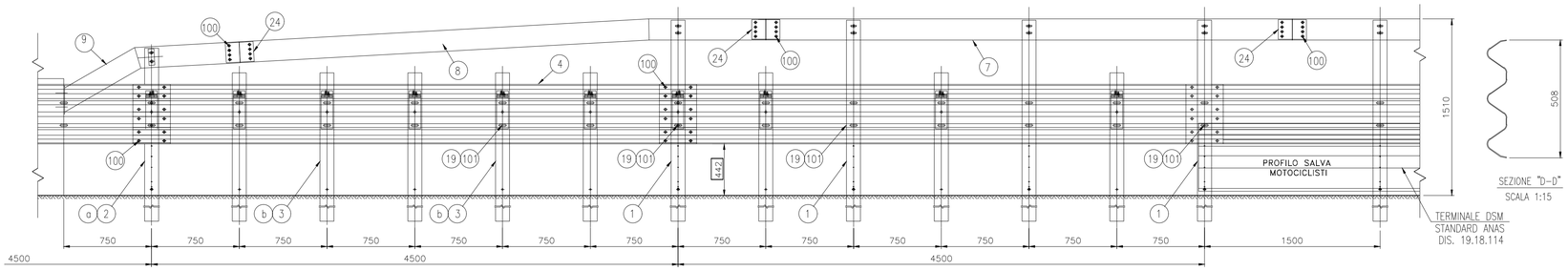
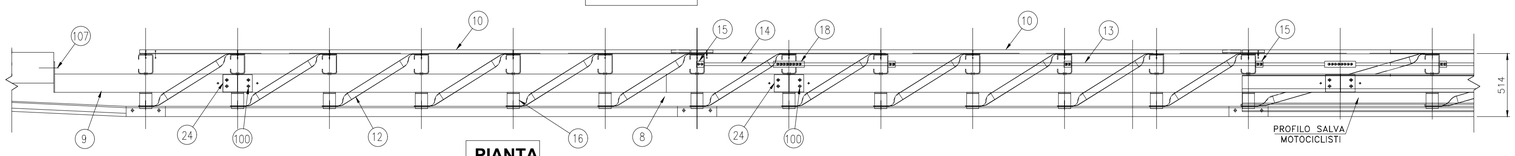
TRANSIZIONE T5 TRA PROFILO REDIRETTIVO E BARRIERE ANAS BORDO LATERALE CLASSE H3 CON PROFILO SALVA MOTOCICLISTI



PROSPETTO ← **SENSO DI MARCIA**



PIANTA

PRESCRIZIONI DI INSTALLAZIONE

INFISSIONE

IN FASE SI BATTITURA DEI PALI, ESEGUIRE UNA INFISSIONE GRADUALE DEGLI STESSI NEL TRATTO IN PENDENZA IN MODO CHE IL FISSAGGIO FASCIA – PALO AVVENGA SEMPRE AGEVOLMENTE IN ASSE DELL'ASOLA PREPOSTA. PER L'INFISSIONE RISPETTARE LE MISURE INDICATE IN CORNICE. .....

ALLINEAMENTO

CONTROLLARE IL POSIZIONAMENTO DELLA BARRIERA ESISTENTE E FARE IN MODO CHE LA LINEA DI POSA DELLA TRANSIZIONE FORMI, CON LA LINEA DI POSA DELLA BARRIERA ESISTENTE , UN ANGOLO < 5°.

LUNGHEZZA DI POSA

VERIFICARE CHE ESISTA UNA LUNGHEZZA DELLA BARRIERA ESISTENTE PARI ALLA LUNGHEZZA MINIMA DI INSTALLAZIONE O ALMENO A 50–60 M.. IN CASO CONTRARIO VERIFICARE CON UN TECNICO LA FATTIBILITÀ.

STATO DI CONSERVAZIONE

PRIMA DELLA INSTALLAZIONE DELLA TRANSIZIONE VERIFICARE LO STATO DI CONSERVAZIONE DELLA BARRIERA ESISTENTE IN MODO DA SOSTITUIRE EVENTUALI COMPONENTI DEFORMATI, OSSIDATI O IN STATO DI EVIDENTE INEFFICIENZA.

