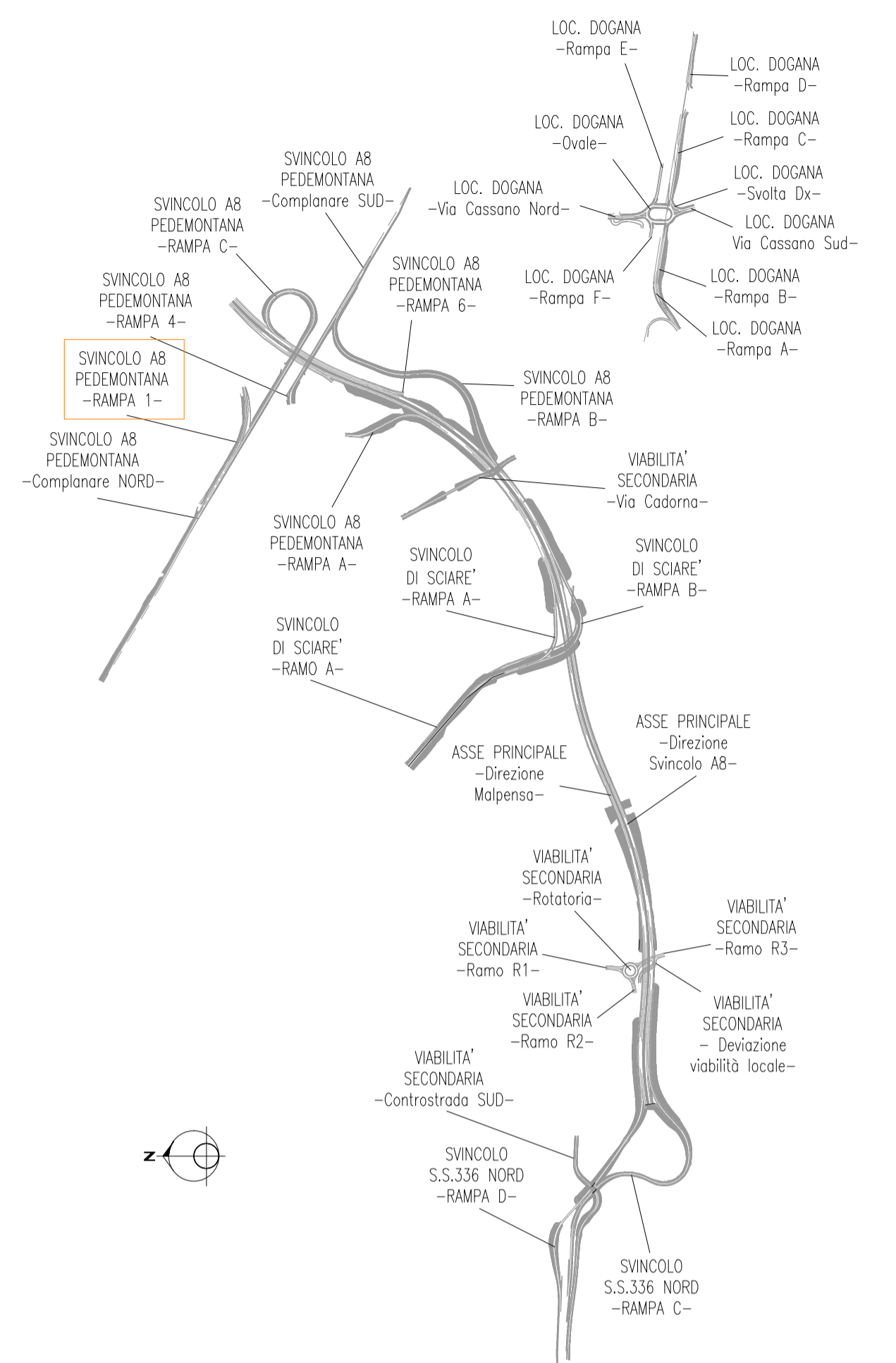


Numero sezioni	R1-1	R1-2	R1-3	R1-4	R1-5	R1-6	R1-7	R1-8	R1-9	R1-10	R1-11	R1-12	R1-13	R1-14	R1-15	R1-16	R1-17	R1-18	R1-19	R1-20	R1-21	R1-22	R1-23
Distanze progressive	0.00	20.00	40.00	80.00	80.00	100.00	120.00	133.43	180.00	187.02	208.30	225.85	245.77	265.05	285.68	305.65	325.85	345.65	365.05	385.65	405.67	425.78	445.76
Ettometriche	[Scale bar from 0 to 445.76m]																						
Distanze di arresto	92.46	92.46	94.79	97.67	97.67	98.33	94.88	94.88	91.53	90.48	88.42	88.86	88.48	88.02	88.97	88.97	88.97	88.24	88.24	88.77	88.98	88.82	88.82
Velocità	70.00	70.00	70.00	70.00	70.00	70.00	70.00	70.00	70.00	70.00	70.00	70.00	70.00	70.00	70.00	70.00	70.00	70.00	70.00	70.00	70.00	70.00	70.00
Progressive velocità	0.00	38.81	125.93	198.12	192.31	279.43	175.08	172.89	172.89	172.89	172.89	172.89	172.89	172.89	172.89	172.89	172.89	172.89	172.89	172.89	172.89	172.89	172.89
Andamento planimetrico	[Planimetric alignment diagram showing curves and points TK1, TK2, TK3]																						
Allargamenti	[Road widening diagram]																						
Visibilità planimetrica	138.20	132.60	128.30	113.30	110.00	108.70	103.60	101.50	98.90	98.10	98.00	98.00	103.00	103.00	103.00	114.20	122.60	122.60	122.60	122.60	122.60	122.60	122.60
Progressive planimetriche	0.00	9.00	27.00	38.00	45.00	55.00	65.00	75.00	85.00	95.00	105.00	115.00	125.00	135.00	145.00	155.00	169.00	172.89	172.89	172.89	172.89	172.89	172.89
Andamento altimetrico	[Altimetric alignment diagram with grades: P = -2.90%, R = -2800, P = -5.68%, R = -1800, P = -4.03%, R = -1400, P = 8.80%, R = 2100, P = 0.35%, R = 400, P = 0.00%, R = 400, P = 0.00%, R = 1200, P = 0.36%, R = 201%																						
Visibilità altimetrica	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00
Progressive altimetriche	0.00	26.30	101.54	107.47	137.12	147.41	213.87	232.89	245.77	265.05	285.68	305.65	325.85	345.65	365.05	385.65	405.67	425.78	445.76	445.76	445.76	445.76	445.76
