

SEZIONE TIPO CONTROSTRADA SUD A RASO IN RETTIFILLO IN AFFIANCAMENTO A S.S.336 ESISTENTE

Strada locale a destinazione particolare secondo D.M. 05/11/2001

scala 1:50

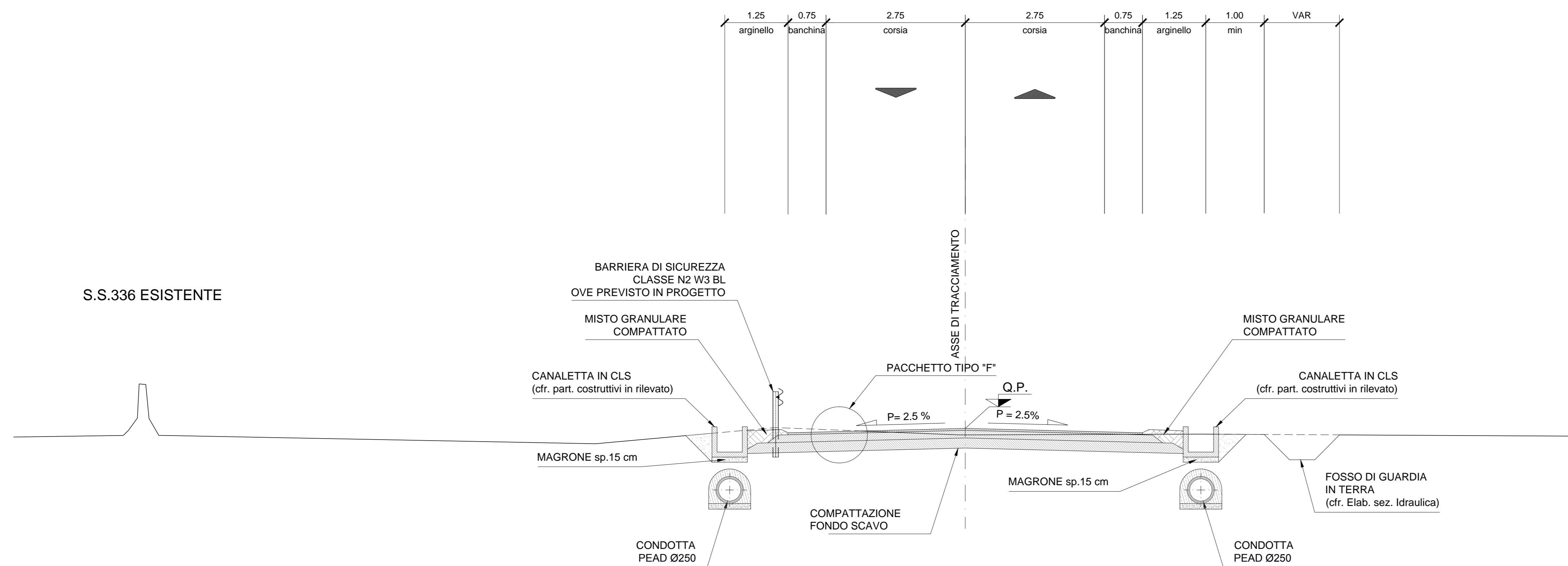


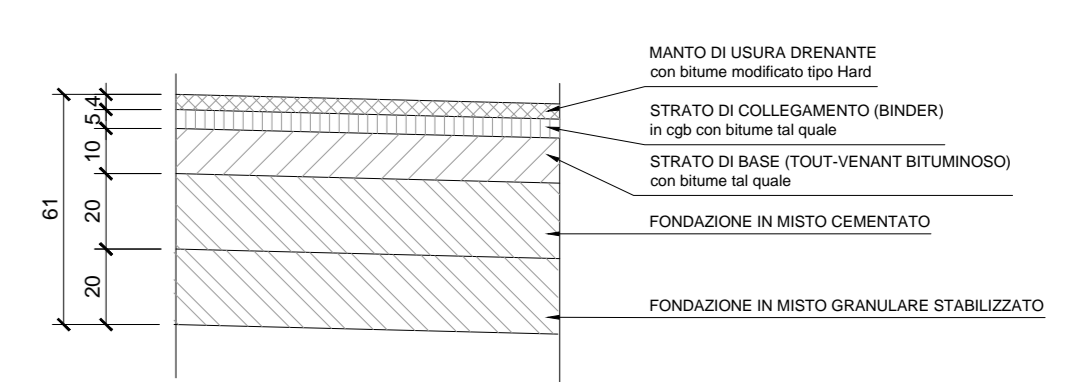
TABELLA MATERIALI	
GEOTESSILE	<ul style="list-style-type: none"> • GEOTESSILE DI PESO NON INFERIORE A 300 g/m² RESISTENZA A TRAZIONE NON INFERIORE A 18 kN/m
RINTERRO	<ul style="list-style-type: none"> • MATERIALE DI RISULTA DEGLI SCAVI, COMPATTATO PER STRATI DI SPESORE MASSIMO AL FINITO PARI A: 30 cm PER MATERIALI FINI 50 cm PER MATERIALI GROSSOLANI
SCARPATE	<ul style="list-style-type: none"> • IN RILEVATO: SISTEMAZIONE CON PROCEDIMENTO IDROBUTIMONOSO • IN TRINCEA: RIVESTIMENTO A GRIGLIATO SEMRIGIDO IN T.N.T. (500 g/m²)
SOTTOPONDAZIONI E RIEMPIIMENTI	<ul style="list-style-type: none"> • CONGLOMERATO CEMENTIZO DOSATO CON 150kg/m³ DI CEMENTO NORMALE • RIVESTIMENTO COLLETTORI: CONGLOMERATO CEMENTIZO CON R_{ck} ≥ 35MPa
OPERE IN C.A.	<ul style="list-style-type: none"> • CONGLOMERATO CEMENTIZO CON R_{ck} ≥ 30 MPa • BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO Fe B44k
