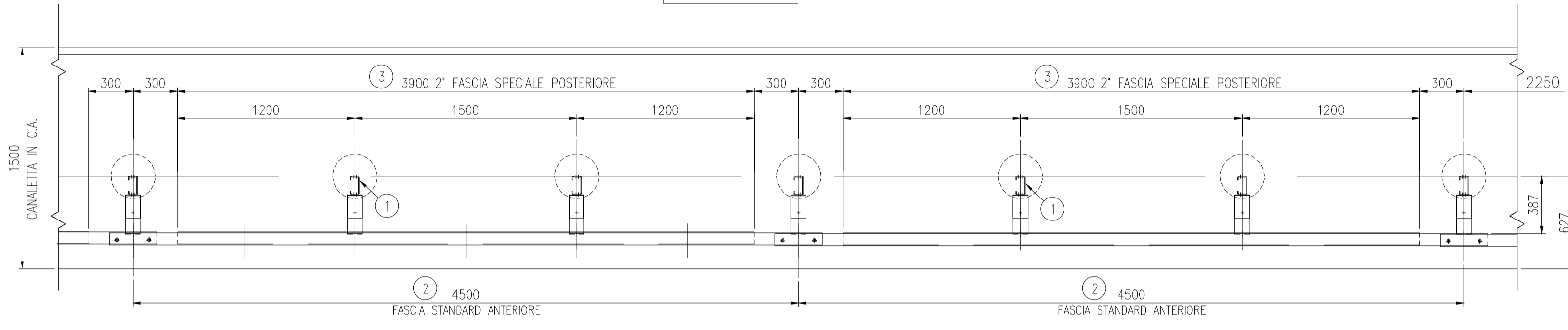
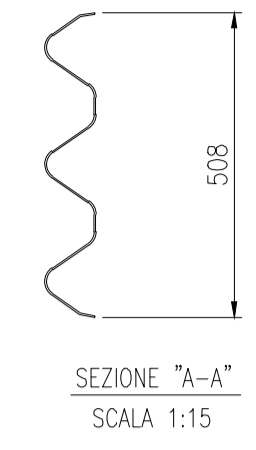
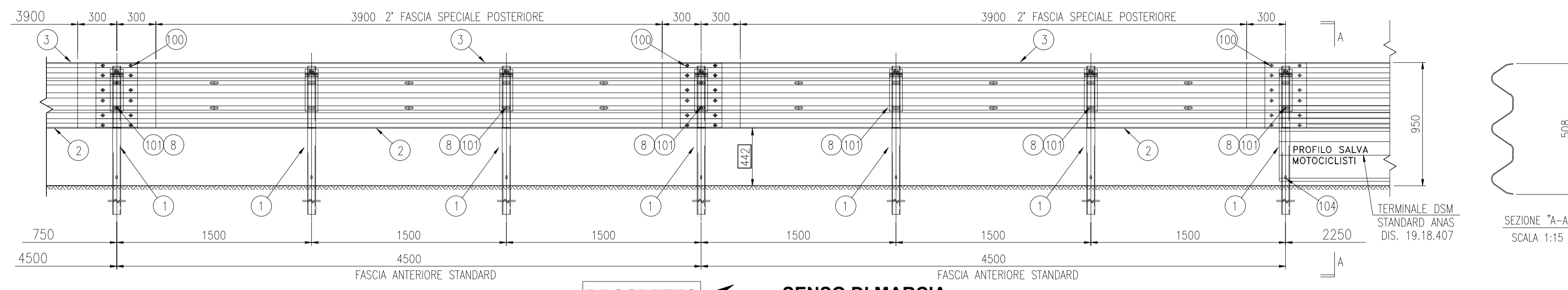
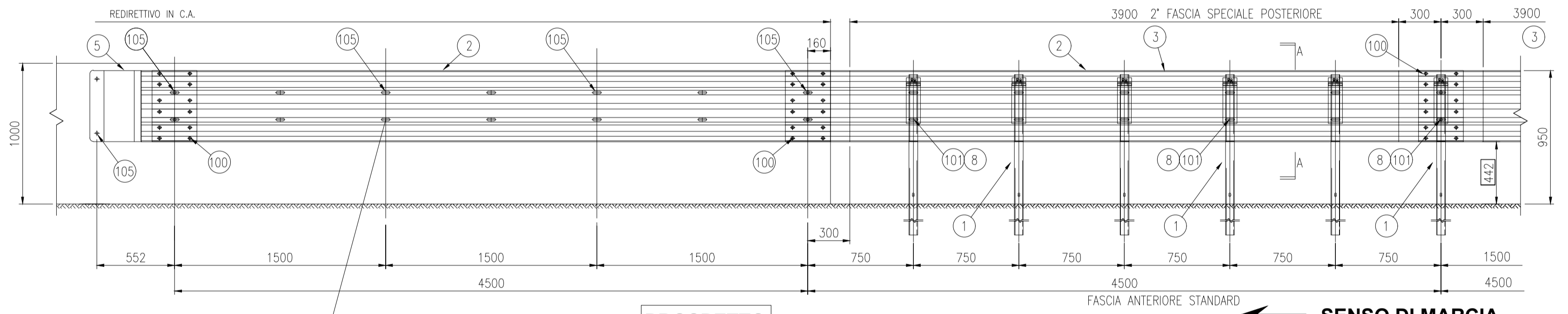
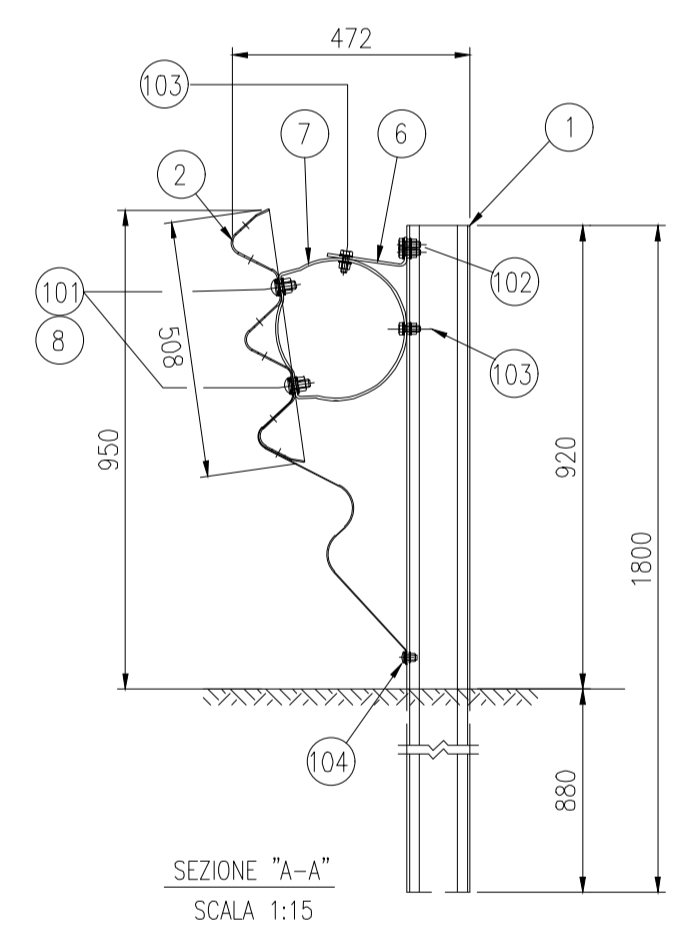


TRANSIZIONE T4 TRA PROFILO REDIRETTIVO E BARRIERE ANAS BORDO LATERALE CLASSE H2 CON PROFILO SALVA MOTOCICLISTI

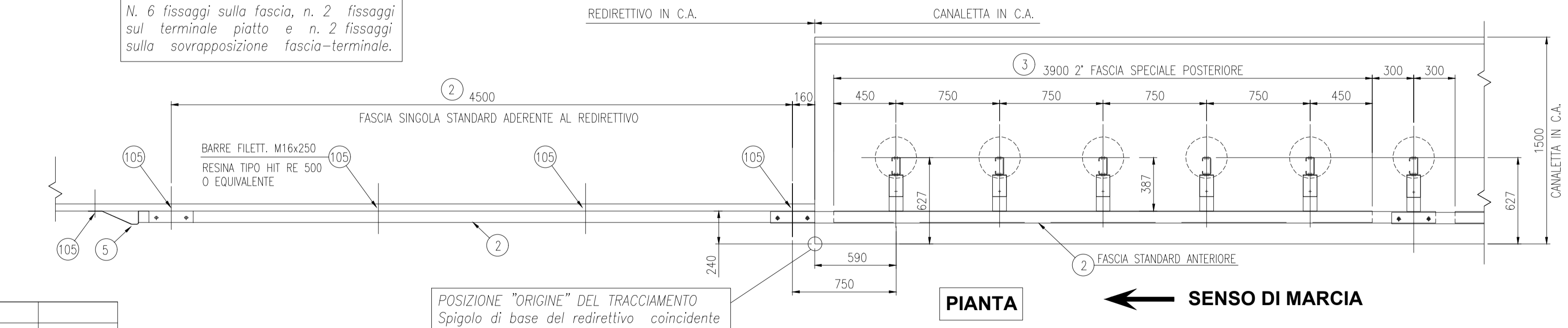


PROSPETTO ← SENSO DI MARCIA

PIANTA ← SENSO DI MARCIA



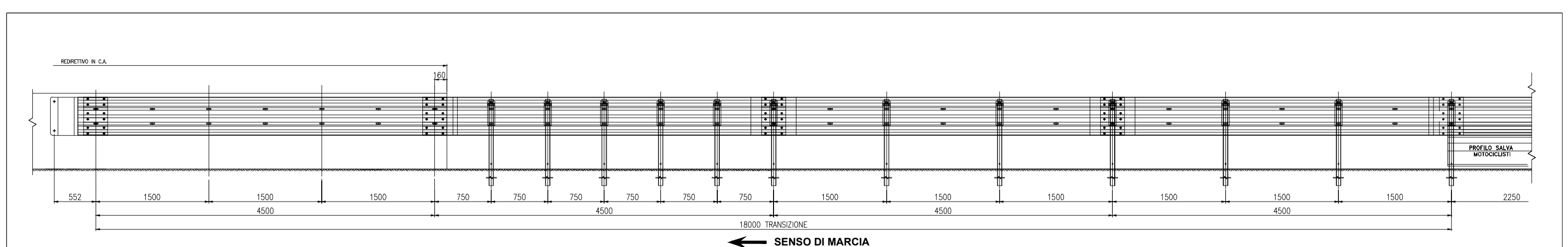
Si prevedono n. 10 fissaggi complessivi della barriera metallica al redirettivo. N. 6 fissaggi sulla fascia, n. 2 fissaggi sul terminale piatto e n. 2 fissaggi sulla sovrapposizione fascia-terminale.



POSIZIONE "ORIGINE" DEL TRACCIAMENTO Spigolo di base del redirettivo coincidente con spigolo della canaletta lato carreggiata

Dopo la caratura dello spessore di c.a. della canaletta è consentita la battitura diretta del palo nel terreno sottostante la canaletta in alternativa alla trivellazione del terreno per la formazione del foro. Prima di effettuare questa alternativa verificare la buona consistenza del terreno.

POS. N. PEZZI	PESO (Kg) UNITARI	DENOMINAZIONE	MATERIALE	NOTE	DISEGNO
105	10	BARRE FILETT. M16x250	CLASSE 8.8		
104	1	BULLONE TTDE M16x130	CLASSE 8.8		
103	24	BULLONE TDE M12x35	CLASSE 8.8		
102	24	BULLONE TDE M10x35	CLASSE 8.8		
101	24	BULLONE TTDE M16x45	CLASSE 8.8		
100	60	BULLONE TTDE M16x35	CLASSE 8.8		
9					
8	24	PIASTRINA COPRIASOLA 100x40 Sp.4	S 235 JR		
7	12	DISTANZIATORE TIPO "CSS"	S 235 JR		
6	12	PIASTRA AD "L" SUPPORTO DISTANZIATORI	S 235 JR		
5	1	TERMINALE PIATTO CON LAMIERA	S 235 JR	19-18-406	
4					
3	3	FASCIA 3 ONDE L=3900 Sp.3.0 SPECIALE	S 235 JR	19-18-405	
2	4	FASCIA 3 ONDE L=4820 Sp.3.0	S 235 JR		
1	12	PALO C 125x62.5x25x5 H=1800	S 235 JR		



SCHEMA CHIAVE

PRESCRIZIONI DI INSTALLAZIONE

INFISSIONE

IN FASE SI BATTITURA DEI PALI, ESEGUIRE UNA INFISSIONE GRADUALE DEGLI STESSI NEL TRATTO IN PENDENZA IN MODO CHE IL FISSAGGIO FASCIA - PALO AVVENGA SEMPRE AGEVOLMENTE IN ASSE DELL'ASOLA PREPOSTA. PER L'INFISSIONE RISPETTARE LE MISURE INDICATE IN CORNICE.

ALLINEAMENTO

CONTROLLARE IL POSIZIONAMENTO DELLA BARRIERA ESISTENTE E FARE IN MODO CHE LA LINEA DI POSA DELLA TRANSIZIONE FORMI, CON LA LINEA DI POSA DELLA BARRIERA ESISTENTE, UN ANGOLO < 5'.

LUNGHEZZA DI POSA

VERIFICARE CHE ESISTA UNA LUNGHEZZA DELLA BARRIERA ESISTENTE PARI ALLA LUNGHEZZA MINIMA DI INSTALLAZIONE O ALMENO A 50-60 M.. IN CASO CONTRARIO VERIFICARE CON UN TECNICO LA FATTIBILITÀ.

STATO DI CONSERVAZIONE

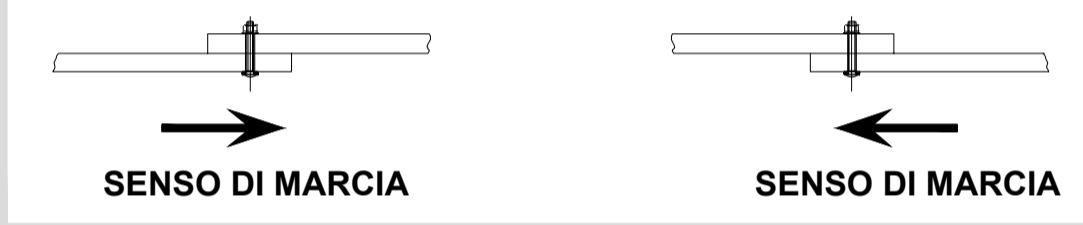
PRIMA DELLA INSTALLAZIONE DELLA TRANSIZIONE VERIFICARE LO STATO DI CONSERVAZIONE DELLA BARRIERA ESISTENTE IN MODO DA SOSTITUIRE EVENTUALI COMPONENTI DEFORMATI, OSSIDATI O IN STATO DI EVIDENTE INEFFICIENZA.

ARGINELLO

VERIFICARE LA LARGHEZZA DELL'ARGINELLO IN MODO DA VALUTARE SE SUSSISTONO LE CONDIZIONI GEOMETRICHE DI SICUREZZA MINIME. MISURARE LA DISTANZA DALLA FASCIA AL PUNTO DI CAMBIO DI PENDENZA, SE QUESTO VALORE È MINORE DI 80 - 100 CM È IMPORTANTE SEGNALARE AD UN TECNICO LA SITUAZIONE REALE IN MODO CHE VENGANO FATTE LE OPPORTUNE CONSIDERAZIONI E VERIFICHE DEDICATE.

SORMONTO

IN FUNZIONE DEL SENSO DI MARCIA ADEGUARE IL SORMONTO LAMIERE/FASCIE COME INDICATO.



anas ANAS S.p.A.
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD
STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD) AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8) "BRETTELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA	ING. RENATO DEL PRETE	ECOPLAN	GE
ING. VALERIO BAJETTI	ING. RENATO CHI PIETRE	ARCH. NICOLETTA FRATTINI	ING. GABRIELE INCONCHI
CONSOB UNING	SETAC	ARKE	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO
ING. RENATO VARRA	ING. LUIGI MONTERISI	ING. GIACCHINO ANGERANO	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giancarlo LUONGO

RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Renato DEL PRETE

IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE: Ing. Valerio BAJETTI

GEOLOGO: Prof. Ing. Carlo LUIGI MONTERISI

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Gaetano RANIERI

D-PROGETTO STRADALE
DE - BARRIERE DI SICUREZZA
Dettagli costruttivi transizione H2 bordo laterale e profilo redirettivo

DE 013

CODICE PROGETTO: M1533 E 1801

NOME FILE: DE013_T00PS00TRADC07_A.dwg

REVISIONE: A

SCALA: VARIE

REV.	EMISSIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	ING. MARTINA RIZZO		LUGLIO 2020		ING. VALERIO BAJETTI	ING. RENATO DEL PRETE