

SEZIONE TIPO CONTROSTRADA SUD A MEZZACOSTA IN CURVA

Strada locale a destinazione particolare secondo D.M. 05/11/2001
scala 1:50

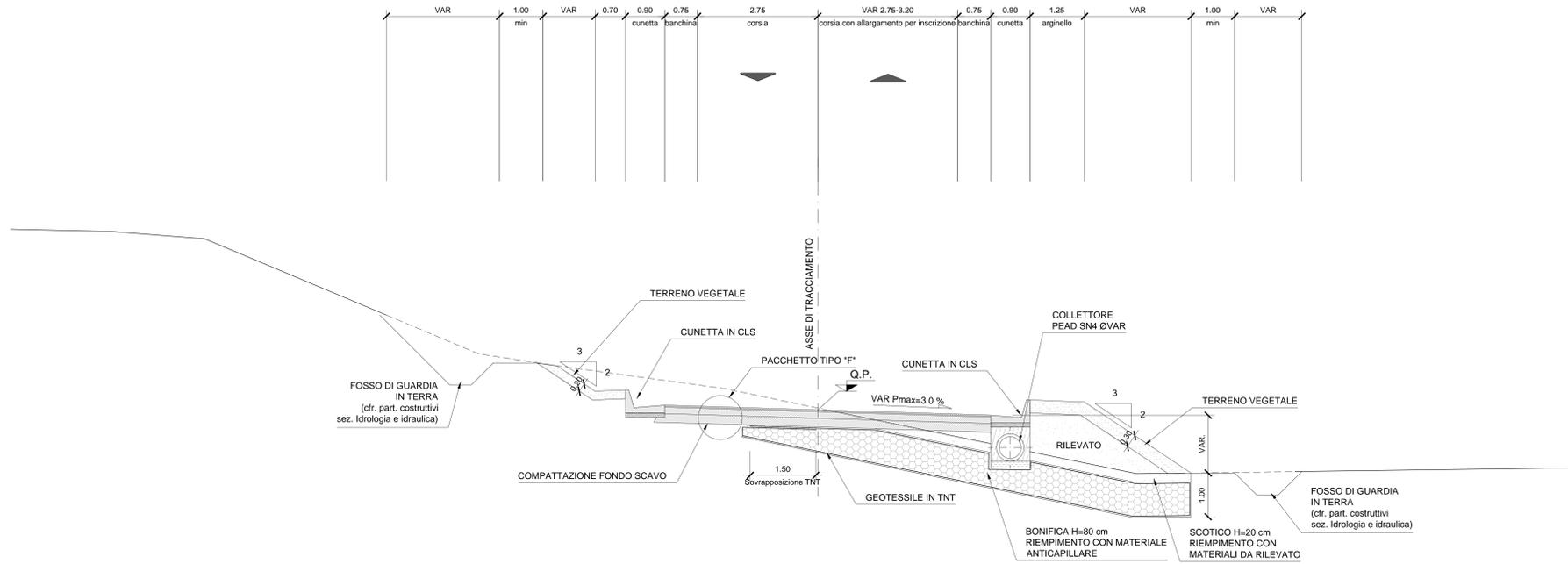


TABELLA MATERIALI

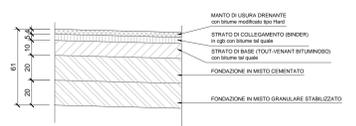
- GEOTESSILE**
 - GEOTESSILE DI PESO NON INFERIORE A 300 g/m² - RESISTENZA A TRAZIONE NON INFERIORE A 18 kN/m
- RINTERRO**
 - MATERIALE DI RISULTA DEGLI SCAVI, COMPATTATO PER STRATI DI SPESORE MASSIMO AL FINITO PARI A:
 - 30 cm PER MATERIALI FINI
 - 50 cm PER MATERIALI GROSSOLANI
- SCARPATE**
 - IN RILEVATO:
 - SISTEMAZIONE CON PROCEDIMENTO IDROBUTIMINOSO
 - IN TRINCEA:
 - RIVESTIMENTO A GRIGLIATO SEMIRIGIDO IN T.N.T. (500 g/m²)
- SOTTOPONDAZIONI E RIEMPIMENTI:**
 - CONGLOMERATO CEMENTIZIO DOSATO CON 150kg/m³ DI CEMENTO NORMALE
 - RIVESTIMENTO COLLETTORI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R_{ck} >= 35MPa
- OPERE IN C.A.:**
 - CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R_{ck} >= 30 MPa
 - BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO Fe B44k
- MANUFATTI PREFABBRICATI:**
 - TUBI CONGLOMERATO CEMENTIZIO SECONDO UNI 9634 e CLASSE 2^a GIUNTI A BICCHIERE
 - CANALLETTE A D'EMBRICI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R_{ck} >= 25 MPa
 - CANALIZZAZIONI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO VIBRATO CON R_{ck} >= 30 MPa, ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO Fe B44k
- DISPOSITIVI DI CORONAMENTO:**
 - CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROTELAIO (SALVO DIVERSE INDICAZIONI) GHISA SFEROIDALE SECONDO UNI EN 124 Classe D 400 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO
 - CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROTELAIO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO SECONDO UNI EN 124 - Classe C250 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO
 - DISPOSITIVI NON CARRABILI CON CONTROTELAIO: ACCIAIO ZINCATO A CALDO UNI EN 124 - Classe B125
- SIGILLATURE:**
 - MALTA REOPLASTICA A RETRO COMPENSATO
- ARMATURA OPERE IN C.A.:**
 - CIVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO: MAGLIA QUADRA 20x20 cm Ø 10 mm IN CORRESPONDENZA DELLE SUPERFICI ESTERNE ED INTERNE (BASE, PARETI, SOLETTA), COPRIFERRO 2.5 cm SOVRAPPOSIZIONI 30 DIAMETRI
- NOTA:** PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE INDICATO HANNO VALORE CONTRATTUALE LE NORME TECNICHE D'ASPALTO E GLI ELENCHI PREZZI UNITARI

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

scala 1:20

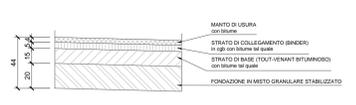
VIABILITA' EXTRAURBANA SECONDARIA

TIPO "E"
Rotatoria Via Calatafimi e rami di raccordo



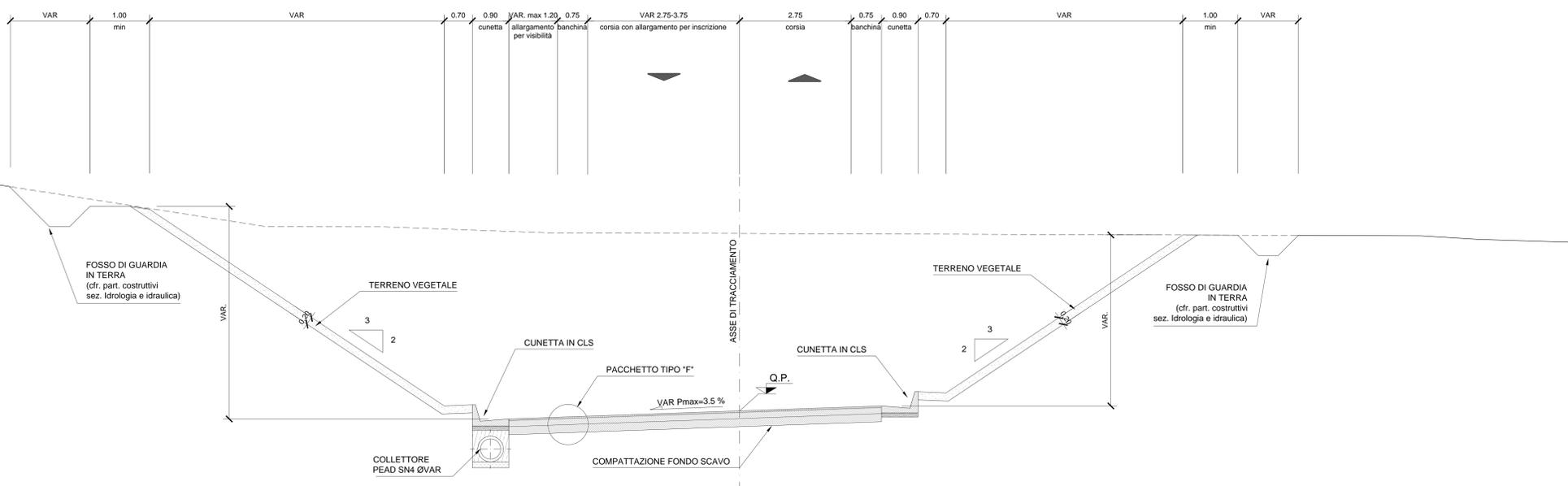
VIABILITA' LOCALE

TIPO "F"
Controstrada Sud, Via Sicilia, Via Cadorna



SEZIONE TIPO CONTROSTRADA SUD IN TRINCEA IN CURVA

Strada locale a destinazione particolare secondo D.M. 05/11/2001
scala 1:50



anas ANAS S.p.A.
Gruppo FS Italiane Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD
STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD) AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8) "BRETTELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA Ing. Valerio Rizzo	ING. RENATO DEL PRETE Ing. Renato Del Prete	ECOPLAN Arch. Riccardo Frattini	ee Ing. Gabriele Scavone
UNING Ing. Marco Viani	GA&M Prof. Ing. Matteo Santoni	SETAC Prof. Ing. Luigi Montorsi	ARKE' Ing. Giancarlo Agostini
DOTI. GOL Dot. Giulio Gallo	DOTI. GOL Dot. Giulio Gallo	DOTI. GOL Dot. Giulio Gallo	DOTI. GOL Dot. Giulio Gallo

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **Ing. Giancarlo LUONGO**

RESPONSABILE INTERVENZIONE DELLA PRESSIONE SPECIALISTICHE: **Ing. Valerio RIZZO**

IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE: **Ing. Renato DEL PRETE**

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **Prof. Ing. Carlo Luigi MONTERISI**

DC 111 D-PROGETTO STRADALE
DC - VIABILITA' SECONDARIA - DC1 - CONTROSTRADA SUD
Sezioni tipo - Tav. 3 di 4

CODICE PROGETTO: M1533	NOVE FILE: DC111_S01P00TRAST03_C.dwg	REVISIONE: C	SCALA: 1:50
PROGETTO: M1533	ELAB.: E1801	TRATTA: S01P00TRAST03	REVISIONE: C
C EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS	MARZO 2021	ING. VALERIO RIZZO	ING. RENATO DEL PRETE
B EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS	OTTOBRE 2020	ING. MARTINA RIZZO	ING. VALERIO RIZZO
A EMISSIONE	LUGLIO 2020	ING. MARTINA RIZZO	ING. VALERIO RIZZO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO