



ANAS S.p.A.

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE  
CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD

STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD)  
AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8)  
"BRETTELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
|   | <br>Ing. Valerio Bajetti<br>Ordine degli Ingg. di<br>Roma e provincia<br>n° A-26211 | <br>Ing. Renato Del Prete<br>Ordine degli Ingg. di<br>Bari e provincia<br>n° 5073                             | <br>Arch. Nicoletta Frattini<br>Ordine degli Arch. di<br>Torino e provincia<br>n° A-8433  | <br>Ing. Gabriele Incecchi<br>Ordine degli Ingg. di<br>Roma e provincia<br>n° A-12102   |
|   | <br>Ing. Renato Vaira<br>(Ordine degli Ingg. di<br>Torino e Provincia<br>n° 4663 W) | <br>Società designata: GA&M<br>Prof. Ing. Matteo Ranieri<br>Ordine degli Ingg. di<br>Bari e provincia n° 1137 | <br>Servizi & Engineering<br>Trasporti Ambiente Costruzioni<br>Prof. Ing. Luigi Monterisi<br>Ordine degli Ingg. di<br>Bari e provincia<br>n° 1771 | <br>Via Preparazione Trattorio, n. 4 - 70126 Bari<br>Ing. Gioacchino Angarano<br>Ordine degli Ingg. di<br>Bari e provincia<br>n° 5970 |
| VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO | RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE                          | IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE   | GEOLOGO   | COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE   |
| Dott. Ing. Giancarlo LUONGO             | Ing. Renato DEL PRETE   | Ing. Valerio BAJETTI  | Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI  | Ing. Gaetano RANIERI  |

|                     |             |   |                             |                      |                       |
|---------------------|-------------|---|-----------------------------|----------------------|-----------------------|
| <p><b>FD011</b></p> |             | <p><b>F-PROGETTO IDRAULICO</b></p> <p><b>FD- STUDIO DI COMPATIBILITÀ IDROLOGICA ED IDRAULICA DEI TORRENTI RILE E TENORE</b></p> <p>Pre-intervento in assenza di sforo dalla rotatoria Nord (TR=200 anni) - Metodo Hortoniano - Quoto argine nominale - Scenari da T.14.1 a T.14.6</p> |                             |                      |                       |
|                     |             | CODICE PROGETTO   | NOME FILE                   | REVISIONE            | SCALA:                |
| PROGETTO            | LIV. PROG.  | N. PROG.  | FD011-P00ID03IDRPL08_A.dwg  |                      |                       |
| MI533               | E           | 1801  | CODICE ELAB. P00ID03IDRPL08 | A                    | -                     |
| C                   |             |   |                             |                      |                       |
| B                   |             |   |                             |                      |                       |
| A                   | EMISSIONE   | Maggio 2021   | ING. NICOLA DEL DUCA        | ING. VALERIO BAJETTI | ING. RENATO DEL PRETE |
| REV.                | DESCRIZIONE | DATA  | REDATTO                     | VERIFICATO           | APPROVATO             |

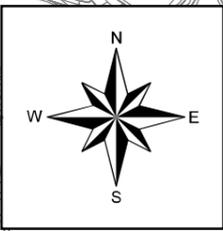
Scenario: SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - ANTE INTERVENTO - METODO HORTONIANO - LIVELLO IDRICO - ISTANTE t = 14h30min

**Legenda**

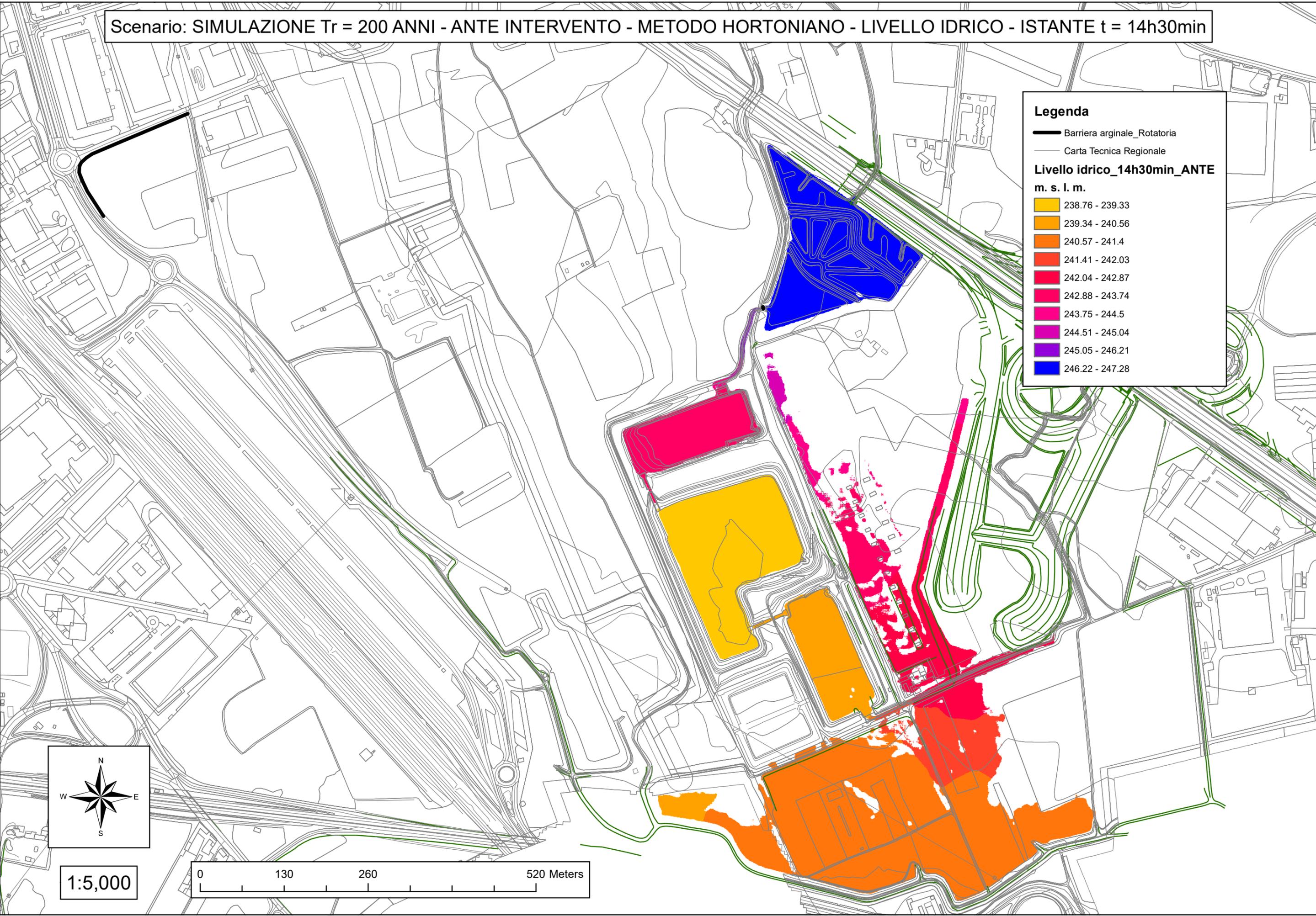
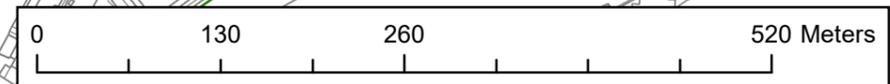
- Barriera arginale\_Rotatoria
- Carta Tecnica Regionale

**Livello idrico\_14h30min\_ANTE**  
m. s. l. m.

|                 |
|-----------------|
| 238.76 - 239.33 |
| 239.34 - 240.56 |
| 240.57 - 241.4  |
| 241.41 - 242.03 |
| 242.04 - 242.87 |
| 242.88 - 243.74 |
| 243.75 - 244.5  |
| 244.51 - 245.04 |
| 245.05 - 246.21 |
| 246.22 - 247.28 |



1:5,000



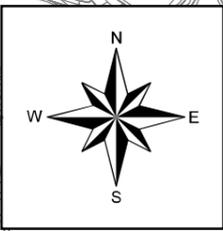
Scenario: SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - ANTE INTERVENTO - METODO HORTONIANO - VELOCITA' - ISTANTE t = 14h30min

**Legenda**

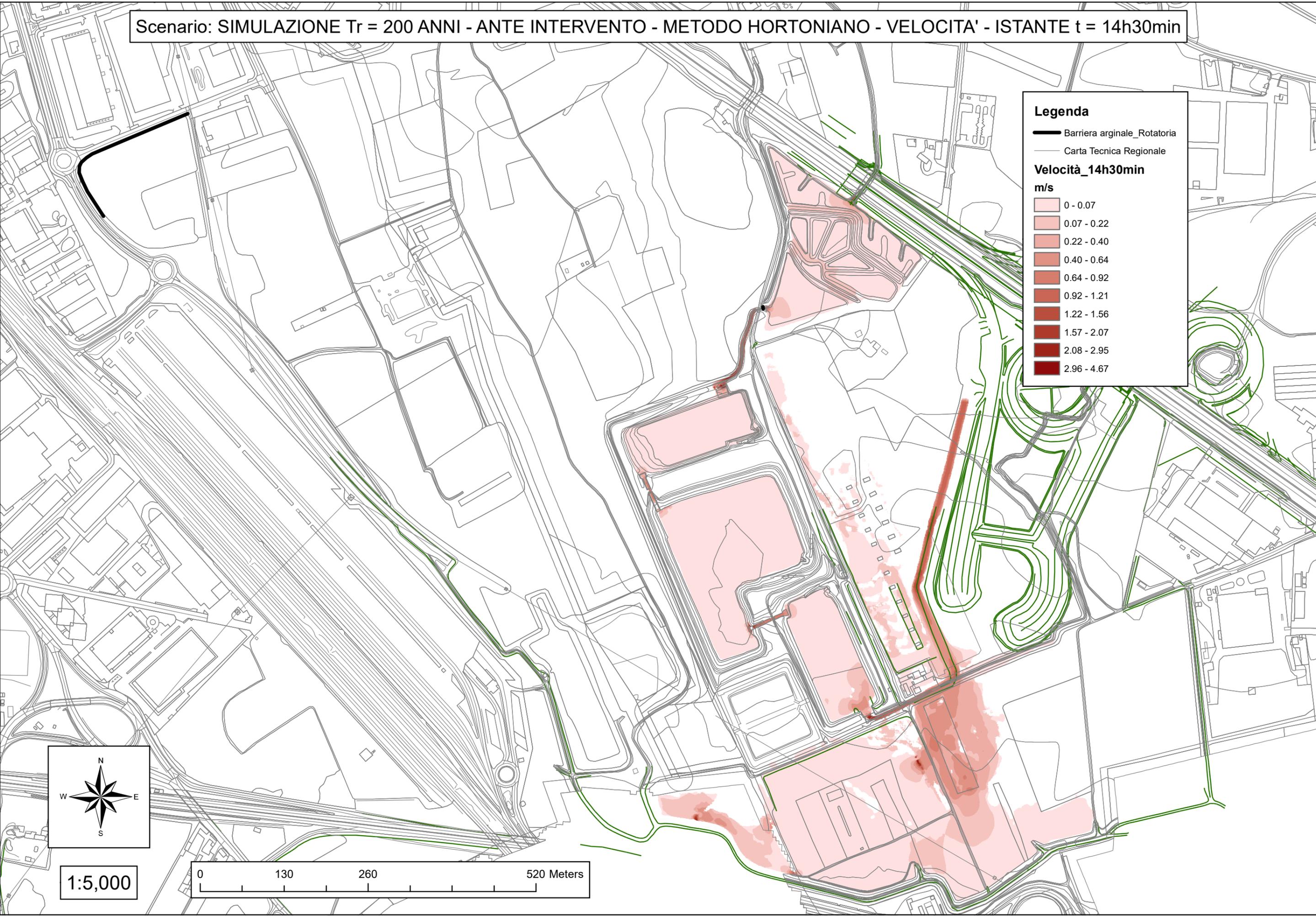
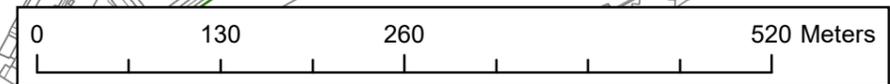
- Barriera arginale\_Rotatoria
- Carta Tecnica Regionale

**Velocità\_14h30min**  
m/s

|             |
|-------------|
| 0 - 0.07    |
| 0.07 - 0.22 |
| 0.22 - 0.40 |
| 0.40 - 0.64 |
| 0.64 - 0.92 |
| 0.92 - 1.21 |
| 1.22 - 1.56 |
| 1.57 - 2.07 |
| 2.08 - 2.95 |
| 2.96 - 4.67 |



1:5,000



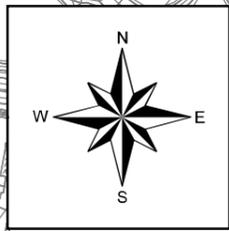
Scenario: SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - ANTE INTERVENTO - METODO HORTONIANO - LIVELLO IDRICO - ISTANTE t = 28h30min

**Legenda**

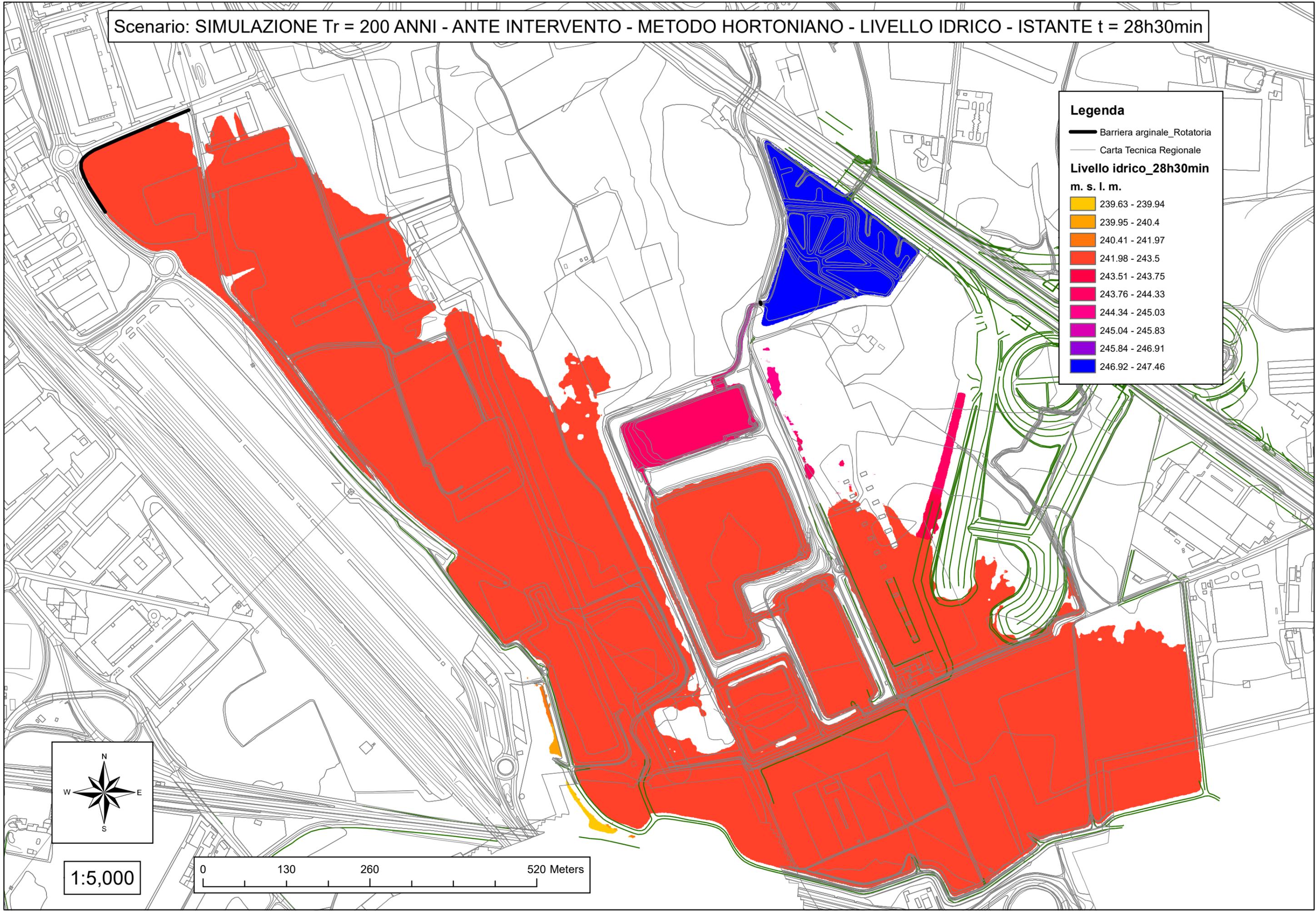
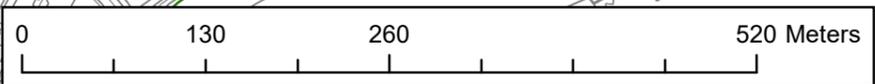
- Barriera arginale\_Rotatoria
- Carta Tecnica Regionale

**Livello idrico\_28h30min**  
**m. s. l. m.**

|                 |
|-----------------|
| 239.63 - 239.94 |
| 239.95 - 240.4  |
| 240.41 - 241.97 |
| 241.98 - 243.5  |
| 243.51 - 243.75 |
| 243.76 - 244.33 |
| 244.34 - 245.03 |
| 245.04 - 245.83 |
| 245.84 - 246.91 |
| 246.92 - 247.46 |



1:5,000



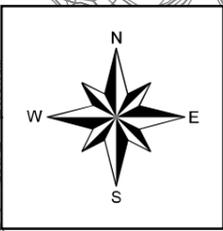
Scenario: SOLUZ. 2 - SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - POST INTERVENTO - METODO HORTONIANO - VELOCITA' - ISTANTE t = 28h30min

**Legenda**

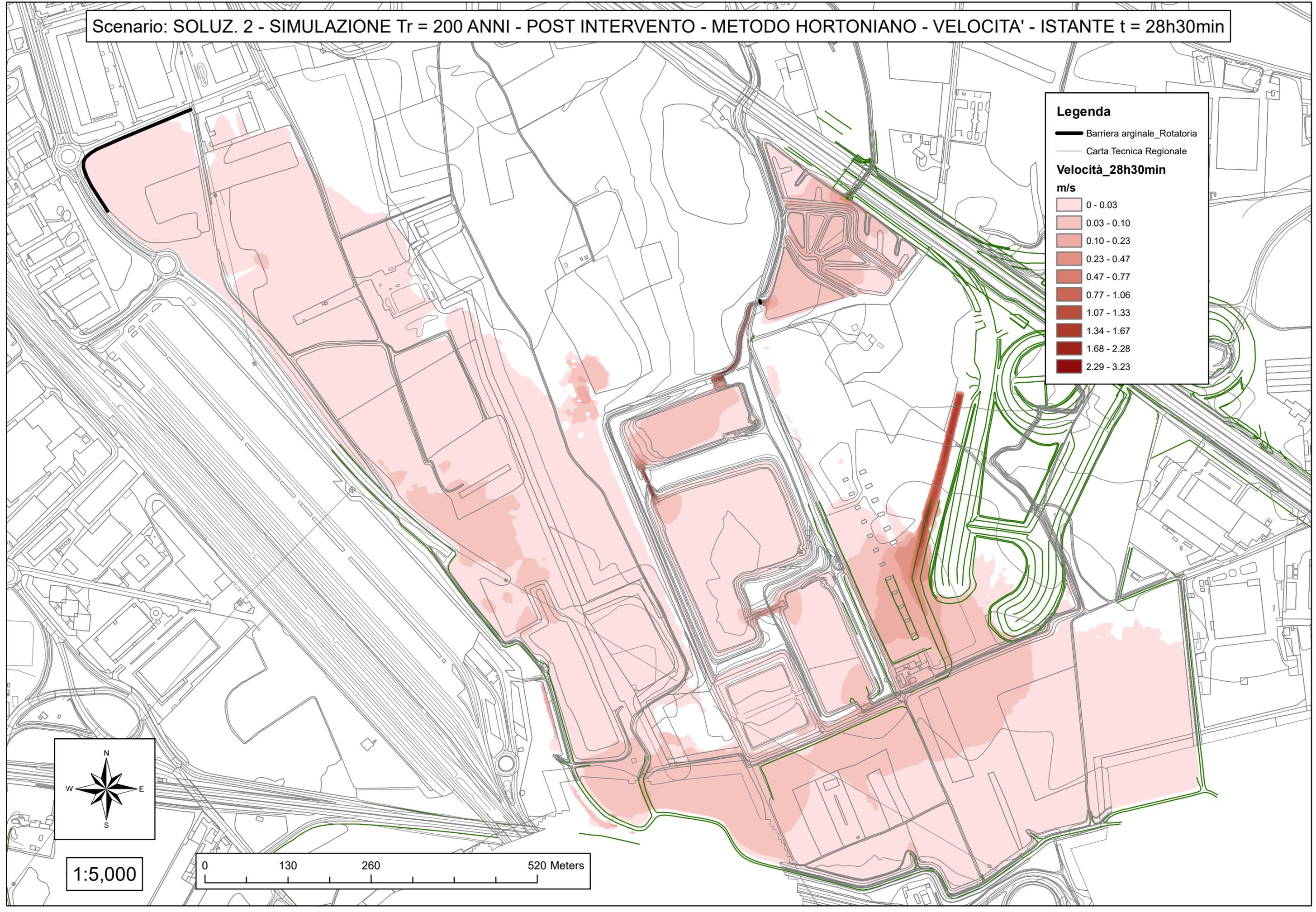
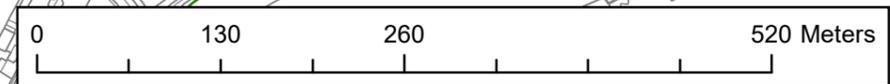
- Barriera arginale\_Rotatoria
- Carta Tecnica Regionale

**Velocità\_28h30min**  
m/s

|             |
|-------------|
| 0 - 0.03    |
| 0.03 - 0.10 |
| 0.10 - 0.23 |
| 0.23 - 0.47 |
| 0.47 - 0.77 |
| 0.77 - 1.06 |
| 1.07 - 1.33 |
| 1.34 - 1.67 |
| 1.68 - 2.28 |
| 2.29 - 3.23 |



1:5,000



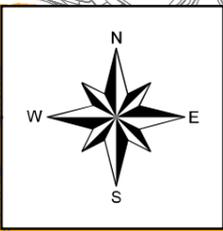
Scenario: SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - ANTE INTERVENTO - METODO HORTONIANO - LIVELLO IDRICO - ISTANTE t = 45h

**Legenda**

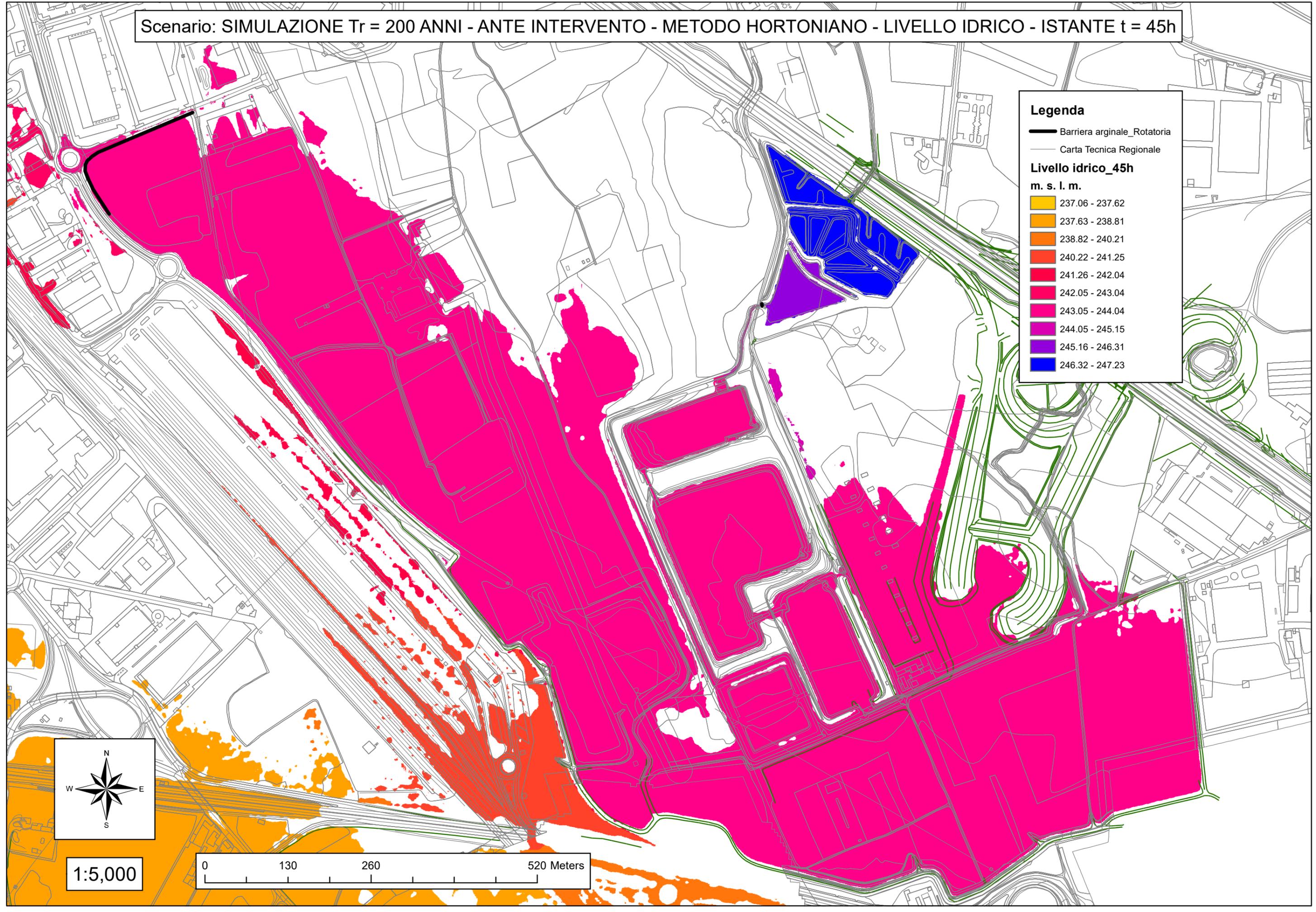
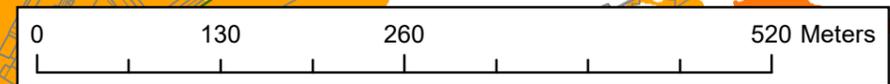
- Barriera arginale\_Rotatoria
- Carta Tecnica Regionale

**Livello idrico\_45h**  
m. s. l. m.

|                 |
|-----------------|
| 237.06 - 237.62 |
| 237.63 - 238.81 |
| 238.82 - 240.21 |
| 240.22 - 241.25 |
| 241.26 - 242.04 |
| 242.05 - 243.04 |
| 243.05 - 244.04 |
| 244.05 - 245.15 |
| 245.16 - 246.31 |
| 246.32 - 247.23 |



1:5,000



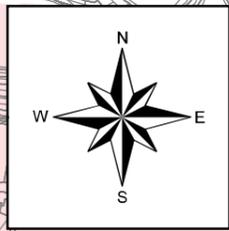
Scenario: SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - ANTE INTERVENTO - METODO HORTONIANO - VELOCITA' - ISTANTE t = 45h

**Legenda**

- Barriera arginale\_Rotatoria
- Carta Tecnica Regionale

**Velocità\_45h**  
m/s

|             |
|-------------|
| 0 - 0.07    |
| 0.07 - 0.24 |
| 0.24 - 0.44 |
| 0.44 - 0.71 |
| 0.71 - 1.05 |
| 1.05 - 1.52 |
| 1.53 - 2.43 |
| 2.44 - 3.81 |
| 3.82 - 5.73 |
| 5.74 - 8.59 |



1:5,000