Verifica visibilità	OK																						

PIANTA CHIAVE






ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD

STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD) AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8) "BRETTELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

 Ing. Valerio Bajetti Ordine degli Ingeg. di Bari n. 20000 n. 17/00011	ING. RENATO DEL PRETE Arch. Nicoletta Frattini Ordine degli Arch. di Bari n. 20000 n. 17/00011	ECOPLAN Ing. Gaetano Ranieri Ordine degli Ingeg. di Bari n. 20000 n. 17/00011	 Prof. Ing. Matteo Ranieri Ordine degli Ingeg. di Bari n. 20000 n. 17/00011
 Ing. Renato Viana Ordine degli Ingeg. di Bari n. 20000 n. 17/00011	SETAC S.r.l. Prof. Ing. Luigi Montersì Ordine degli Ingeg. di Bari n. 20000 n. 17/00011	ARKE INGEGNERIA S.r.l. Ing. Giuseppino Angarano Ordine degli Ingeg. di Bari n. 20000 n. 17/00011	DOT. GEOL. DANILO GALLO Dott. Geol. Danilo Gallo Ordine dei Geologi di Bari n. 20000 n. 17/00011

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Giancarlo LUONGO

RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Renato DEL PRETE

IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE

Ing. Valerio BAJETTI

GEOLOGO

Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERSÌ

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Gaetano RANIERI

D-PROGETTO STRADALE

DB 336

DB - SVINCOLI - DB-3 - SVINCOLO A8/PEDEMONTANA LOMBARDA

Diagramma delle velocità e delle visibilità - Rampa 1

CODICE PROGETTO: DB336_V03PS00TRADG05_A.dwg		REVISIONE: A	SCALA: 1:2.000
PROGETTO: M 5 3 3	LIV. PROG.: E	N. PROG.: 1801	
CODICE ELAB.: V03PS00TRADG05			
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	OTTOBRE 2020	ING. AURORA LUISI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO
			ING. VALERIO BAJETTI
			ING. RENATO DEL PRETE