

**NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE
CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD**

**STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD)
AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8)
"BRETELLA DI GALLARATE"**

PROGETTO ESECUTIVO

	 <p>Ing. Valerio Bajetti Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-26211</p>	<p>ING. RENATO DEL PRETE</p> <p>Ing. Renato Del Prete Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073</p>	 <p>Arch. Nicoletta Frattini Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-8433</p>	 <p>Ing. Gabriele Incechi Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102</p>
	<p>Ing. Renato Vaira (Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4863 W)</p>	 <p>Società designata: GA&M</p> <p>Prof. Ing. Matteo Ranieri Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137</p>	<p>SETAC Srl Servizi & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni</p> <p>Prof. Ing. Luigi Monterisi Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771</p>	<p>ARKE' INGEGNERIA s.r.l. Via Moscatore, Torino n. 4 - 10126 km</p> <p>Ing. Giocchino Angarano Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5970</p>
<p>VISTO <input type="checkbox"/> IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Dott. Ing. Giancarlo LUONGO</p>	<p>RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p>  <p>Ing. Renato DEL PRETE</p>	<p>IL PROGETTISTA <input type="checkbox"/> RIMATARIO DELLA PRESTAZIONE</p>  <p>Ing. Valerio BAJETTI</p>	<p>GEOLOGO</p>  <p>Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI</p>	<p><input type="checkbox"/> COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN CASO DI PROGETTAZIONE</p>  <p>Ing. Gaetano RANIERI</p>

DB 420

D-PROGETTO STRADALE
DB - SVINCOLI - DB-4 - SVINCOLO LOCALITA' DOGANA
Sezioni trasversali Rampa E

<p>CODICE PROGETTO</p> <p>PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.</p> <p>MI533 E 1801</p>		<p>NOME FILE</p> <p>DB420_V04PS00TRASZ05_A.dwg</p>		<p>REVISIONE</p> <p>A</p>	<p>SCALA:</p> <p>1:200</p>
<p>CODICE ELAB.</p> <p>V04PS00TRASZ05</p>					
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	LUGLIO 2020	ING. NUNZIO PISICCHIO	ING. VALERIO BAJETTI	ING. RENATO DEL PRETE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