MANUFATTI PREFABBRICATI	<ul style="list-style-type: none"> • TUBI CONGLOMERATO CEMENTIZO SECONDO UNI 9634 e CLASSE 2^a GIUNTI A BICCHIERE • CANALLETTE A D'EMBRICI: CONGLOMERATO CEMENTIZO CON R_{ck} ≥ 25 MPa • CANALIZZAZIONI: CONGLOMERATO CEMENTIZO VIBRATO CON R_{ck} ≥ 30 MPa ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO Fe B44k
DISPOSITIVI DI CORONAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> • CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROTELAIO (SAVIO DIVERSE INDICAZIONI) GHISA SFEROIDALE SECONDO UNI EN 124 Classe D 400 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO • CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROTELAIO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO SECONDO UNI EN 124 - Classe C250 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO • DISPOSITIVI NON CARRABILI CON CONTROTELAIO: ACCIAIO ZINCATO A CALDO UNI EN 124 - Classe B125
SIGILLATURE	<ul style="list-style-type: none"> • MALTA REOPLASTICA A RITIRO COMPENSATO
ARMATURA OPERE IN C.A.	<ul style="list-style-type: none"> • OVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO: MAGLIA QUADRA 20x20 cm Ø 10 mm IN CORRESPONDENZA DELLE SUPERFICI ESTERNE ED INTERNE (BASE, PARETI, SOLETTA), COPRIFERRO 2.5 cm SOVRAPPOSIZIONI 30 DIAMETRI
NOTA	<p>PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE INDICATO HANNO VALORE CONTRATTUALE LE NORME TECNICHE D'ASPALTO E GLI ELENCHI PREZZI UNITARI</p>

