
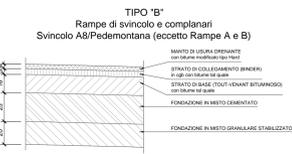


TABELLA MATERIALI	
<b>GEOTESSILE</b>	• GEOTESSILE DI PESO NON INFERIORE A 300 g/m <sup>2</sup> RESISTENZA A TRAZIONE NON INFERIORE A 18 kN/m
<b>RINTERRO</b>	• MATERIALE DI RISULTA DEGLI SCAVI COMPATTATO PER STRATI DI SPESORE MASSIMO AL FINITO PARI A: 30 cm PER MATERIALI FINI 50 cm PER MATERIALI GROSSOLANI
<b>SCARPAE</b>	• IN RILEVATO SISTEMAZIONE CON PROCEDIMENTO IDROBUTIMOSO • IN TRINCEA RIVESTIMENTO A GRIGLIATO SEMIRIGIDO IN T.N.T. (500 g/m <sup>2</sup> )
<b>SOTTOFONDAZIONI E RIEMPIMENTI:</b>	• CONGLOMERATO CEMENTIZIO DOSATO CON 150kg/m <sup>3</sup> DI CEMENTO NORMALE • RIVESTIMENTO COLLETTORI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R <sub>ok</sub> ≥ 25MPa
<b>OPERE IN C.A.:</b>	• CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R <sub>ok</sub> = 30 MPa • BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO F8 B44k
<b>MANUFATTI PREFABBRICATI:</b>	• TUBI CONGLOMERATO CEMENTIZIO SECONDO UNI 9534 e CLASSE 2 <sup>a</sup> GIUNTI A BICCHIERE • CANALETTE A D'ESERCIZIO: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R <sub>ok</sub> ≥ 25 MPa • CANALIZZAZIONI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO VIBRATO CON R <sub>ok</sub> ≥ 30 MPa ARMATO CON RETE ELETTRODALLATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO F8 B44k
<b>DISPOSITIVI DI CORONAMENTO:</b>	• CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROLLO: (SALVO DIVERSE INDICAZIONI) GRIGLIA SFERICA SECONDO UNI EN 124 Classe B120 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO • CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROLLO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO SECONDO UNI EN 124 - Classe C500 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO • DISPOSITIVI NON CARRABILI CON CONTROLLO: ACCIAIO ZINCATO A CALDO UNI EN 124 - Classe B125
<b>SIGILLATURE:</b>	• MALTA REOPLASTICA A RITIRO COMPENSATO
<b>ARMATURA OPERE IN C.A.:</b>	• CIVE NON ESPRESSEMENTE INDICATO: MAGLIA QUADRA 20x20 cm Ø 10 mm IN CORRISPONDENZA DELLE SUPERFICIE ESTERNE ED INTERNE (BASE, PARETI, SOLETTE) COPRIFERRO 3.5 cm SOVRAPPPOSIZIONI 30 DIAMETRI
<b>NOTA:</b>	PER QUANTO NON ESPRESSEMENTE INDICATO HANNO VALORE CONTRATTUALE LE NORME TECNICHE D'APPALTO E GLI ELENCHI PREZZI UNITARI

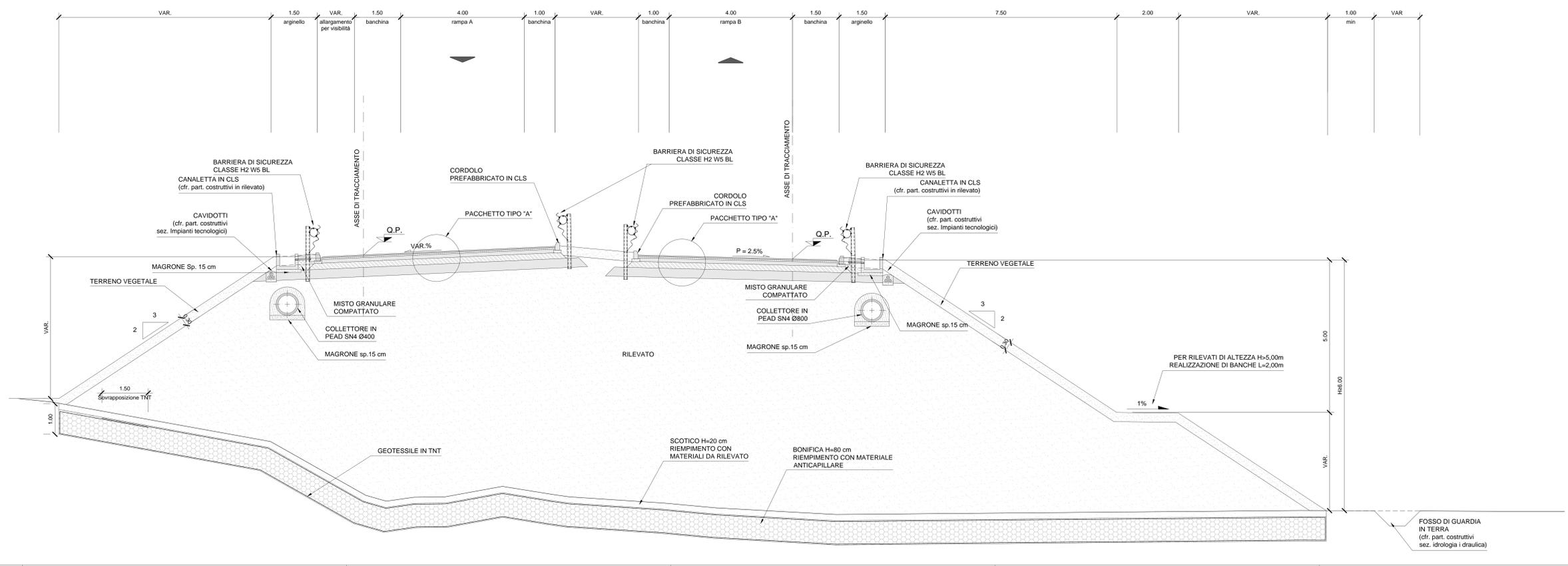
### PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

scala 1:20  
**ASSE PRINCIPALE E RAMPE DI SVINCOLO**



### SEZIONE TIPO RAMPE A E B - IN AFFIANCAMENTO

Rampe monodirezionali secondo D.M. 19/04/2006  
scala 1:50



**ANAS S.p.A.**  
DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD  
**STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD) AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8) "BRETTELLA DI GALLARATE"**

**PROGETTO ESECUTIVO**

STUDIO CORONA	ING. RENATO DEL PRETE	ECOPLAN	EG
UNING	SETAC	ARKE	IGI GED. SABELLO GALLIO
G.A.M.			

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **ING. GIANLUIGI LUCIANO**  
RESPONSABILE NTG/PROF. DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **ING. VITTORIO BIANCHI**  
IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE: **ING. VITTORIO BIANCHI**  
GEOLOGO: **ING. VITTORIO BIANCHI**  
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **ING. GIANLUIGI LUCIANO**

**D-PROGETTO STRADALE**  
**DB 220 DB - SVINCOLI E INTERSEZIONI - DB2 - SVINCOLO DI SCIARE**  
Sezioni tipo - Tav. 3 di 7

CODICE PROGETTO	NUMERO FILE	REVISIONE	SCALA
MI533	020_V02P010TRAS03_B.rwg	B	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI INTERRUZIONE INTERNA ANAS	OTTOBRE 2020	ING. MARITRA BIZZI	ING. VALERIO SALETTI	ING. RENATO DEL PRETE
A	EMISSIONE	LUGLIO 2020	ING. MARITRA BIZZI	ING. VALERIO SALETTI	ING. RENATO DEL PRETE