S.S. 336 ESISTENTE

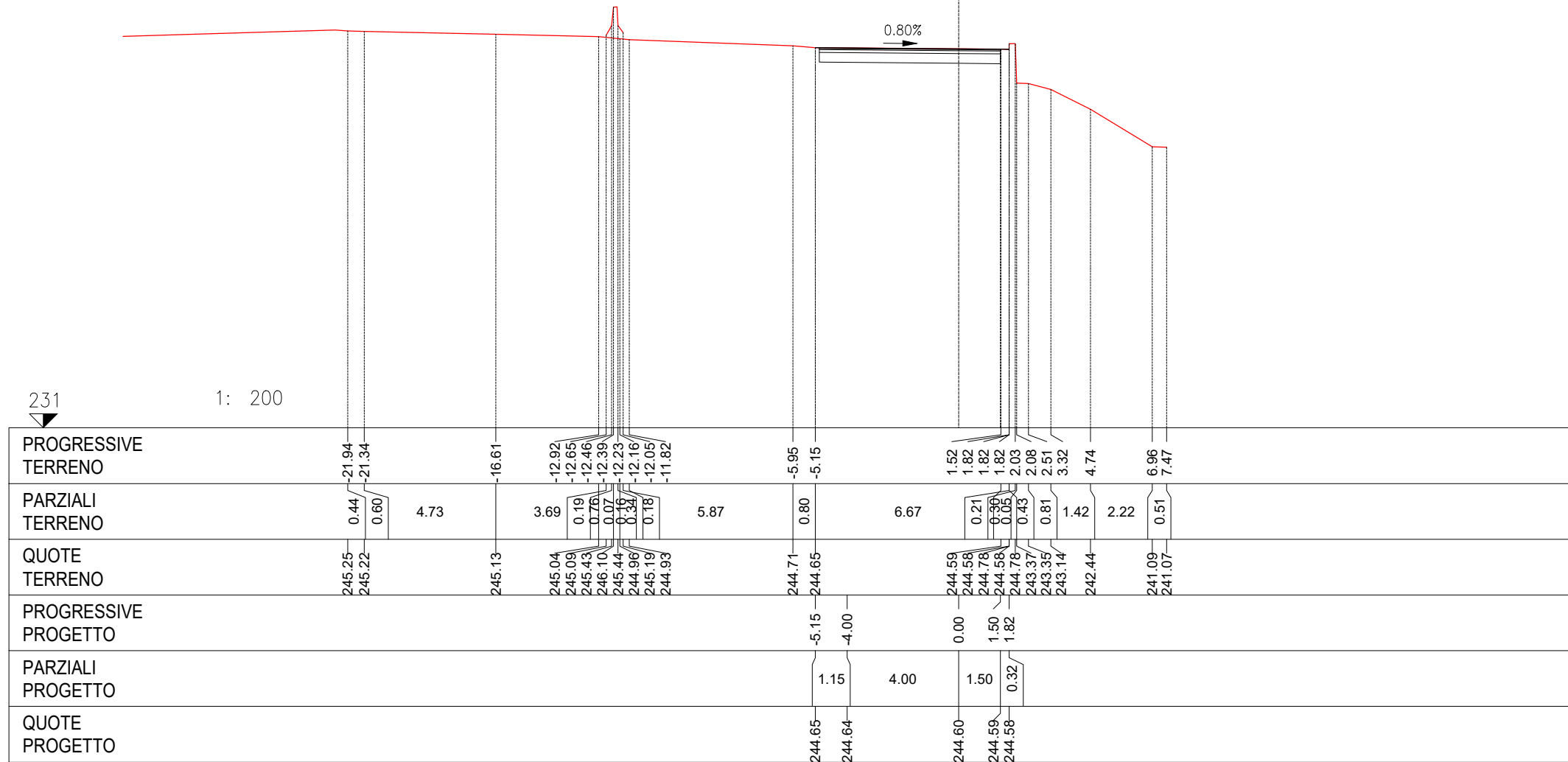
SEZIONE 1

PROGRESSIVA 0.00

STERRI
ST1
PAVIMENTAZIONE
u1

3.39 m²

6.50 m



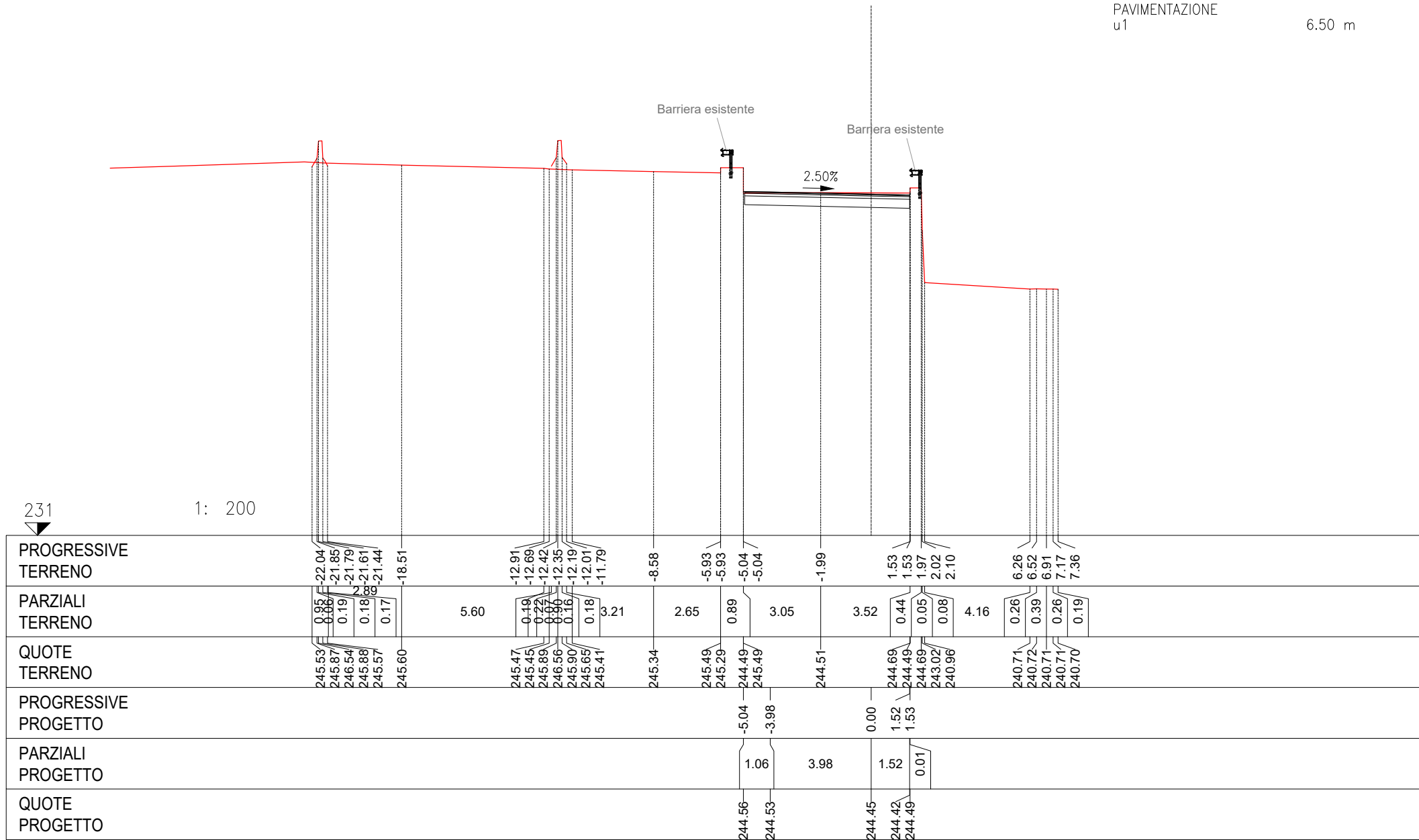
