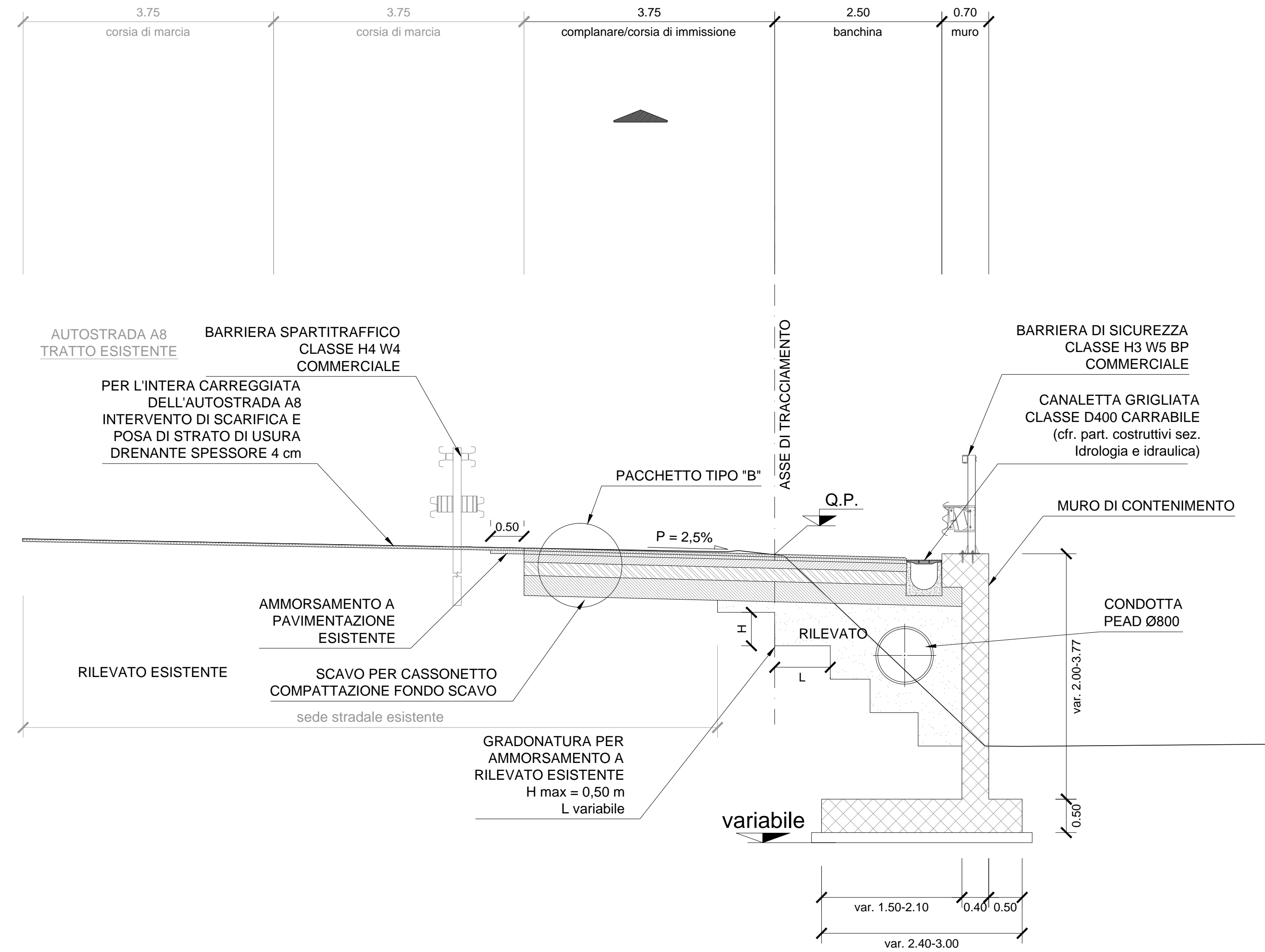


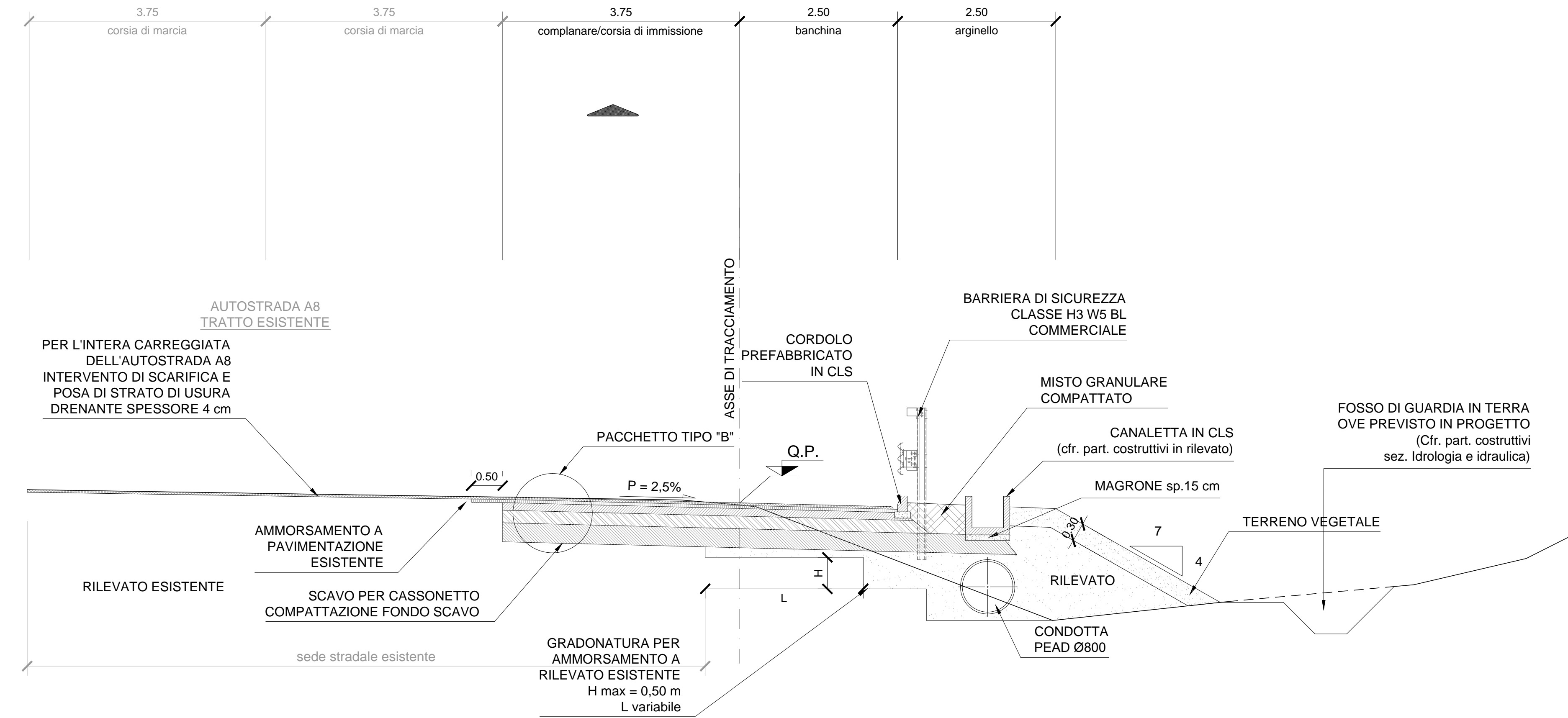
**SEZIONE TIPO COMPLANARE SUD IN AFFIANCAMENTO AD AUTOSTRADA A8  
CORSA DI IMMISSIONE CON MURO DI CONTENIMENTO**

