

SEZIONE TIPO CONTROSTRADA SUD IN RILEVATO IN RETTIFILLO IN AFFIANCAMENTO A RAMPA DI PROGETTO

Strada locale a destinazione particolare secondo D.M. 05/11/2001
scala 1:50

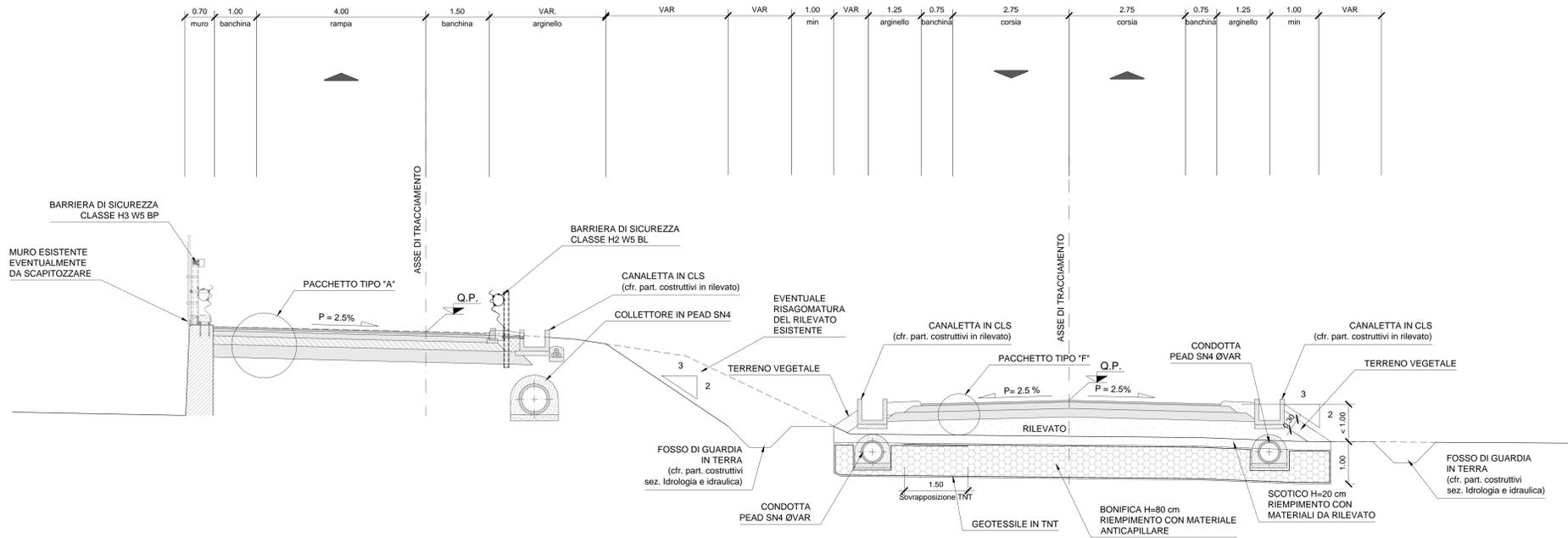
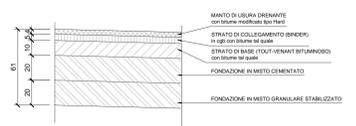


TABELLA MATERIALI	
GEOFILLES	<ul style="list-style-type: none"> GEOFILLES DI PESO NON INFERIORE A 300 g/m² - RESISTENZA A TRAZIONE NON INFERIORE A 18 kN/m
RINTERRO	<ul style="list-style-type: none"> MATERIALE DI RISULTA DEGLI SCAVI, COMPATTATO PER STRATI DI SPESORE MASSIMO AL FINITO PARI A: <ul style="list-style-type: none"> 30 cm PER MATERIALI FINI 50 cm PER MATERIALI GROSSOLANI
SCARPATE	<ul style="list-style-type: none"> IN RILEVATO: <ul style="list-style-type: none"> SISTEMAZIONE CON PROCEDIMENTO IDROBUTIMINOSO IN TRINCEA: <ul style="list-style-type: none"> RIVESTIMENTO A GRIGLIATO SEMIRIGIDO IN T.A.T. (500 g/m²)
SOTTOPONDAZIONI E RIEMPIIMENTI:	<ul style="list-style-type: none"> CONGLOMERATO CEMENTIZO DOSATO CON 150kg/m³ DI CEMENTO NORMALE RIVESTIMENTO COLLETTORI: CONGLOMERATO CEMENTIZO CON R_{sk} 220MPa
OPERE IN C.A.:	<ul style="list-style-type: none"> CONGLOMERATO CEMENTIZO CON R_{sk} >=30 MPa BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO Fe B44k
MANUFATTI PREFABBRICATI:	<ul style="list-style-type: none"> TUBI CONGLOMERATO CEMENTIZO SECONDO UNI 9634 e CLASSE 2^a GIUNTI A BICCHIERE CANALETTE A D'EMBRICI: CONGLOMERATO CEMENTIZO CON R_{sk} 225 MPa CANALIZZAZIONI: CONGLOMERATO CEMENTIZO VIBRATO CON R_{sk} 230 MPa, ARMATO CON RETE ELETTROSDATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO Fe B44k
DISPOSITIVI DI CORONAMENTO:	<ul style="list-style-type: none"> CHLUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROLLOIAI (SALVO DIVERSE INDICAZIONI) GHISA SFEROIDALE SECONDO UNI EN 124 Classe D 400 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO CHLUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROLLOIAI IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO SECONDO UNI EN 124 - Classe C250 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO DISPOSITIVI NON CARRABILI CON CONTROLLOIAI: ACCIAIO ZINCATO A CALDO UNI EN 124 - Classe B125
SIGILLATURE:	<ul style="list-style-type: none"> MALTA REOPLASTICA A RITIRO COMPENSATO
ARMATURA OPERE IN C.A.:	<ul style="list-style-type: none"> OVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO: MAGLIA QUADRA 20x20 cm Ø 10 mm IN CORRESPONDENZA DELLE SUPERFICI ESTERNE ED INTERNE (BASE, PARETI, SOLETTA), COPRIFERRO 2.5 cm SOVRAPPOSIZIONI 30 DIAMETRI
NOTA:	PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE INDICATO HANNO VALORE CONTRATTUALE LE NORME TECNICHE D'APPALTO E GLI ELENCHI PREZZI UNITARI

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE scala 1:20

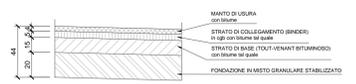
VIABILITA' EXTRAURBANA SECONDARIA

TIPO "E"
Rotatoria Via Calatafimi e rami di raccordo



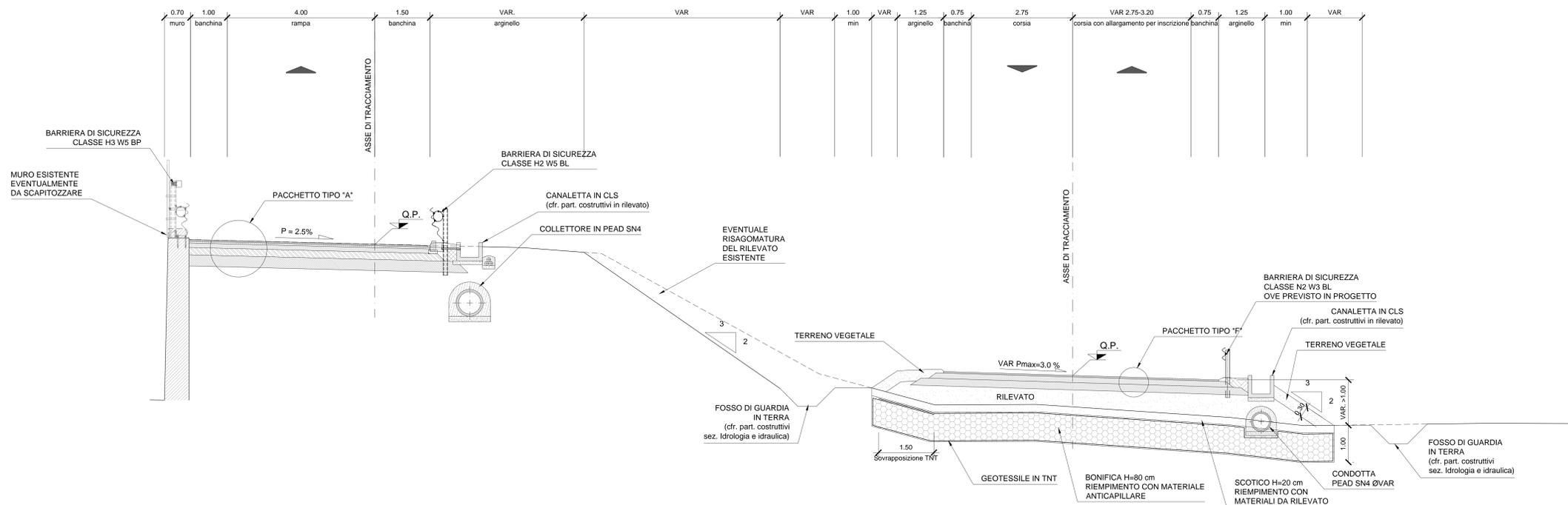
VIABILITA' LOCALE

TIPO "F"
Controstrada Sud, Via Sicilia, Via Cadorna



SEZIONE TIPO CONTROSTRADA SUD IN RILEVATO IN CURVA IN AFFIANCAMENTO A RAMPA DI PROGETTO

Strada locale a destinazione particolare secondo D.M. 05/11/2001
scala 1:50



NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD
STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD) AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8) "BRETTELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA	ING. RENATO DEL PRETE	ECOPLAN	ee
UNING	SETAC	ARKE	DOTT. GIORGIO SALLI
G.A.M.	ING. LUIGI MONTERISI	ING. GIUSEPPE ANTONIO	ING. GIANFRANCO RAMERI

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **ING. RENATO DEL PRETE**
 RESPONSABILE INTERAZIONE DELLA PRESTAZIONE SPECIALISTICHE: **ING. LUIGI MONTERISI**
 IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE: **ING. GIUSEPPE ANTONIO**
 GEOLOGO: **ING. GIANFRANCO RAMERI**
 COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **ING. GIANFRANCO RAMERI**

DC 110 - D-PROGETTO STRADALE

DC - VIABILITA' SECONDARIA - DC1 - CONTROSTRADA SUD
Sezioni tipo - Tav. 2 di 4

PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROJ.	REVISIONE	SCALA
M1533	E	1801	C	1:50
C	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS	MAGGIO 2021	ING. MARTINA RIZZO	ING. VALERIO BAIETTI
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS	OTTOBRE 2020	ING. MARTINA RIZZO	ING. VALERIO BAIETTI
A	EMISSIONE	LUGLIO 2020	ING. MARTINA RIZZO	ING. VALERIO BAIETTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO