




**NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE  
CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD**

**STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD)  
AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8)  
"BRETELLA DI GALLARATE"**

**PROGETTO ESECUTIVO**

 <b>STUDIO CORONA</b>	 <b>Ingegneria del Territorio s.r.l.</b> <hr/> Ing. Valerio Bajetti Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-26211	ING. RENATO DEL PRETE <hr/> Ing. Renato Del Prete Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073	 <b>ECOPLAN</b> Società di Ingegneria e Grafica s.p.a. <hr/> Arch. Nicoletta Frattini Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-8433	 <b>E&amp;G Engineering &amp; Graphics S.r.l.</b> <hr/> Ing. Gabriele Incecchi Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102
	Ing. Renato Vaira (Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4863 W)	 <b>UNING</b> Società designata: <b>GA&amp;M</b> <hr/> Prof. Ing. Matteo Ranieri Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137	<b>SETAC</b> Srl Servizi & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni <hr/> Prof. Ing. Luigi Monterisi Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771	<b>ARKE'</b> INGEGNERIA s.r.l. Via Moscardini, Torino n. 4 - 10126 km <hr/> Ing. Giocchino Angarano Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5970
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL PROGETTISTA RISPONSABILE DELLA PRESTAZIONE	GEOLOGO	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN CASO DI PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Giancarlo LUONGO	Ing. Renato DEL PRETE	Ing. Valerio BAJETTI	Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI	Ing. Gaetano RANIERI

**DB 424**

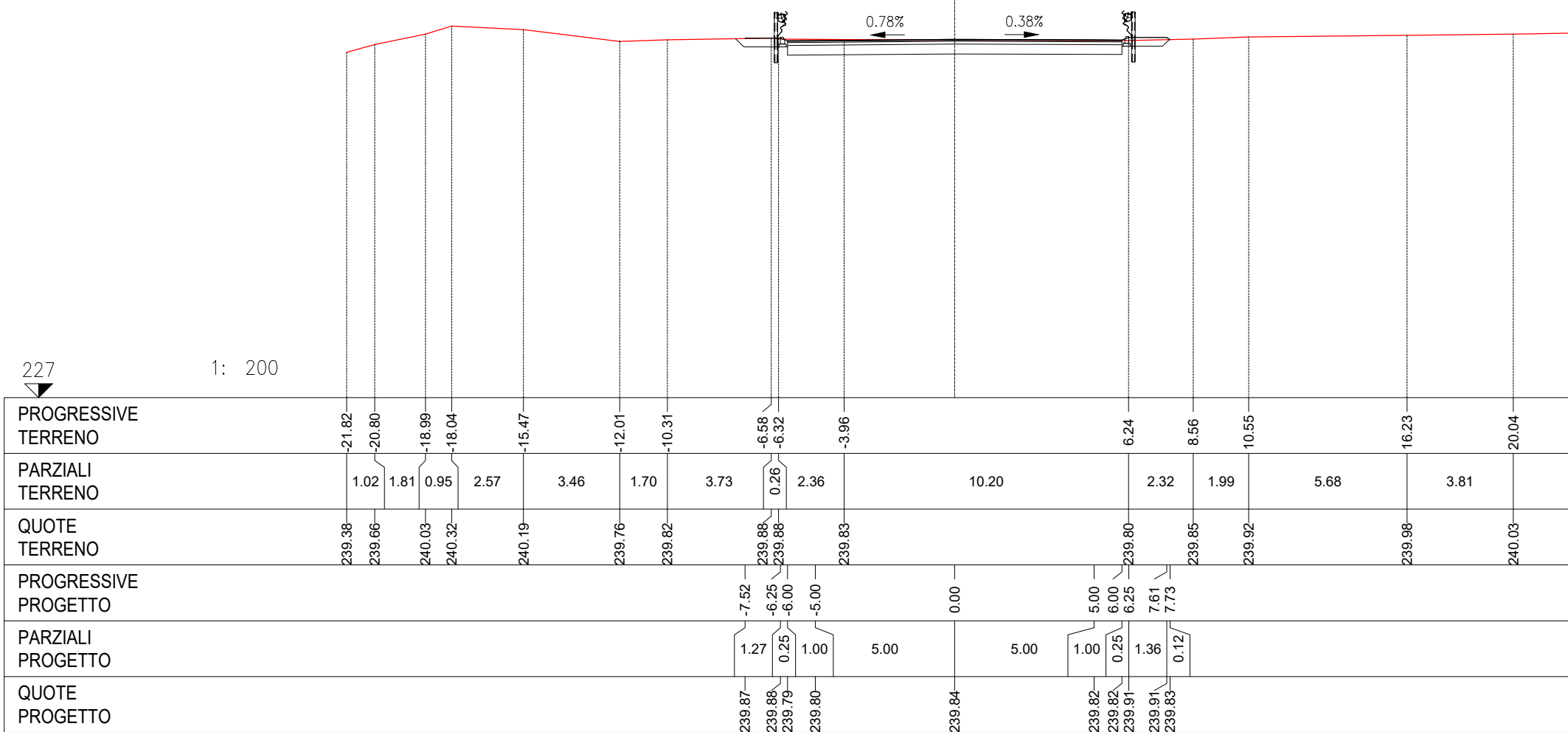
**D-PROGETTO STRADALE**  
**DB - SVINCOLI - DB-4 - SVINCOLO LOCALITA' DOGANA**  
 Sezioni trasversali VIA CASSANO MAGNAGO SUD

CODICE PROGETTO PROGETTO      LIV. PROG.      N. PROG. <b>MI533</b> <b>E</b> <b>1801</b>		NOME FILE DB424_V04PS00TRASZ09_A.dwg		REVISIONE <b>A</b>	SCALA: 1:200
CODICE ELAB. <b>V04PS00TRASZ09</b>					
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	LUGLIO 2020	ING. NUNZIO PISICCHIO	ING. VALERIO BAJETTI	ING. RENATO DEL PRETE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

# SEZIONE 1

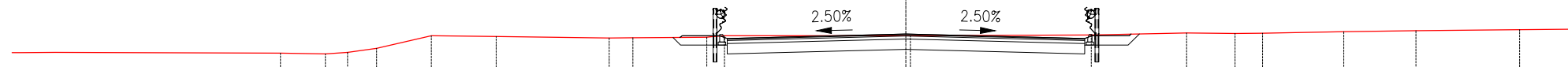
PROGRESSIVA 0.00

STERRI	
ST1	7.07 m <sup>2</sup>
PAVIMENTAZIONE	
u1	12.00 m
VEGETALE	
ve1	1.54 m
ve2	1.77 m
Totale:	3.31 m



SEZIONE 2  
 PROGRESSIVA 20.00

STERRI	
ST1	7.55 m <sup>2</sup>
PAVIMENTAZIONE	
u1	12.00 m
VEGETALE	
ve1	1.62 m
ve2	1.60 m
Totale:	3.22 m



227

1: 200

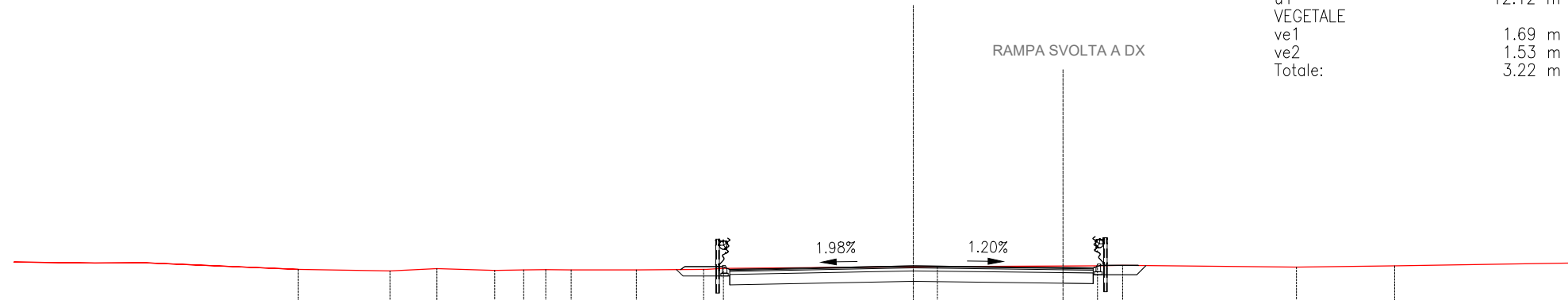
PROGRESSIVE TERRENO	-20.99	-19.48	-18.74	-17.76	-15.93	-13.75		-9.96	-9.16	-6.68	-6.09	0.15		6.22	9.42	11.05	11.97	14.70	17.12	20.60
PARZIALI TERRENO	1.51	0.74	0.98	1.83	2.18	3.79	0.80	2.48	0.59	6.24	6.07	3.20	1.63	0.92	2.73	2.42	3.48			
QUOTE TERRENO	239.45	239.42	239.47	239.61	240.03	240.00	239.96	239.96	239.98	240.03	240.03	240.06	240.13	240.11	240.12	240.16	240.20	240.24		
PROGRESSIVE PROGETTO									-7.59	-6.25	-6.00	-5.00	0.00	5.00	6.00	6.25	7.50	7.56		
PARZIALI PROGETTO									1.34	0.25	1.00	5.00	5.00	1.00	0.25	1.25	0.06			
QUOTE PROGETTO									239.98	240.03	239.94	239.97	240.09	239.97	239.94	240.03	240.09			

### SEZIONE 3

PROGRESSIVA 30.22

STERRI	
ST1	7.33 m <sup>2</sup>
PAVIMENTAZIONE	
u1	12.12 m
VEGETALE	
ve1	1.69 m
ve2	1.53 m
Totale:	3.22 m

RAMPA SVOLTA A DX



228

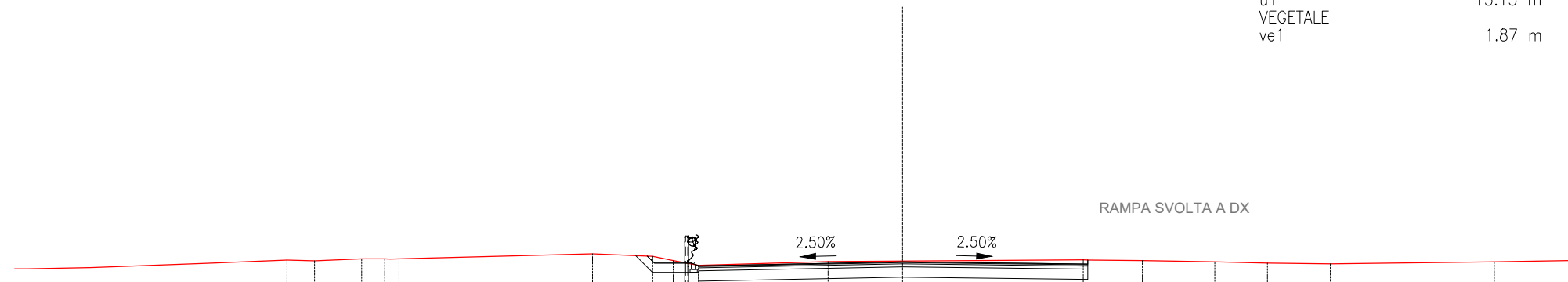
1: 200

PROGRESSIVE TERRENO		-20.52	-17.45	-15.90	-13.96	-13.00	-12.26	-11.42	-9.24	-6.99	-6.33	0.81	6.15	6.99	12.79	16.07			
PARZIALI TERRENO		3.07	1.55	1.94	0.96	0.74	0.84	2.18	2.25	0.66	7.14	5.34	0.84	5.80	3.28				
QUOTE TERRENO		240.08	240.03	240.11	240.05	240.06	240.07	240.07	240.07	240.08	240.11	240.18	240.20	240.22	240.15	240.20			
PROGRESSIVE PROGETTO										-7.76	-6.37	-6.12	-5.14	0.00	5.00	6.00	6.25	7.50	7.51
PARZIALI PROGETTO										1.39	0.25	0.98	5.14	5.00	1.00	0.25	1.25	0.01	
QUOTE PROGETTO										240.07	240.17	240.08	240.10	240.20	240.14	240.13	240.22	240.22	240.21

SEZIONE 4

PROGRESSIVA 40.00

STERRI 8.34 m<sup>2</sup>  
 ST1  
 PAVIMENTAZIONE 13.15 m  
 u1  
 VEGETALE 1.87 m  
 ve1

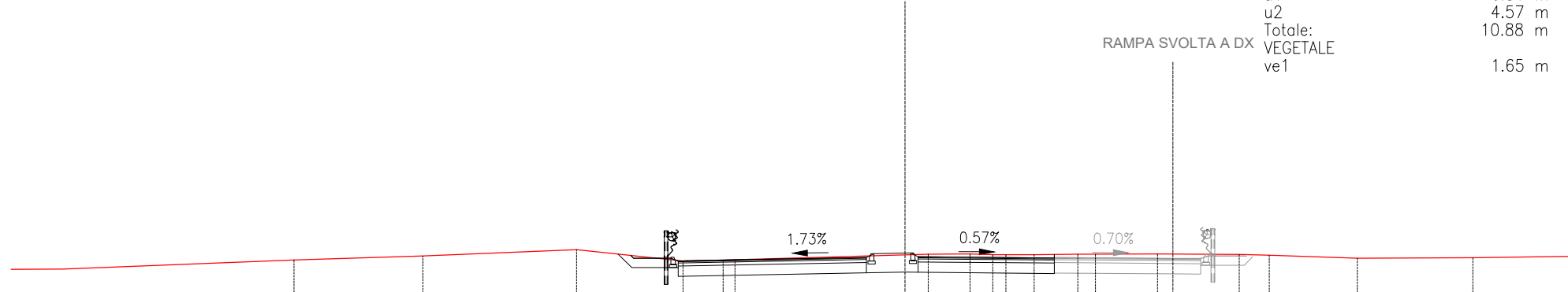


228  
 1: 200

PROGRESSIVE TERRENO		20.80	19.86	18.27	17.50	17.02		10.48	8.45	7.75	6.89		2.51		6.10	8.10	10.54	12.32	14.45		19.98
PARZIALI TERRENO		0.94	1.59	0.77	0.48		6.54	2.03	0.70	0.86		4.38		8.61	2.00	2.44	1.78	2.13		5.53	
QUOTE TERRENO		240.33	240.30	240.37	240.37	240.37		240.54	240.46	240.31	240.15		240.27		240.33	240.31	240.27	240.22	240.20		240.27
PROGRESSIVE PROGETTO									-8.63	-8.39	-7.14	-6.89	-5.88		0.00		5.00	6.26	6.26		
PARZIALI PROGETTO									0.24	1.25	0.25	1.01		5.88		5.00	1.26				
QUOTE PROGETTO								240.47	240.22	240.22	240.13	240.15		240.27		240.21	240.33	240.19			

SEZIONE 5  
 PROGRESSIVA 45.32

STERRI	7.85 m <sup>2</sup>
PAVIMENTAZIONE	
u1	6.31 m
u2	4.57 m
Totale:	10.88 m
VEGETALE	
ve1	1.65 m



228  
 1: 200

PROGRESSIVE TERRENO	20.51	16.18	11.03	7.45	6.11	5.71		0.78	2.18	2.95	3.39	4.33	5.80		8.47	11.22	12.22	15.18	19.06						
PARZIALI TERRENO		4.33		5.15		3.58	1.34		0.40		6.49		1.40	0.77	0.44	0.94	1.47	2.67		2.75	1.00	2.96		3.88	
QUOTE TERRENO	240.19	240.33	240.54	240.16	240.19	240.20		240.39	240.40	240.37	240.37	240.37	240.39	240.39	240.39	240.38	240.35	240.25	240.27						
PROGRESSIVE PROGETTO				-9.20	-7.86	-7.61	-6.56		-1.30	-1.05	0.19	0.44		5.00	6.39	6.39									
PARZIALI PROGETTO				1.34	0.25	1.05	5.26		0.25	1.24	0.25		4.56	1.39											
QUOTE PROGETTO				240.35	240.25	240.16	240.18		240.28	240.40	240.43	240.30		240.26	240.39	240.25									