ARGINELLO

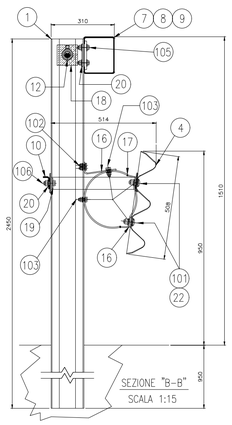
VERIFICARE LA LARGHEZZA DELL'ARGINELLO IN MODO DA VALUTARE SE SUSSISTONO LE CONDIZIONI GEOMETRICHE DI SICUREZZA MINIME.

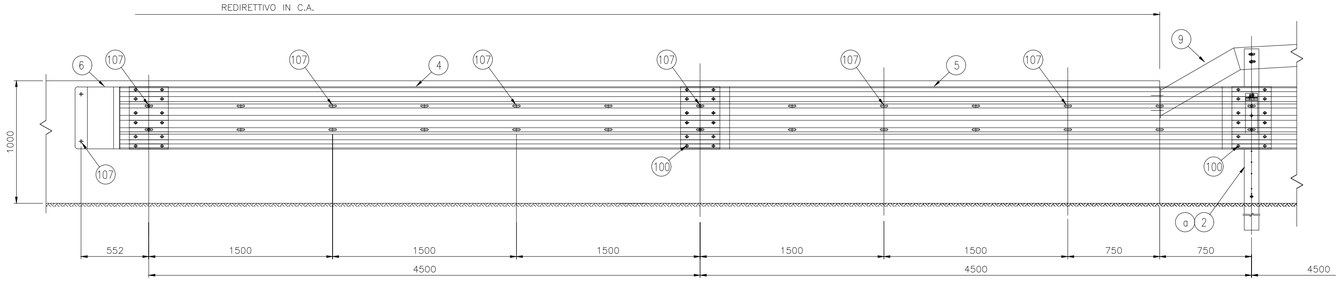
MISURARE LA DISTANZA DALLA FASCIA AL PUNTO DI CAMBIO DI PENDENZA, SE QUESTO VALORE È MINORE DI 80 – 100 CM È IMPORTANTE SEGNALARE AD UN TECNICO LA SITUAZIONE REALE IN MODO CHE VENGANO FATTE LE OPPORTUNE CONSIDERAZIONI E VERIFICHE DEDICATE.

SORMONTO

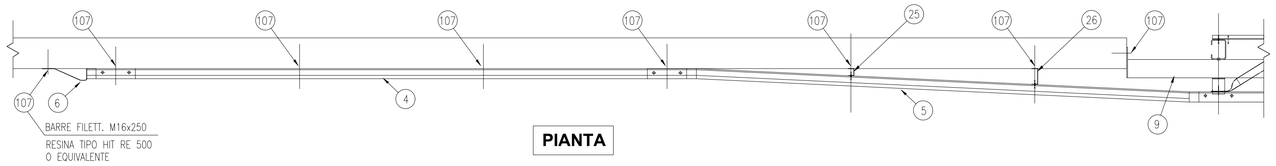
IN FUNZIONE DEL SENSO DI MARCIA ADEGUARE IL SORMONTO LAMIERE/FASCE COME INDICATO.

SENSO DI MARCIA **SENSO DI MARCIA**

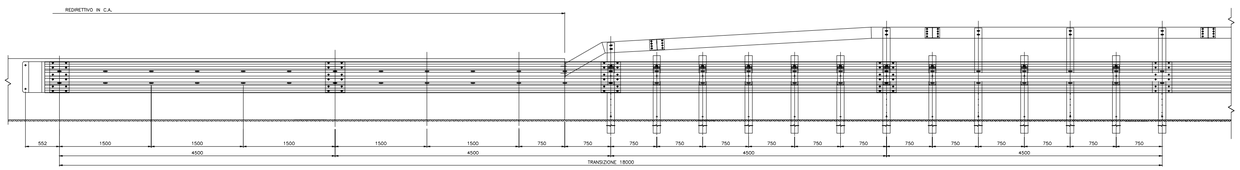




PROSPETTO ← **SENSO DI MARCIA**



PIANTA



← **SENSO DI MARCIA**

SCHEMA CHIAVE

POS.	N. PEZZI	PESO (Kg) UNITARIO	DENOMINAZIONE	MATERIALE	NOTE	DISEGNO
104						
103	44	0.12	BULLONE TDE M12x35	CLASSE 8.8		
102	44	0.10	BULLONE TDE M10x35	CLASSE 8.8		
101	22	0.171	BULLONE TTDE M16x45	CLASSE 8.8		
100	104	0.135	BULLONE TTDE M16x35	CLASSE 8.8		
26	1	2.7	DISTANZIATORE TIPO "2"	S 235 JR		19–18–113
25	1	1.85	DISTANZIATORE TIPO "1"	S 235 JR		19–18–113
24	4	3.0	GIUNZ. CORRIMANO C170x140x35x3.5	S 235 JR		
23	13	0.24	PIASTRINA 120x50x5 –P–	S 235 JR		
22	26	0.11	PIASTRINA COPRIASOLA 100x40 Sp.4	S 235 JR		
21	13	0.31	RINFORZO SUPERIORE 100x100x4	S 235 JR		
20	13	0.10	PIASTRINA 100x34x4	S 235 JR		
19	26	0.10	PIASTRINA 50x50x5	S 235 JR		
18	1	——	MANICOTTO UNIONE BARRE ø24	S 235 JR		
17	13	3.45	DISTANZIATORE TIPO "CSS"	S 235 JR		
16	13	0.81	PIASTRA AD "L" SUPPORTO DISTANZIATORI	S 235 JR		
15	4	——	MANICOTTO BLOCCA BARRIERA	S 235 JR		
14	1	0.3	BARRA ø24 L=805	S 235 JR		
13	1	1.77	BARRA ø24 L=4500	S 235 JR		
12	12	27.5	TUBO DIAGONALE ø60.3 Sp.1.5	S 235 JR		19–18–112
11						
10	2	18.0	PROFILO L60x30x4 L=4680	S 235 JR		
9	1	29.0	CORRENTE TERMINALE C180x150x33.5x3.5 L=1239	S 355 JR		19–18–109
8	1	64.2	DISCENDENTE SUPER. C180x150x33.5x3.5 L=4505	S 355 JR		19–18–107
7	1	64.1	CORRENTE SUPER. C180x150x33.5x3.5 L=4498	S 355 JR		
6	1	12.5	TERMINALE PIATTO CON LAMIERA	S 235 JR		19–18–106
5	1	85.2	FASCIA 3 ONDE L=4820 Sp.2.7 SPECIALE	S 235 JR		19–18–105
4	3	76.6	FASCIA 3 ONDE L=4820 Sp.2.7	S 235 JR		
3	8	30.7	PALO C 160x120x40x4.5 H=2000 TIPO "b"	S 235 JR		19–18–104
2	1	33.9	PALO C 160x120x40x4.5 H=2210 TIPO "a"	S 235 JR		19–18–104
1	4	44.9	PALO C 160x120x40x4.5 H=2450	S 235 JR		

ANAS S.p.A.

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD

STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD) AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8) "BRETELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA — Ing. Renato Vaira, Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4602 W

Ingegneria del Territorio s.r.l. — Ing. Valerio Bajetti, Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-26211

ING. RENATO DEL PRETE — Ing. Renato Del Prete, Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073

ECOPLAN — Arch. Nicoletta Frattini, Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-5633

E&G Engineering & Graphics S.r.l. — Ing. Gabriele Inecchi, Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102

CONSORZIO UNING — Società designata GA&M — Prof. Ing. Matteo Ranieri, Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137

SETAC Srl Service & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni — Prof. Ing. Luigi Monterisi, Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771

ARKE' INGEGNERIA S.r.l. — Ing. Gioacchino Angarano, Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5679

DOTT. GEOL. DANILO GALLO — Dott. Geol. Danilo Gallo, Ordine dei Geologi della Regione Puglia n° 588

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE	GEOLOGO	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Giancarlo LUONGO	Ing. Renato DEL PRETE	Ing. Valerio BAJETTI	Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI	Ing. Gaetano RANIERI

DE 014

D-PROGETTO STRADALE

DE - BARRIERE DI SICUREZZA

Dettagli transizione H3 bordo laterale e profilo redirettivo

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
MI533 E 1801	DE014_T00PS00TRADC08_A.dwg — CODICE ELAB. T00PS00TRADC08	A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	LUGLIO 2020	ING. MARTINA RIZZO	ING. VALERIO BAJETTI	ING. RENATO DEL PRETE