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

scala 1:20

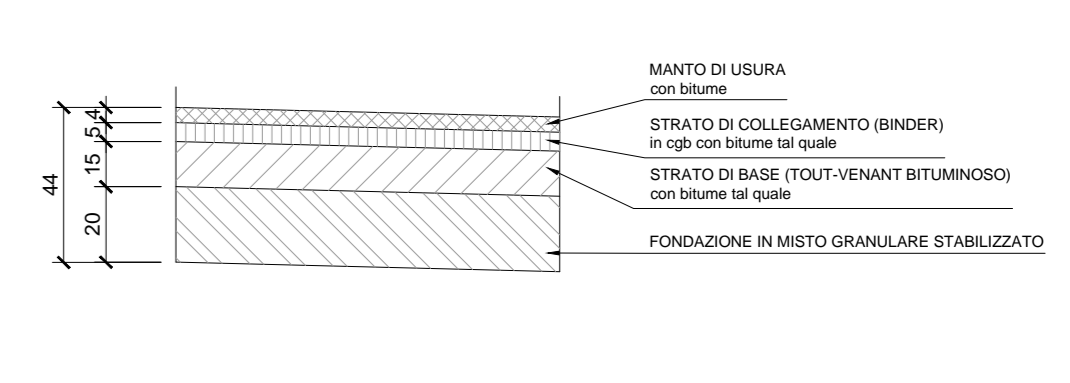
VIABILITA' EXTRAURBANA SECONDARIA

TIPO "E"
Rotatoria Via Calatafimi e rami di raccordo



VIABILITA' LOCALE

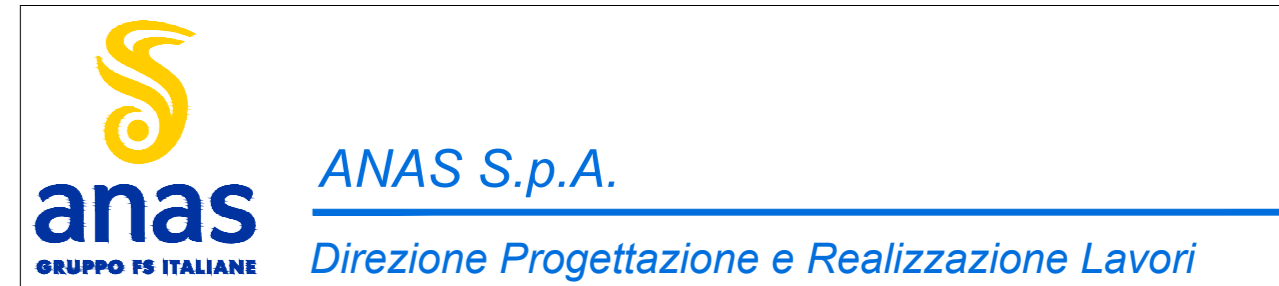
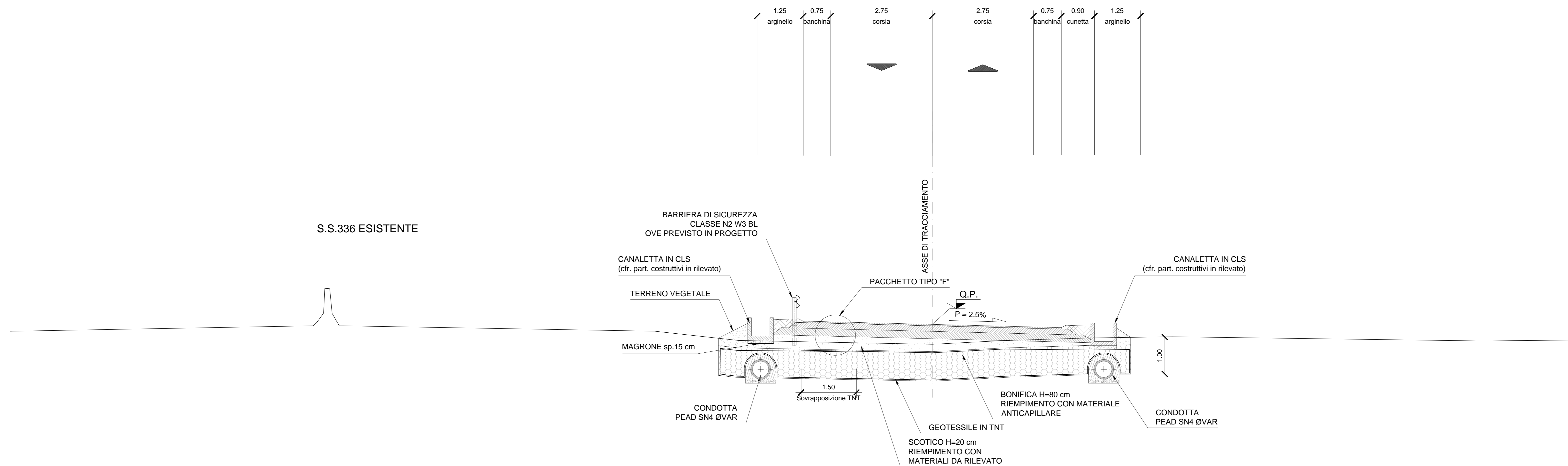
TIPO "F"
Controstrada Sud, Via Sicilia, Via Cadorna



SEZIONE TIPO CONTROSTRADA SUD IN CURVA IN AFFIANCAMENTO A S.S.336 ESISTENTE

Strada locale a destinazione particolare secondo D.M. 05/11/2001

scala 1:50



NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD
STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD) AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8) "BRETTELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA	ING. RENATO DEL PRETE	ECOPLAN	ee
UNING	SETAC	ARKE	DOTT. GIORGIO SALLIO
ING. RENATO DEL PRETE	ING. VITO DI PRINZ	ING. GIUSEPPE FERRARI	ING. GIANLUIGI BALETTI
ING. VITO DI PRINZ	ING. GIUSEPPE FERRARI	ING. GIANLUIGI BALETTI	ING. VALERIO RIZZO
ING. VITO DI PRINZ	ING. GIUSEPPE FERRARI	ING. GIANLUIGI BALETTI	ING. VALERIO RIZZO
ING. VITO DI PRINZ	ING. GIUSEPPE FERRARI	ING. GIANLUIGI BALETTI	ING. VALERIO RIZZO

DC 109	D-PROGETTO STRADALE																								
DC - VIABILITA' SECONDARIA - DC1 - CONTROSTRADA SUD	Sezioni tipo - Tav. 1 di 4																								
<table border="1"> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>NOVE FILE</th> <th>REVISIONE</th> <th>SCALA</th> </tr> <tr> <td>DC109_S01P00TRAST01_C.dwg</td> <td></td> <td></td> <td>1:50</td> </tr> </table>	PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA	DC109_S01P00TRAST01_C.dwg			1:50																	
PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA																						
DC109_S01P00TRAST01_C.dwg			1:50																						
<table border="1"> <tr> <th>REV.</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>DATA</th> <th>REDATTO</th> <th>VERIFICATO</th> <th>APPROVATO</th> </tr> <tr> <td>C</td> <td>EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS</td> <td>MAGGIO 2021</td> <td>ING. MARTINA RIZZO</td> <td>ING. VALERIO RIZZO</td> <td>ING. RENATO DEL PRETE</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS</td> <td>OTTOBRE 2020</td> <td>ING. MARTINA RIZZO</td> <td>ING. VALERIO RIZZO</td> <td>ING. RENATO DEL PRETE</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>EMISSIONE</td> <td>LUGLIO 2020</td> <td>ING. MARTINA RIZZO</td> <td>ING. VALERIO RIZZO</td> <td>ING. RENATO DEL PRETE</td> </tr> </table>	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	C	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS	MAGGIO 2021	ING. MARTINA RIZZO	ING. VALERIO RIZZO	ING. RENATO DEL PRETE	B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS	OTTOBRE 2020	ING. MARTINA RIZZO	ING. VALERIO RIZZO	ING. RENATO DEL PRETE	A	EMISSIONE	LUGLIO 2020	ING. MARTINA RIZZO	ING. VALERIO RIZZO	ING. RENATO DEL PRETE	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO																				
C	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS	MAGGIO 2021	ING. MARTINA RIZZO	ING. VALERIO RIZZO	ING. RENATO DEL PRETE																				
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS	OTTOBRE 2020	ING. MARTINA RIZZO	ING. VALERIO RIZZO	ING. RENATO DEL PRETE																				
A	EMISSIONE	LUGLIO 2020	ING. MARTINA RIZZO	ING. VALERIO RIZZO	ING. RENATO DEL PRETE																				