scala 1:50



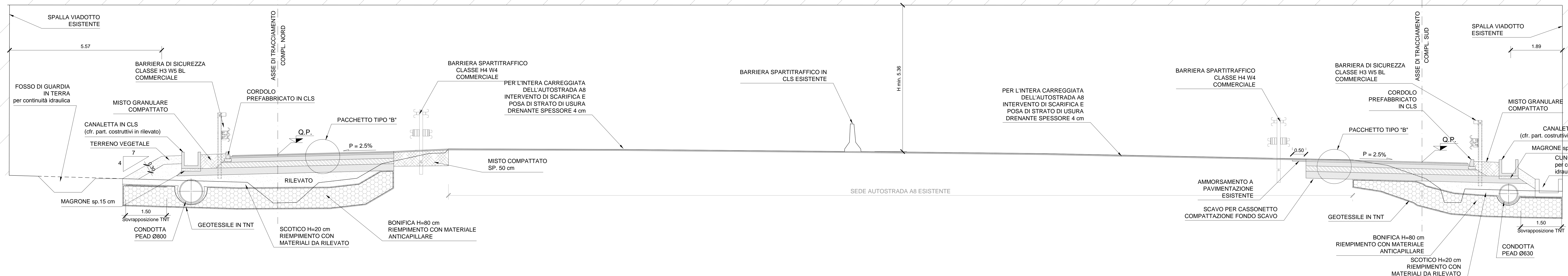
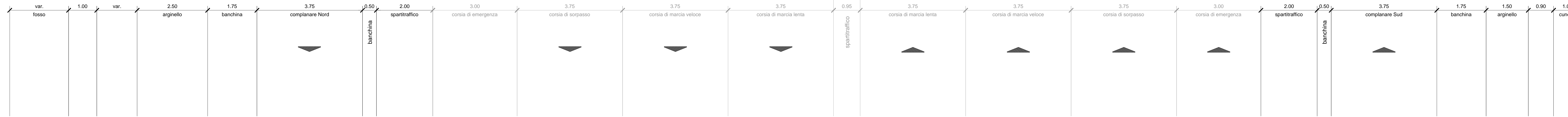
**SEZIONE TIPO COMPLANARI NORD E SUD IN AFFIANCAMENTO  
AD AUTOSTRADA A8 - CORSIA DI IMMISSIONE**