231

1: 200

SEZIONE 2
PROGRESSIVA 20.00

S.S. 336 ESISTENTE

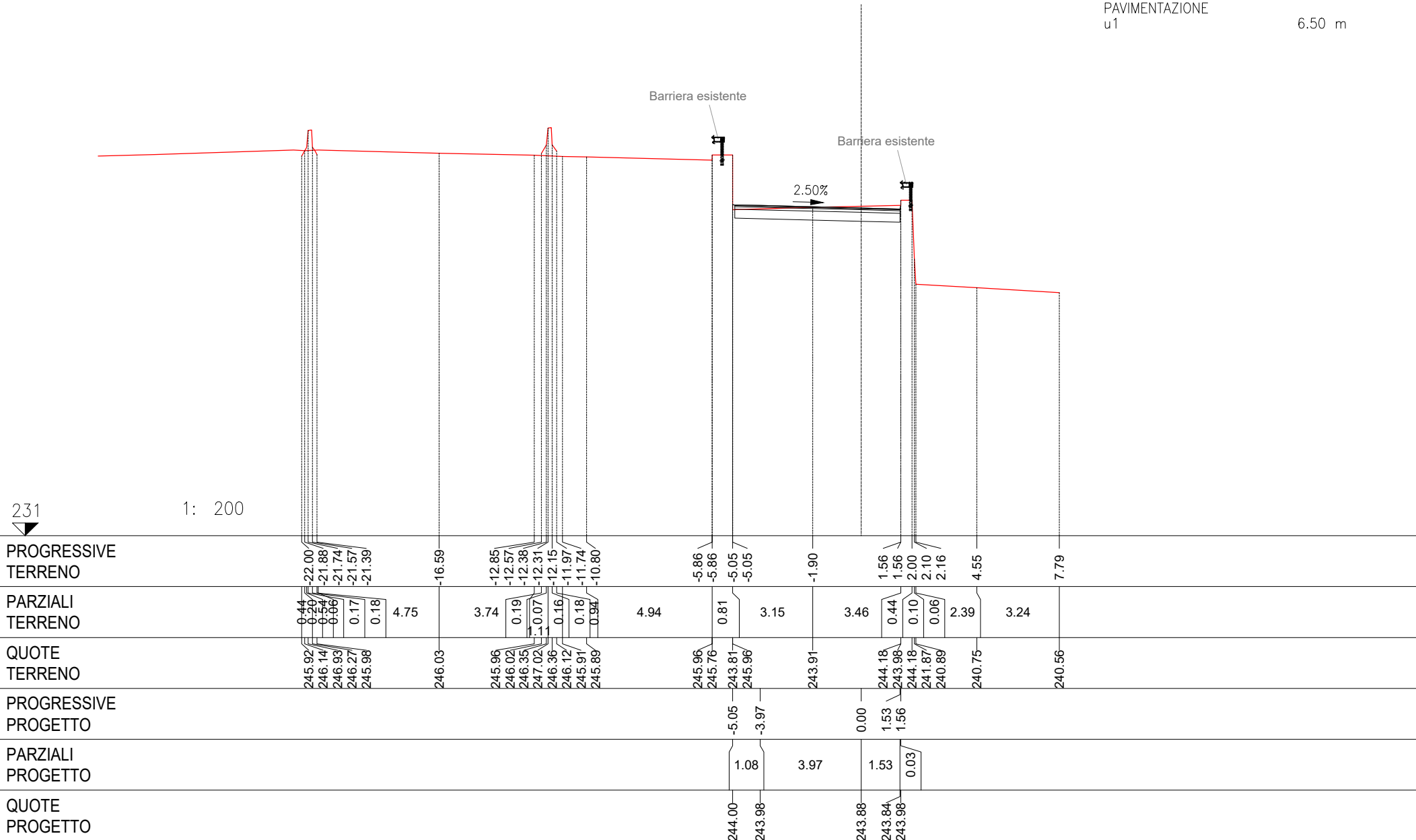
RIPORTI	
R11	0.00 m ²
STERRI	
ST1	3.46 m ²
PAVIMENTAZIONE	
u1	6.50 m



S.S. 336 ESISTENTE

SEZIONE 3
PROGRESSIVA 40.00

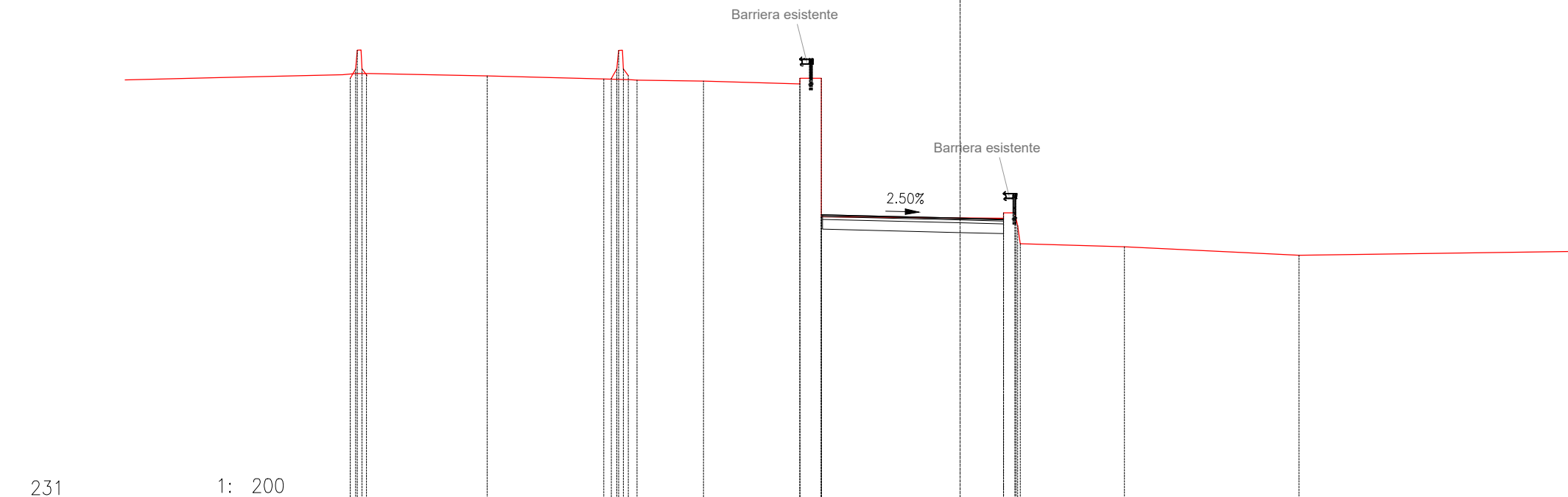
RIPORTI	
R1	0.01 m ²
STERRI	3.29 m ²
PAVIMENTAZIONE	6.50 m
u1	



SEZIONE 5
PROGRESSIVA 80.00

S.S. 336 ESISTENTE

RIPORTI	
RI1	0.00 m ²
RI2	0.00 m ²
Totale:	0.00 m ²
STERRI	
ST1	3.22 m ²
PAVIMENTAZIONE	
u1	6.50 m



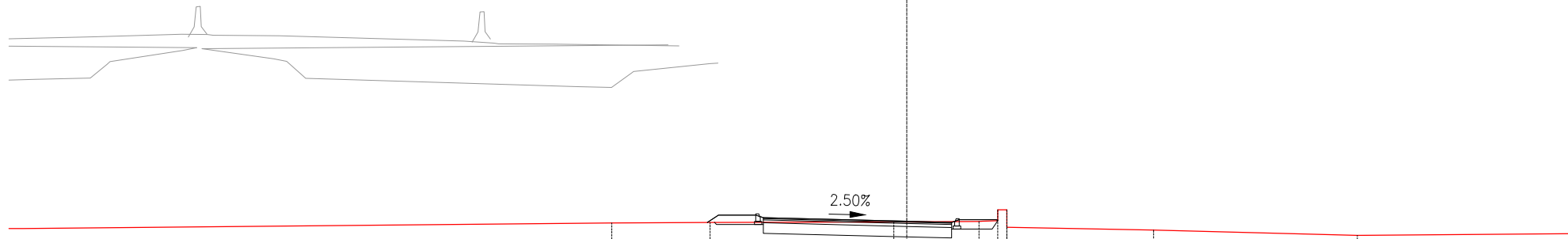
PROGRESSIVE TERRENO	246.71	247.05	247.72	247.05	246.84	246.79	246.68	246.70	247.04	247.71	247.05	246.80	246.65	246.61	246.71	246.51	241.74	246.71	241.68	241.88	241.68	241.42	240.77	240.66	240.35
PARZIALI TERRENO	0.46	0.19	0.53	0.06	0.18	0.15	0.03	4.19	0.19	0.06	0.17	0.26	0.18	2.38	3.47	0.77	6.54	0.41	0.04	0.06	0.09	3.74	6.28	12.18	
QUOTE TERRENO	246.71	247.05	247.72	247.05	246.84	246.79	246.68	246.70	247.04	247.71	247.05	246.80	246.65	246.61	246.71	246.51	241.74	246.71	241.68	241.88	241.68	241.42	240.77	240.66	240.35
PROGRESSIVE PROGETTO																	4.98	3.94	0.00	1.56	1.56				
PARZIALI PROGETTO																	1.04	3.94	1.56						
QUOTE PROGETTO																	241.82	241.79	241.69	241.65	241.68				

S.S. 336 ESISTENTE

SEZIONE 6

PROGRESSIVA 100.00

STERRI 3.38 m²
 ST1 PAVIMENTAZIONE 6.29 m
 u1 VEGETALE 1.97 m
 ve1 1.57 m
 ve2 3.54 m
 Totale:



232

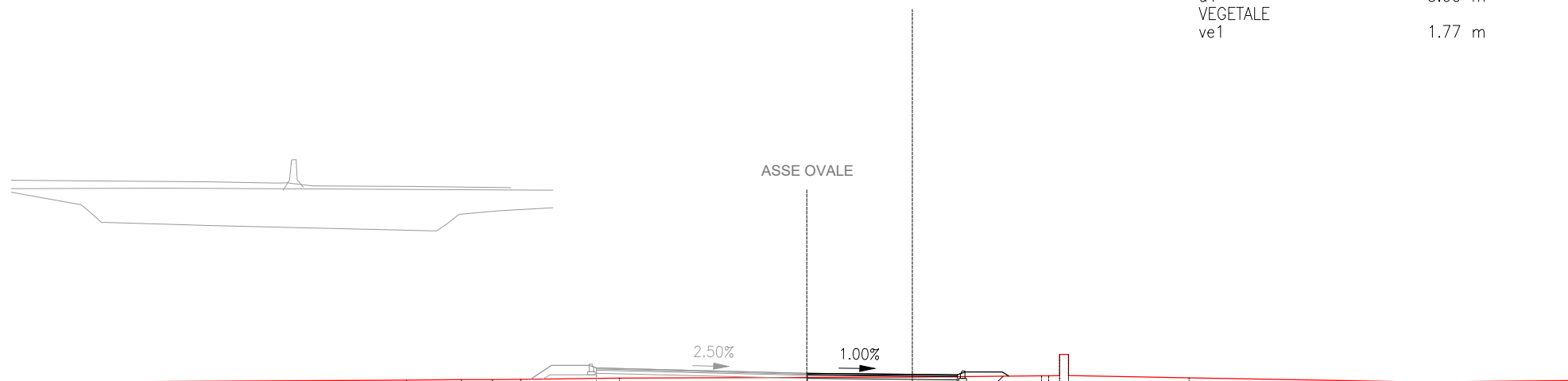
1: 200

PROGRESSIVE TERRENO	-9.86	-6.57	-0.43	2.42	3.04	3.04	3.34	3.34	8.25	15.06	
PARZIALI TERRENO		3.29	6.14	2.85	0.62	0.30		4.91	6.81		
QUOTE TERRENO	240.82	240.85	240.86	240.87	240.90	241.26	241.26	240.59	240.41		
PROGRESSIVE PROGETTO		-6.66	-6.29	-5.04	-4.79	-3.79	0.00	1.50	1.75	3.00	3.04
PARZIALI PROGETTO		0.37	1.25	0.25	1.00	3.79	1.50	0.25	1.25	0.04	
QUOTE PROGETTO		240.84	241.09	241.08	241.00	240.97	240.88	240.84	240.93	240.90	

S.S. 336 ESISTENTE

SEZIONE 7
PROGRESSIVA 116.94

STERRI 2.32 m²
ST1 PAVIMENTAZIONE 5.00 m
u1 VEGETALE 1.77 m
ve1



232

1: 200

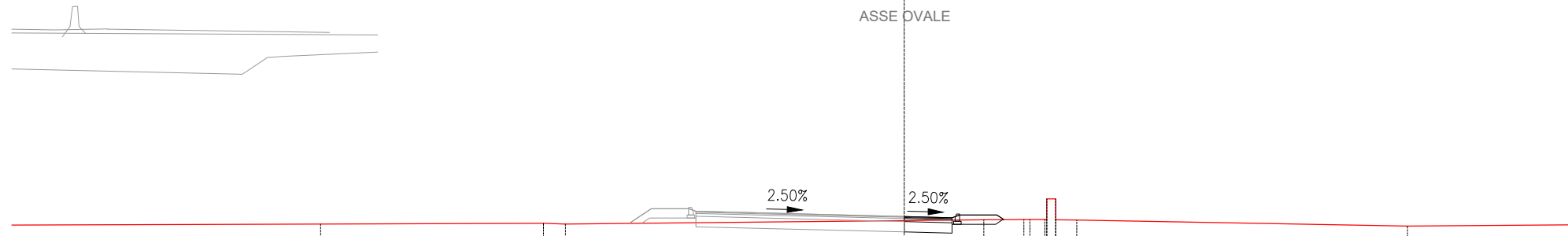
PROGRESSIVE TERRENO	-16.84	-15.01	-13.98	-13.04	-9.76	0.00	4.30	4.53	4.90	4.90	5.20	5.20	9.21	16.90
PARZIALI TERRENO	1.83	1.03	0.94	3.28	9.76	4.30	0.23	0.37	0.30	4.01	7.69			
QUOTE TERRENO	240.55	240.56	240.57	240.57	240.62	240.65	240.69	240.69	241.40	240.70	240.70	241.40	240.62	240.49
PROGRESSIVE PROGETTO						-3.50	0.00	1.50	1.75	3.00	3.21			
PARZIALI PROGETTO						3.50	1.50	0.25	1.25	0.21				
QUOTE PROGETTO						240.78	240.74	240.73	240.82	240.68				

S.S. 336 ESISTENTE

SEZIONE 8

PROGRESSIVA 122.05

STERRI
ST1 0.90 m²
PAVIMENTAZIONE
u1 1.61 m
VEGETALE
ve1 2.02 m



232

1: 200

PROGRESSIVE TERRENO	19.61	12.12	11.39	2.68	4.03	4.23	4.72	4.79	4.79	5.09	5.80	16.92
PARZIALI TERRENO	7.49	0.73	14.07	1.35	0.20	0.49	0.07	0.30	0.71	11.12		
QUOTE TERRENO	240.56	240.58	240.56	240.71	240.72	240.72	240.71	241.41	240.71	241.41	240.70	240.49
PROGRESSIVE PROGETTO				0.00	1.61	1.86	3.11	3.34				
PARZIALI PROGETTO				1.61	0.25	1.25	0.23					
QUOTE PROGETTO				240.82	240.77	240.86	240.86	240.71				