

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE
CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD

STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD)
AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8)
"BRETELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

		ING. RENATO DEL PRETE		
	Ing. Valerio Bajetti Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-26211	Ing. Renato Del Prete Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073	Arch. Nicoletta Frattini Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-8433	Ing. Gabriele Incecchi Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102
Ing. Renato Vaira Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4663 W	 Società designata: GA&M	SETAC Srl Servizi & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni	ARKE' INGEGNERIA s.r.l. Via Innesapalena-Torricchio n. 4 - 70122 Bari	DOTT. GEOL. DANILO GALLO
	Prof. Ing. Matteo Ranieri Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137	Prof. Ing. Luigi Monterisi Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771	Ing. Gioacchino Angarano Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5970	Dott. Geol. Danilo Gallo Ordine dei Geologi della Regione Puglia n° 588
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE	GEOLOGO	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
				

FA043

F-PROGETTO IDRAULICO
FA- RETICOLO IDROGRAFICO
Sezioni trasversali Canale Trapezio n.05

CODICE PROGETTO

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.

MI533 E 1801

NOME FILE

FA043-P00ID01IDRSZ09_A.dwg

REVISIONE

SCALA:

CODICE ELAB. P00ID01IDRSZ09

A

1:100

C					
B					
A	EMISSIONE	Maggio 2021	ING. LUCREZIA POLI	ING. VALERIO BAJETTI	ING. RENATO DEL PRETE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

PROFILO CANALE TRAPEZIO N.05

SEZIONE 1

PROGRESSIVA 0.00

228

100 100

PROGRESSIVE TERRENO	-5.00	0.70	5.00		
PARZIALI TERRENO		5.70	4.30		
QUOTE TERRENO	235.03	235.01	235.01		
PROGRESSIVE PROGETTO		-2.51	-2.00	-1.50	0.00
PARZIALI PROGETTO		0.51	0.50	1.50	
QUOTE PROGETTO	235.03	234.52	234.52	235.02	

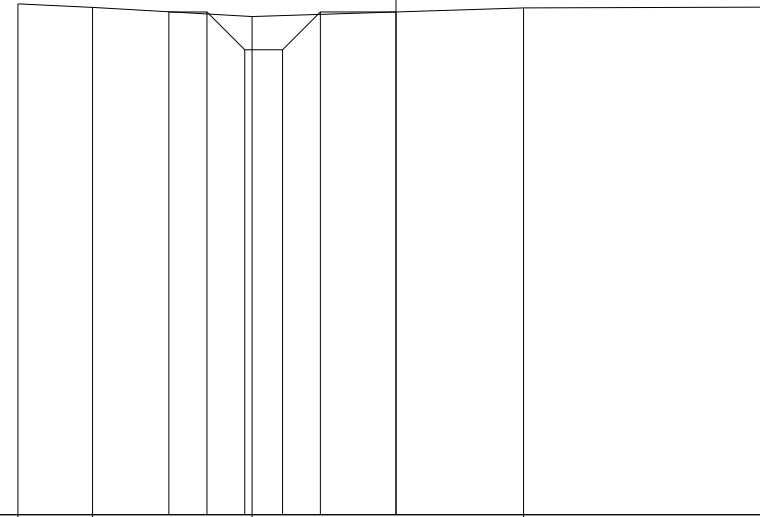
PROFILO CANALE TRAPEZIO N.05

SEZIONE 2

PROGRESSIVA 20.00

228

100 100



PROGRESSIVE TERRENO	-5.00	-4.01		-1.90		1.69	4.85	5.00
PARZIALI TERRENO		0.99	2.11		3.59		3.16	0.15
QUOTE TERRENO	234.76	234.71		234.59		234.70	234.71	234.72
PROGRESSIVE PROGETTO			-3.00	-2.50	-2.00	-1.50	-1.00	0.00
PARZIALI PROGETTO			0.50	0.50	0.50	0.50	1.00	
QUOTE PROGETTO			234.65	234.65	234.15	234.15	234.65	234.65

PROFILO CANALE TRAPEZIO N.05

SEZIONE 3

PROGRESSIVA 40.00

229

100 100

PROGRESSIVE TERRENO	-5.00					3.47	4.64	5.00
PARZIALI TERRENO				8.47		1.17	0.36	
QUOTE TERRENO	235.25					235.30	235.29	235.29
PROGRESSIVE PROGETTO			-3.02	-2.50	-2.00	-1.50	-1.00	0.00
PARZIALI PROGETTO			0.52	0.50	0.50	0.50	1.00	
QUOTE PROGETTO		235.26	235.28	234.78	234.78	235.28	235.28	

PROFILO CANALE TRAPEZIO N.05

SEZIONE 4

PROGRESSIVA 60.00

229

100
100

PROGRESSIVE
TERRENO

-5.00

5.00

PARZIALI
TERRENO

10.00

QUOTE
TERRENO

235.39

235.26

PROGRESSIVE
PROGETTO

-2.53

-2.00

-1.50

-1.00

0.00

PARZIALI
PROGETTO

0.53

0.50

0.50

1.00

QUOTE
PROGETTO

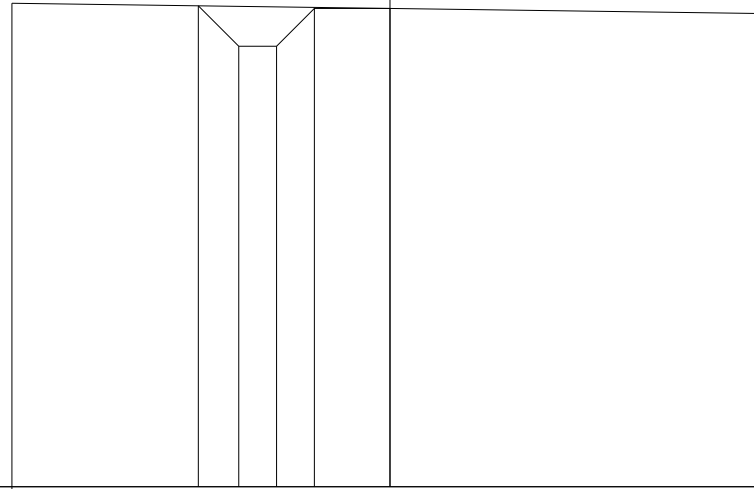
235.36

234.83

234.83

235.33

235.33



PROFILO CANALE TRAPEZIO N.05

SEZIONE 5

PROGRESSIVA 80.00

229

100
100

PROGRESSIVE TERRENO	-5.00					3.60	5.00
PARZIALI TERRENO				8.60		1.40	
QUOTE TERRENO	235.44					235.50	235.53
PROGRESSIVE PROGETTO		-3.03	-2.50	-2.00	-1.50	-1.00	0.00
PARZIALI PROGETTO		0.53	0.50	0.50	0.50	1.00	
QUOTE PROGETTO		235.45	235.47	234.97	234.97	235.47	235.47

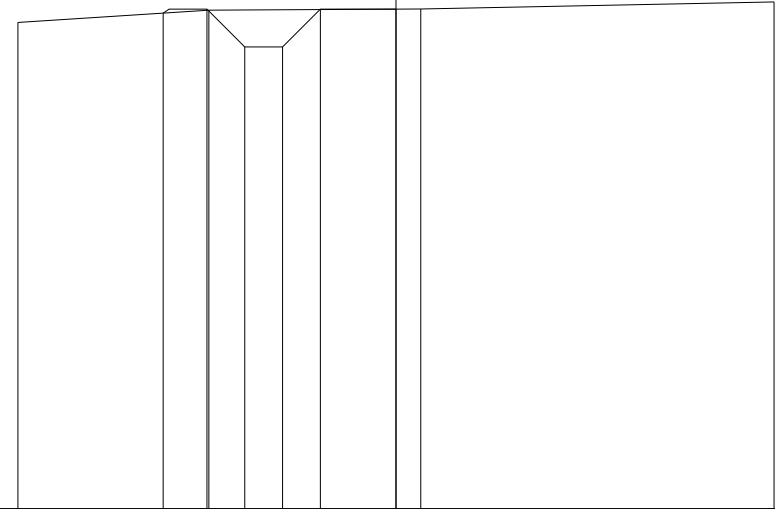
PROFILO CANALE TRAPEZIO N.05

SEZIONE 6

PROGRESSIVA 100.00

229

100 100



PROGRESSIVE TERRENO	-5.00	-2.47	0.33	5.00			
PARZIALI TERRENO	2.53	2.80	4.67				
QUOTE TERRENO	235.43	235.59	235.61	235.70			
PROGRESSIVE PROGETTO		-3.08	-2.50	-2.00	-1.50	-1.00	0.00
PARZIALI PROGETTO		0.58	0.50	0.50	0.50	1.00	
QUOTE PROGETTO		235.56	235.61	235.11	235.11	235.61	235.61

