

SEZIONE TIPO CONTROSTRADA SUD IN TRINCEA IN RETTIFILO

Strada locale a destinazione particolare secondo D.M. 05/11/2001
scala 1:50

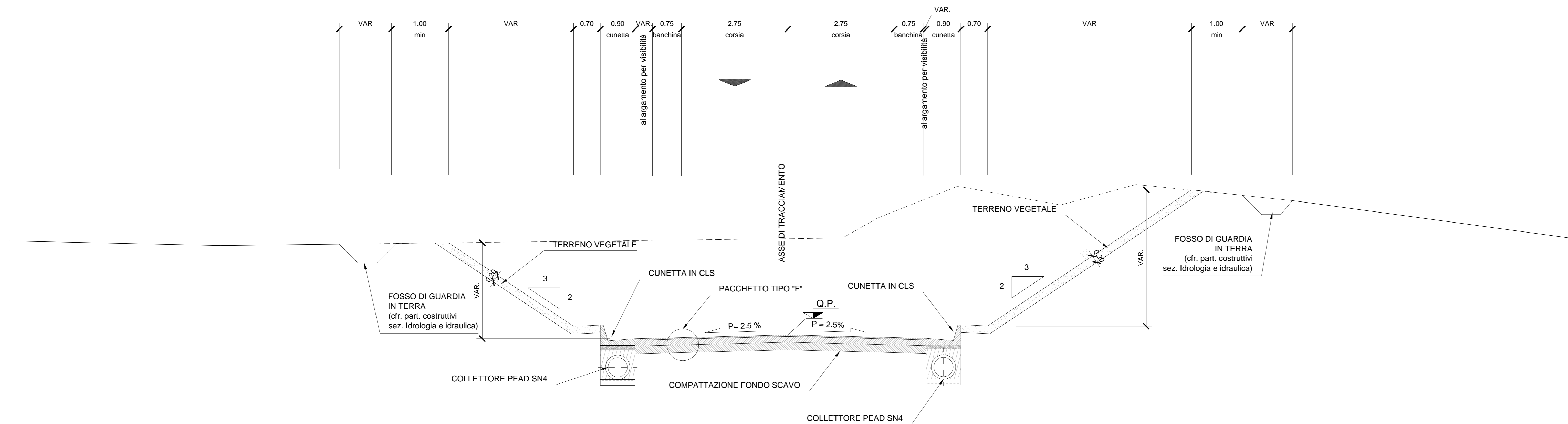


TABELLA MATERIALI

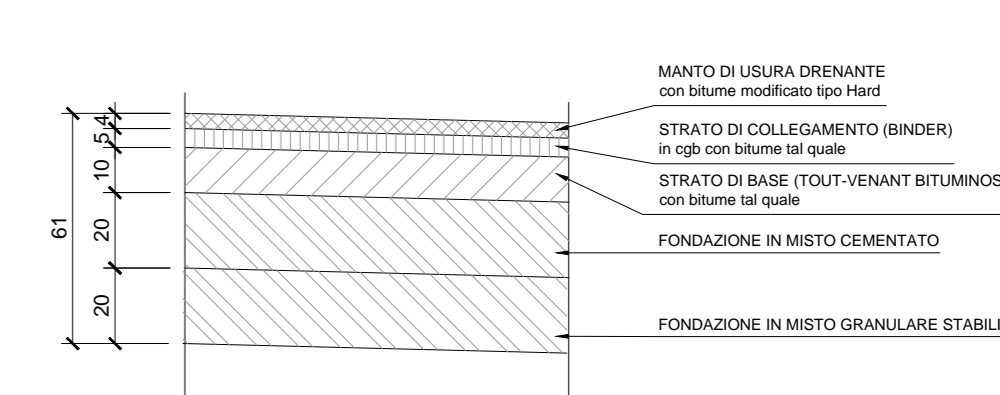
- GEOTESSILE**
 - GEOTESSILE DI PESO NON INFERIORE A 300 g/m² - RESISTENZA A TRAZIONE NON INFERIORE A 18 kN/m
- RINTERRO**
 - MATERIALE DI RISULTA DEGLI SCAVI, COMPATTATO PER STRATI DI SPESORE MASSIMO AL FINITO PARI A:
 - 30 cm PER MATERIALI FINI
 - 50 cm PER MATERIALI GROSSOLANI
- SCARPATE**
 - IN RILEVATO: SISTEMAZIONE CON PROCEDIMENTO IDROBUTIMUNOSO
 - IN TRINCEA: RIVESTIMENTO A GRIGLIATO SEMRIGIDO IN T.N.T. (500 g/m²)
- SOTTOPONDAZIONI E RIEMPIIMENTI**
 - CONGLOMERATO CEMENTIZIO DOSATO CON 150kg/m³ DI CEMENTO NORMALE
 - RIVESTIMENTO COLLETTORI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R_{ck} >30MPa
 - OPERE IN C.A.:
 - CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R_{ck} >30 MPa
 - BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO Fe B44k
- MANUFATTI PREFABBRICATI**
 - TUBI CONGLOMERATO CEMENTIZIO SECONDO UNI 9634 e CLASSE 2^a GIUNTI A BICCHIERE
 - CANALLETTE A D'EMBRICI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON R_{ck} >25 MPa