scala 1:50



**SEZIONE TIPO COMPLANARI NORD E SUD IN AFFIANCAMENTO  
AD AUTOSTRADA A8 IN CORRISPONDENZA DEL VIADOTTO**

Scala 1:50



**TABELLA MATERIALI**

**GEOTESSILE**

- GEOTESSILE DI PESO NON INFERIORE A 300 g/m<sup>2</sup> - RESISTENZA A TRAZIONE NON INFERIORE A 18 kN/m

**RINTERRO**

- MATERIALE DI RISULTA DEGLI SCAVI, COMPATTATO PER STRATI DI SPESSORE MASSIMO AL FINITO PARI A: 30 cm PER MATERIALI FINI, 50 cm PER MATERIALI GROSSOLANI

**SCARPATE**

- IN RILEVATO
- SISTEMAZIONE CON PROCEDIMENTO IDROBUTINOSO
- IN TRINCEA
- RIVESTIMENTO A GRIGLIATO SEMIRIGIDO IN T.N.T. (500 g/m<sup>2</sup>)

**SOTTOFONDAZIONI E RIEMPIIMENTI:**

- CONGLOMERATO CEMENTIZIO DOSATO CON 150kg/m<sup>3</sup> DI CEMENTO NORMALE
- RIVESTIMENTO COLLETTORI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R<sub>ok</sub> ≥ 25MPa

**OPERE IN C.A.:**

- CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R<sub>ok</sub> = 30 MPa
- BARRI DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO F6 B44

**MANUFATTI PREFABBRICATI:**

- TUBI CONGLOMERATO CEMENTIZIO SECONDO UNI 9534 e CLASSE 2<sup>a</sup> GIUNTI A BICCHIERE
- CANALETTA A D'ISERENZI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R<sub>ok</sub> ≥ 25 MPa
- CANALIZZAZIONI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO VIBRATO CON R<sub>ok</sub> ≥ 30 MPa, ARMATO CON RETE ELETTRODALLATA IN BARRI DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO F6 B44

**DISPOSITIVI DI CORONAMENTO:**

- CHISUNE E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROLLO (SALVO DIVERSE INDICAZIONI) GHISA SFERODALE SECONDO UNI EN 124 - Classe B100 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO
- CHISUNE E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROLLO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO SECONDO UNI EN 124 - Classe CS20 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO
- DISPOSITIVI NON CARRABILI CON CONTROLLO: ACCIAIO ZINCATO A CALDO UNI EN 124 - Classe B125

**SIGILLATURE:**

- MALTA REOPLASTICA A RITIRO COMPENSATO

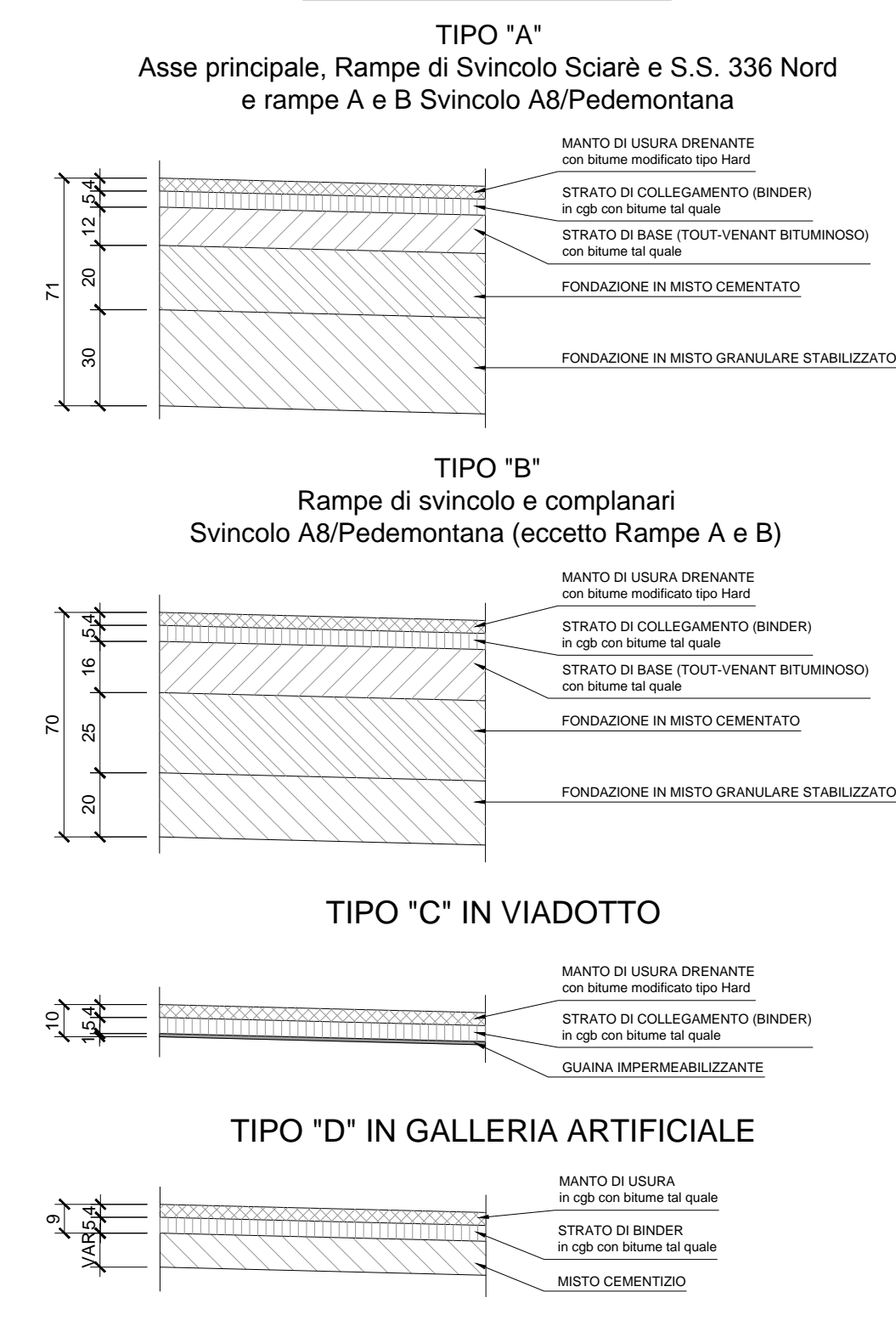
**ARMATURA OPERE IN C.A.:**

- TUBI CONGLOMERATO CEMENTIZIO: MAGLIA QUADRA 20x20 cm Ø 10 mm
- IN CORRISPONDENZA DELLE SUPERFICI ESTERNE ED INTERNE (BASE, PARETI, SOLETTE) COPRIFERRO 2.5 cm SOVRAPPOSIZIONI 30 DIAMETRI

**NOTA:** PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE INDICATO HANNO VALORE CONTRATTUALE LE NORME TECNICHE D'APPALTO E GLI ELENCHI PREZZI UNITARI

**PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE**

scala 1:20



**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD**  
**STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD) AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8) "BRETTELLA DI GALLARATE"**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**D-PROGETTO STRADALE**  
DB 350 - SVINCOLI E INTERSEZIONI - DB3 - SVINCOLO A8/PEDEMONTANA  
Sezioni tipo - Tav. 5 di 5

CODICE PROGETTO	UV PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
M1533	E	DB350_V03P0202TRASTOS_B.0wg	B	1:50

C	EMISSIONE A SEGUITO DI DISTRIBUZIONE INTERNA ANAS	MASSIMO 2021	ING. MARTINA BOZZI	ING. VALERIO SALETTI	ING. RENATO DEL PRETE
A	EMISSIONE	OTTOBRE 2020	ING. MARTINA BOZZI	ING. VALERIO SALETTI	ING. RENATO DEL PRETE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO