

SEZIONE TIPO CONTROSTRADA SUD A MEZZACOSTA IN CURVA

Strada locale a destinazione particolare secondo D.M. 05/11/2001
scala 1:50

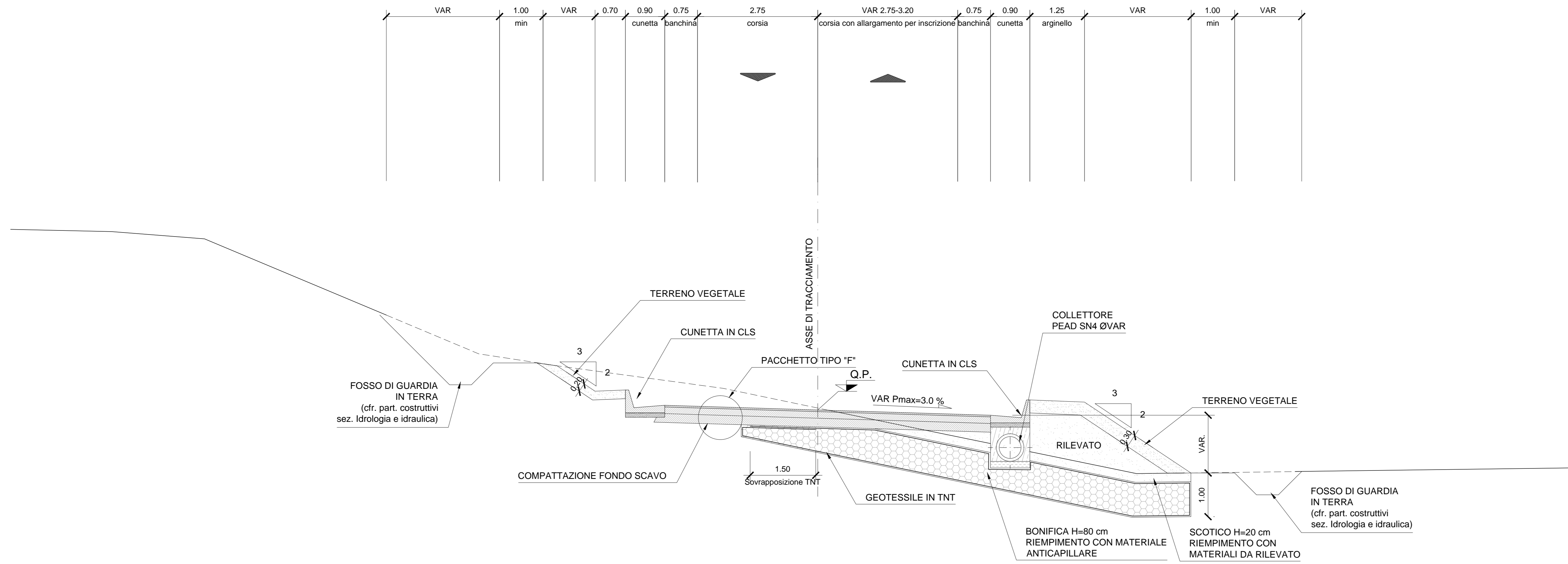


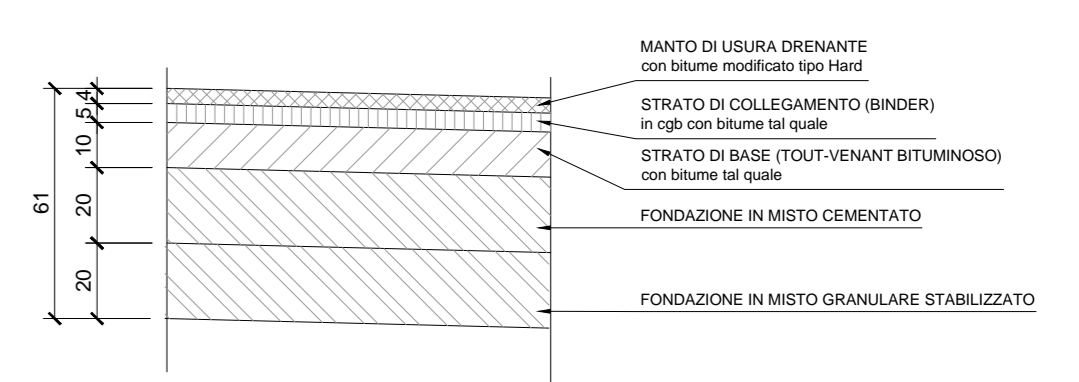
TABELLA MATERIALI	
GEOTESSILE	• GEOTESSILE DI PESO NON INFERIORE A 300 g/m ² RESISTENZA A TRAZIONE NON INFERIORE A 18 kN/m
RINTERRO	• MATERIALE DI RISULTA DEGLI SCAVI, COMPATTATO PER STRATI DI SPESORE MASSIMO AL FINITO PARI A: 30 cm PER MATERIALI FINI 50 cm PER MATERIALI GROSSOLANI
SCARPATE	• IN RILEVATO: SISTEMAZIONE CON PROCEDIMENTO IDROBUTIMINOSO • IN TRINCEA: RIVESTIMENTO A GRIGLIATO SEMIRIGIDO IN T.N.T. (500 g/m ²)
SOTTOPONDAZIONI E RIEMPIMENTI	• CONGLOMERATO CEMENTIZIO DOSATO CON 150kg/m ³ DI CEMENTO NORMALE • RIVESTIMENTO COLLETTORI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R _{sk} ≥ 25MPa • CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R _{sk} ≥ 30 MPa • BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO Fe B44k
OPERE IN C.A.	• CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R _{sk} ≥ 30 MPa • BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO Fe B44k
MANUFATTI PREFABBRICATI	• TUBI CONGLOMERATO CEMENTIZIO SECONDO UNI 9534 e CLASSE 2 ^a GIUNTI A BICCHIERE • CANALLETTE A D'EMBRICI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R _{sk} ≥ 25 MPa • CANALIZZAZIONI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO VIBRATO CON R _{sk} ≥ 30 MPa ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO Fe B44k
DISPOSITIVI DI CORONAMENTO	• CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROTELAIO (SALVO DIVERSE INDICAZIONI) GHISA SFEROIDALE SECONDO UNI EN 124 Classe D 400 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO • CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROTELAIO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO SECONDO UNI EN 124 - Classe C250 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO • DISPOSITIVI NON CARRABILI CON CONTROTELAIO: ACCIAIO ZINCATO A CALDO UNI EN 124 - Classe B125
SIGILLATURE	• MALTA REOPLASTICA A RETRO COMPENSATO
ARMATURA OPERE IN C.A.	OVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO: MAGLIA QUADRA 20x20 cm Ø 10 mm IN CORRESPONDEZA DELLE SUPERFICI ESTERNE ED INTERNE (BASE, PARETI, SOLETTA), COPRIFERRO 2.5 cm SOVRAPPOSIZIONI 30 DIAMETRI
NOTA:	PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE INDICATO HANNO VALORE CONTRATTUALE LE NORME TECNICHE D'ASPALTO E GLI ELENCHI PREZZI UNITARI

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

scala 1:20

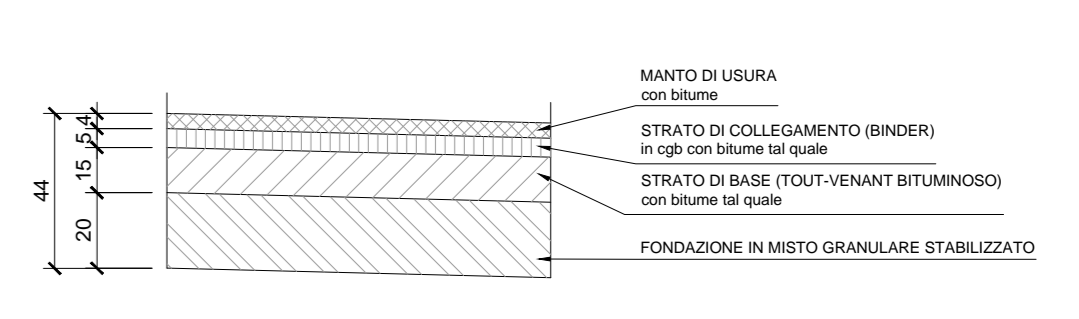
VIABILITA' EXTRAURBANA SECONDARIA

TIPO "E"
Rotatoria Via Calatafimi e rami di raccordo



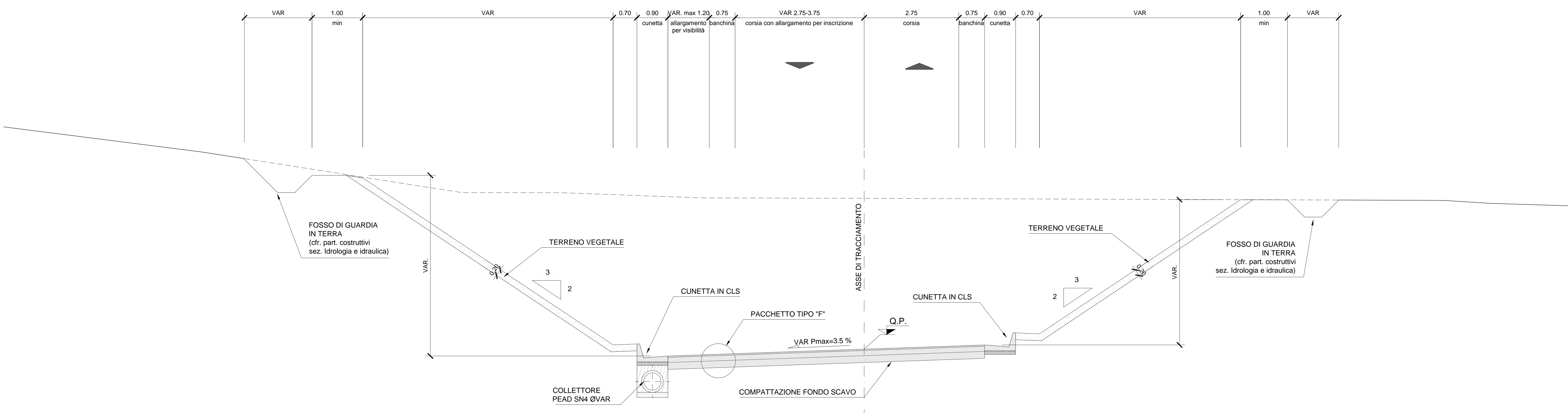
VIABILITA' LOCALE

TIPO "F"
Controstrada Sud, Via Sicilia, Via Cadorna



SEZIONE TIPO CONTROSTRADA SUD IN TRINCEA IN CURVA

Strada locale a destinazione particolare secondo D.M. 05/11/2001
scala 1:50



anas ANAS S.p.A.
Gruppo FS Italiane Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD
STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD) AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8) "BRETTELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA	ING. RENATO DEL PRETE	ECOPLAN	EG
ING. VITTORIO BIANCHI	ING. DANIELE DEL PRETE	ARCH. RICCARDO FRATELLO	ING. GABRIELE DE LUCA
ING. MARCO VERRI	ING. LUIGI MONTESERVO	ING. GIUSEPPE ANTONIO	ING. GIANLUIGI RIZZO
ING. MARCO VERRI	ING. LUIGI MONTESERVO	ING. GIUSEPPE ANTONIO	ING. GIANLUIGI RIZZO
ING. MARCO VERRI	ING. LUIGI MONTESERVO	ING. GIUSEPPE ANTONIO	ING. GIANLUIGI RIZZO

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Prof. Ing. Giancarlo LUONGO
RESPONSABILE INTERVENZIONE DELLA PRESSIONE SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Roberto DEL PRETE
IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE: Prof. Ing. Roberto DEL PRETE
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Prof. Ing. Carlo LUIGI MONTESERVO

DC 111
D-PROGETTO STRADALE
DC - VIABILITA' SECONDARIA - DC1 - CONTROSTRADA SUD
Sezioni tipo - Tav. 3 di 4

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
M1533	DC111_S01P000TRAST03_C.dwg	C	1:50
PROGETTO	ELAB.	DATA	VERIFICATO
C	EMMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS	MARZO 2021	ING. VALERIO RIZZO
B	EMMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS	OTTOBRE 2020	ING. MARTINA RIZZO
A	EMMISSIONE	LUGLIO 2020	ING. VALERIO RIZZO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO
			APPROVATO