 - CANALIZZAZIONI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO VIBRATO CON R_{ck} >30 MPa, ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO Fe B44k
- DISPOSITIVI DI CORONAMENTO**
 - CHLUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROLTALOA (SALVO DIVERSE INDICAZIONI) GHISA SFEROIDALE SECONDO UNI EN 124 Classe D 400 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO
 - CHLUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROLTALOA IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO SECONDO UNI EN 124 - Classe C250 CON ELEMENTI DI BLOCCAGGIO
 - DISPOSITIVI NON CARRABILI CON CONTROLTALOA: ACCIAIO ZINCATO A CALDO UNI EN 124 - Classe B125
- SIGILLATURE**
 - MALTA REOPLASTICA A RETRO COMPENSATO
- ARMATURA OPERE IN C.A.**
 - OVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO, MAGLIA QUADRA 20x20 cm Ø 10 mm IN CORRESPONDENZA DELLE SUPERFICI ESTERNE ED INTERNE (BASE, PARETI, SOLETTA), COPRIFERRO 2.5 cm SOVRAPPOSIZIONI 30 DIAMETRI
- NOTA:** PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE INDICATO HANNO VALORE CONTRATTUALE LE NORME TECNICHE D'APPALTO E GLI ELENCHI PREZZI UNITARI

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

scala 1:20

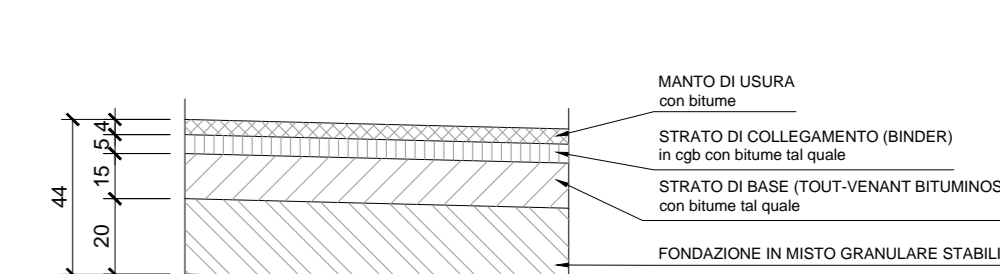
VIABILITA' EXTRAURBANA SECONDARIA

TIPO "E"
Rotatoria Via Calatafimi e rami di raccordo



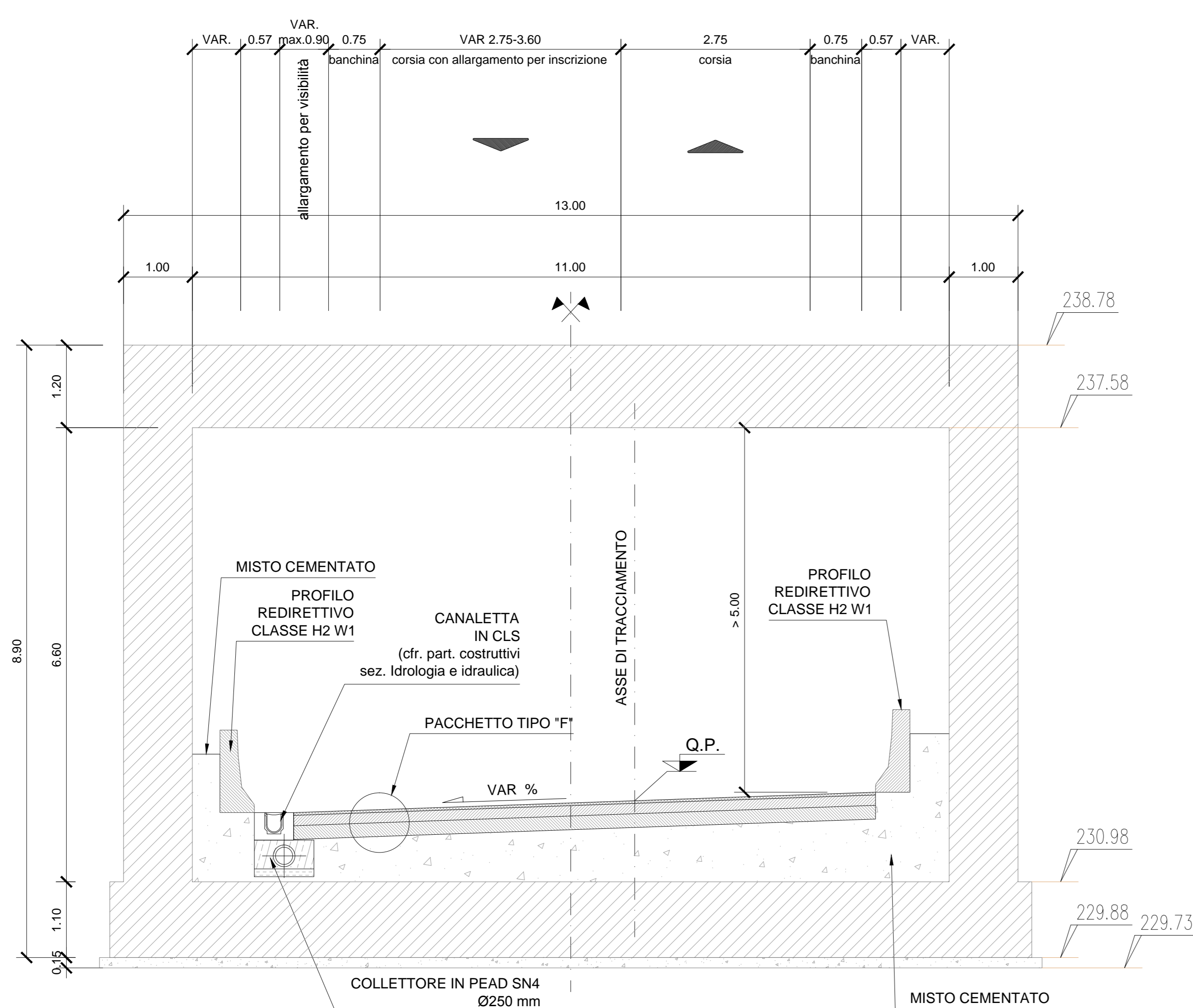
VIABILITA' LOCALE

TIPO "F"
Controstrada Sud, Via Sicilia, Via Cadorna



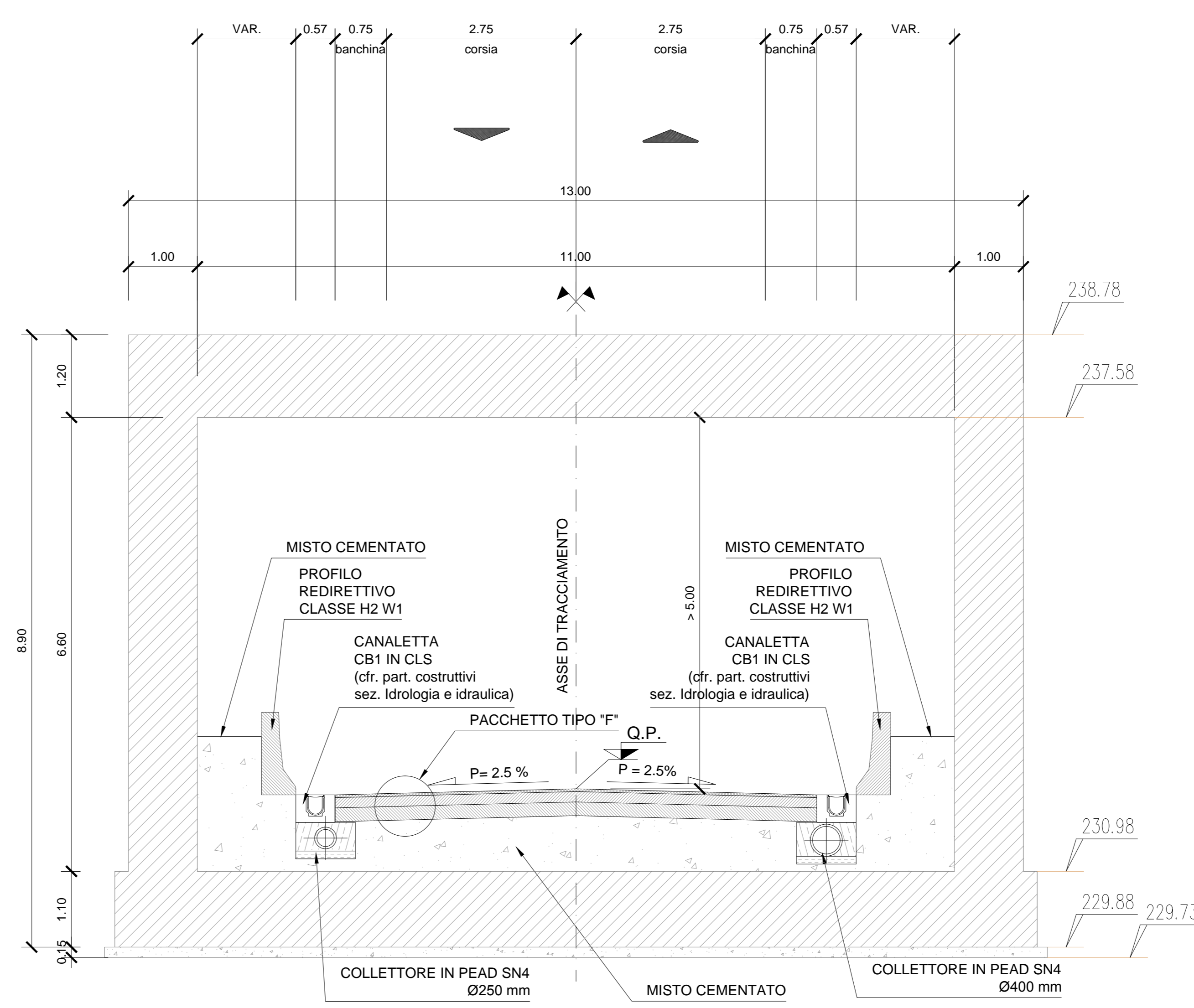
SEZIONE TIPO CONTROSTRADA SUD IN SOTTOVIA IN CURVA

Strada locale a destinazione particolare secondo D.M. 05/11/2001
scala 1:50



SEZIONE TIPO CONTROSTRADA SUD IN SOTTOVIA IN RETTIFILO

Strada locale a destinazione particolare secondo D.M. 05/11/2001
scala 1:50



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE
CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD

**STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD)
AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8)
"BRETTELLA DI GALLARATE"**

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA	ING. RENATO DEL PRETE	ECOPLAN	EG
ING. VITTORIO BIANCHI	ING. DANIELE DEL PRETE	ARCH. RICCARDO FRATELLO	ING. CARLO DE LUCA
ING. MARCO VIGORE	ING. LUIGI MONTESERVO	ING. GIUSEPPE ANTONIO	ING. GIANFRANCO BIANCHI
ING. MARCO VIGORE	ING. LUIGI MONTESERVO	ING. GIUSEPPE ANTONIO	ING. GIANFRANCO BIANCHI

DC 112

D-PROGETTO STRADALE
DC - VIABILITA' SECONDARIA - DC1 - CONTROSTRADA SUD
Sezioni tipo - Tav. 4 di 4

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
M1533	DC112_S01P00TRAST04_C.dwg		1:50
LIV. PROG.	N. PROG.	REDAZIONE	VERIFICATO
E 1801	S01P00TRAST04	C	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
C	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS	MARZO 2021	ING. MARTINA RIZZO	ING. VALERIO BAIETTI	ING. RENATO DEL PRETE
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA INTERNA ANAS	OTTOBRE 2020	ING. MARTINA RIZZO	ING. VALERIO BAIETTI	ING. RENATO DEL PRETE
A	EMISSIONE	LUGLIO 2020	ING. MARTINA RIZZO	ING. VALERIO BAIETTI	ING. RENATO DEL PRETE