



ANAS S.p.A.

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE  
CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD

STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD)  
AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8)  
"BRETTELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

		<b>ING. RENATO DEL PRETE</b>		
	Ing. Valerio Bajetti Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-26211	Ing. Renato Del Prete Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073	Arch. Nicoletta Frattini Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-8433	Ing. Gabriele Incecchi Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102
Ing. Renato Vaira (Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4663 W)		<b>SETAC Srl</b> Servizi & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni	<b>ARKE' INGENGERIA s.r.l.</b> Via Preparazione Trattorio, n. 4 - 70126 Bari	<b>DOTT. GEOL. DANILO GALLO</b>
	Prof. Ing. Matteo Ranieri Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137	Prof. Ing. Luigi Monterisi Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771	Ing. Gioacchino Angarano Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5970	Dott. Geol. Danilo Gallo Ordine dei Geologi della Regione Puglia n° 588

<b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b>  Dott. Ing. Giancarlo LUONGO	<b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b>  Ing. Renato DEL PRETE	<b>IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE</b>  Ing. Valerio BAJETTI	<b>GEOLOGO</b>  Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI	<b>COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b>  Ing. Gaetano RANIERI
---	--	--	--	--

<b>FD012</b>	<b>F-PROGETTO IDRAULICO</b> <b>FD- STUDIO DI COMPATIBILITÀ IDROLOGICA ED IDRAULICA DEI TORRENTI RILE E TENORE</b> Post intervento soluzione PD (TR=200 anni) - Metodo Hortoniano - Quota argine nominale - Scenari da T.5.9 a T.5.16			
	CODICE PROGETTO PROGETTO      LIV. PROG.      N. PROG. <b>M I 5 3 3      E      1 8 0 1</b>	NOME FILE FD012-P00ID03IDRPL09_A.dwg	REVISIONE <b>A</b>	SCALA: -

CODICE ELAB. <b>P 0 0 I D 0 3 I D R P L 0 9</b>	REVISIONE <b>A</b>	SCALA: <b>-</b>
---	--------------------	-----------------

C					
B					
A	EMISSIONE	Maggio 2021	ING. NICOLA DEL DUCA	ING. VALERIO BAJETTI	ING. RENATO DEL PRETE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO



Scenario: SIMULAZIONE  $T_r = 200$  ANNI - POST INTERVENTO - METODO HORTONIANO - LIVELLI IDRICI - ISTANTE  $t = 13h$

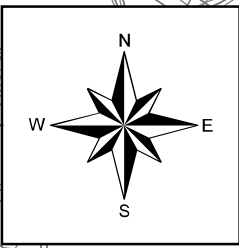
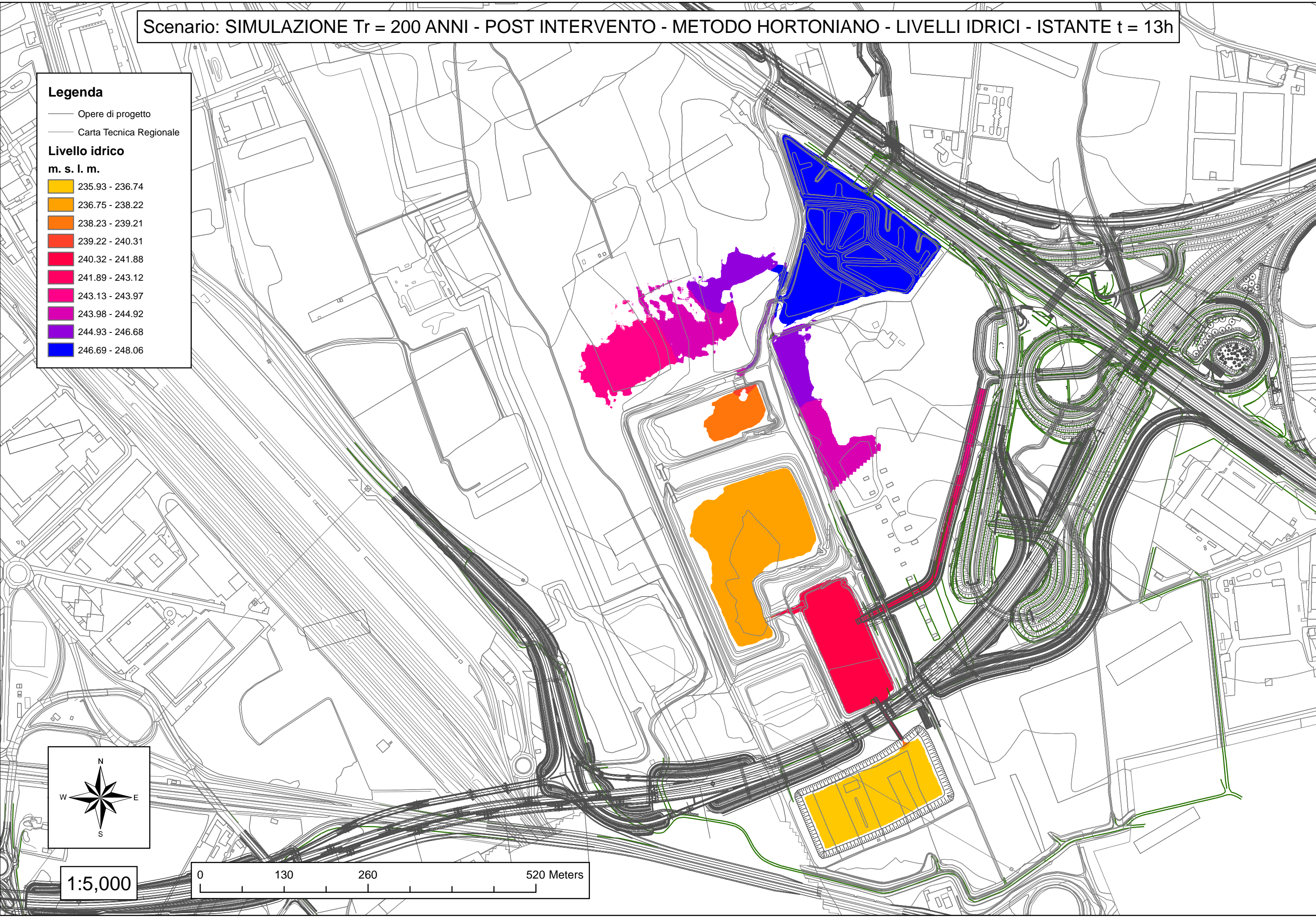
**Legenda**

- Opere di progetto
- Carta Tecnica Regionale

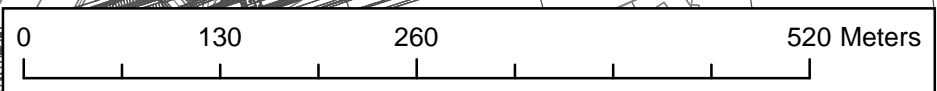
**Livello idrico**

**m. s. l. m.**

- 235.93 - 236.74
- 236.75 - 238.22
- 238.23 - 239.21
- 239.22 - 240.31
- 240.32 - 241.88
- 241.89 - 243.12
- 243.13 - 243.97
- 243.98 - 244.92
- 244.93 - 246.68
- 246.69 - 248.06



1:5,000





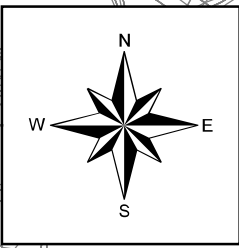
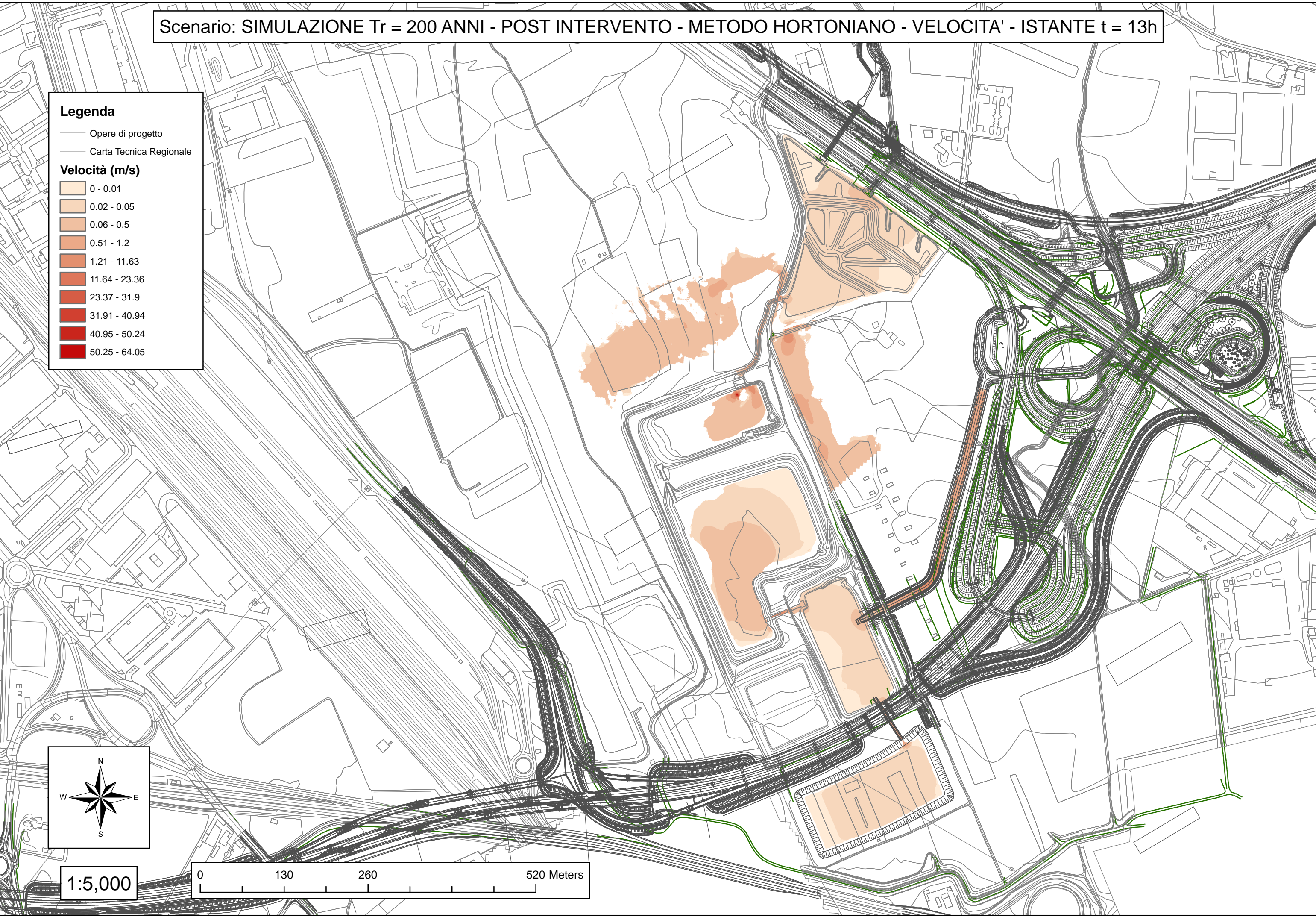
Scenario: SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - POST INTERVENTO - METODO HORTONIANO - VELOCITA' - ISTANTE t = 13h

**Legenda**

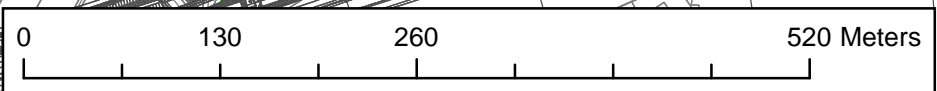
- Opere di progetto
- Carta Tecnica Regionale

**Velocità (m/s)**

0 - 0.01
0.02 - 0.05
0.06 - 0.5
0.51 - 1.2
1.21 - 11.63
11.64 - 23.36
23.37 - 31.9
31.91 - 40.94
40.95 - 50.24
50.25 - 64.05



1:5,000





Scenario: SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - POST INTERVENTO - METODO HORTONIANO - LIVELLI IDRICI - ISTANTE t = 17h30min

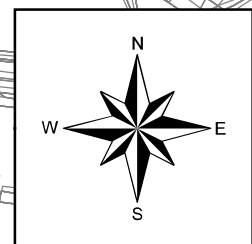
**Legenda**

- Opere di progetto
- Carta Tecnica Regionale

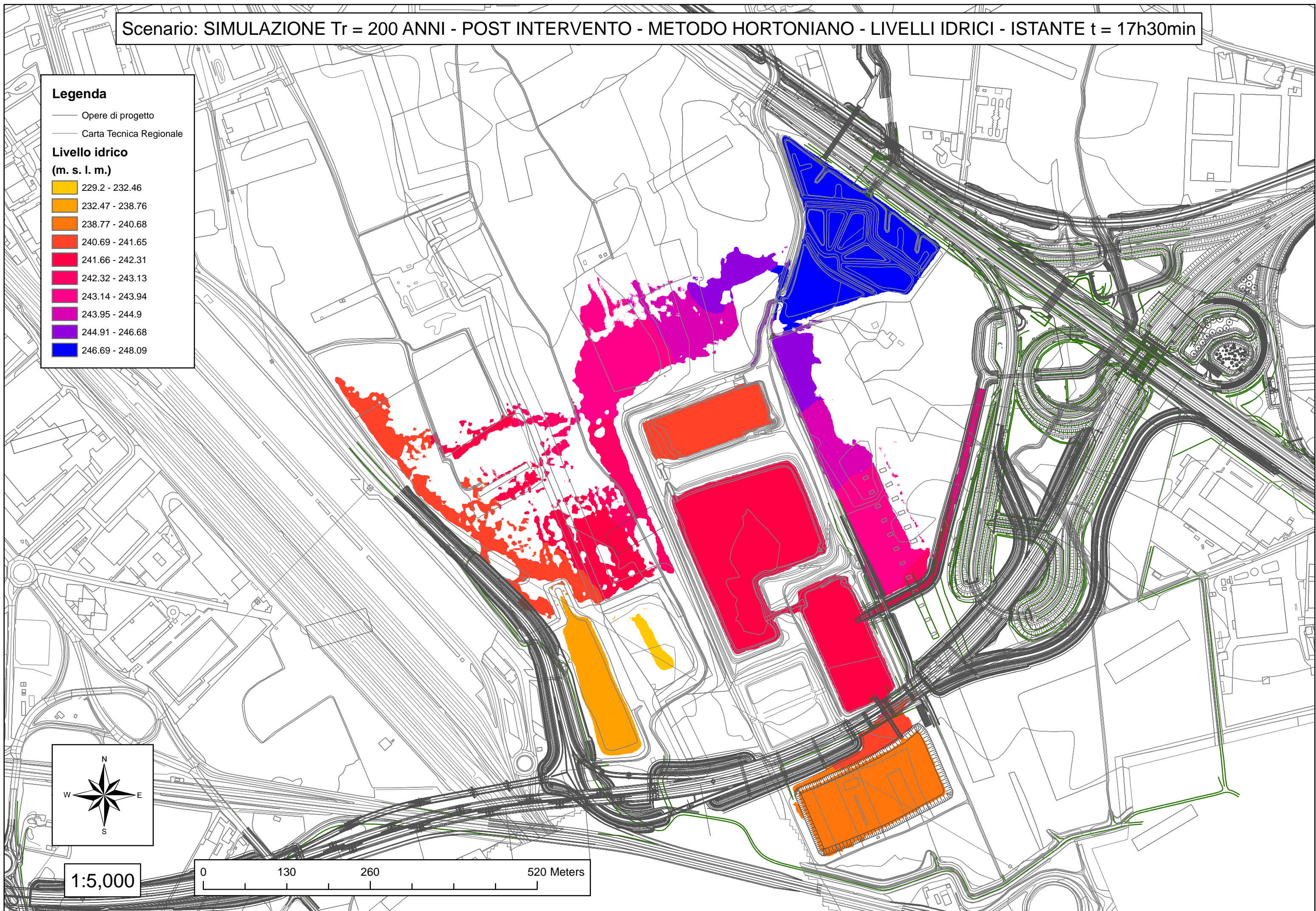
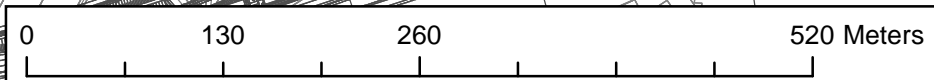
**Livello idrico**

(m. s. l. m.)

- 229.2 - 232.46
- 232.47 - 238.76
- 238.77 - 240.68
- 240.69 - 241.65
- 241.66 - 242.31
- 242.32 - 243.13
- 243.14 - 243.94
- 243.95 - 244.9
- 244.91 - 246.68
- 246.69 - 248.09



1:5,000





Scenario: SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - POST INTERVENTO - METODO HORTONIANO - VELOCITA' - ISTANTE t = 17h30min

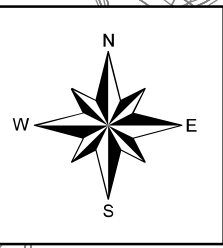
**Legenda**

- Opere di progetto
- Carta Tecnica Regionale

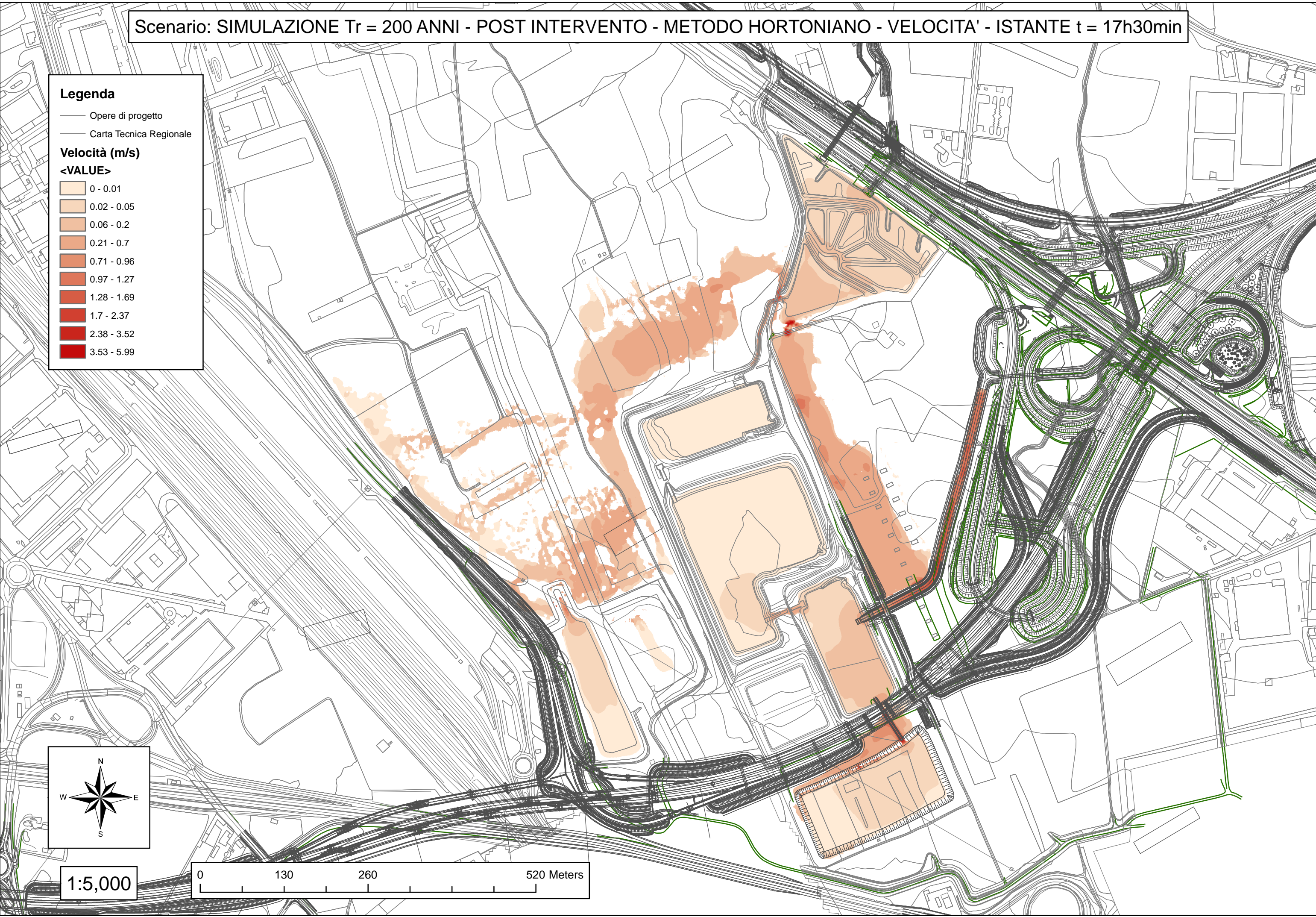
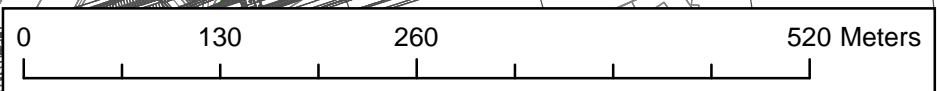
**Velocità (m/s)**

<VALUE>

- 0 - 0.01
- 0.02 - 0.05
- 0.06 - 0.2
- 0.21 - 0.7
- 0.71 - 0.96
- 0.97 - 1.27
- 1.28 - 1.69
- 1.7 - 2.37
- 2.38 - 3.52
- 3.53 - 5.99

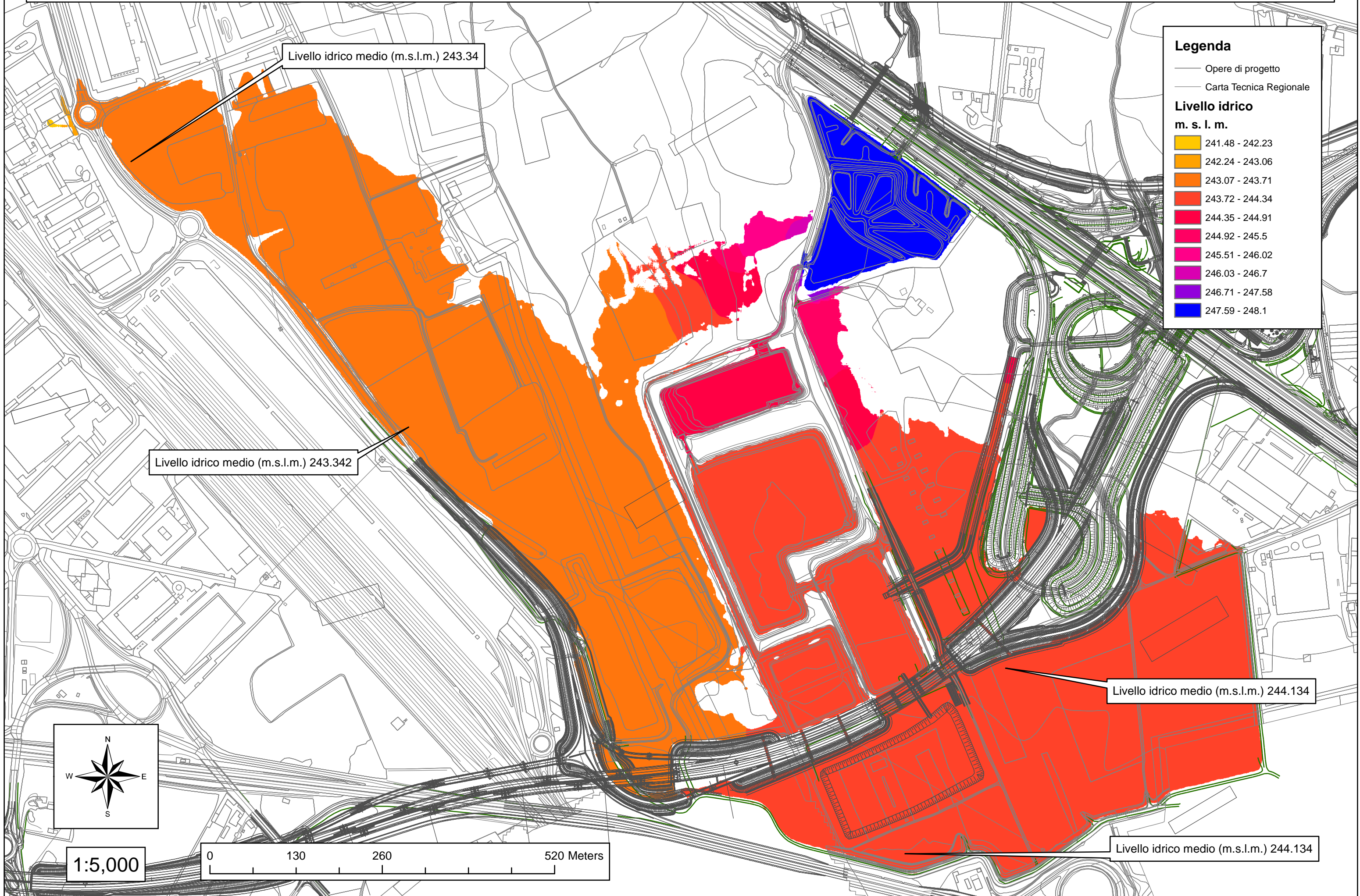


1:5,000





Scenario: SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - POST INTERVENTO - METODO HORTONIANO - LIVELLI IDRICI - ISTANTE t = 31h15min (MASSIMO LIVELLO)





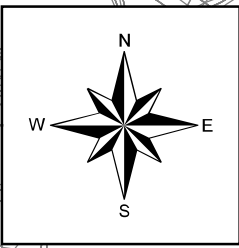
Scenario: SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - POST INTERVENTO - METODO HORTONIANO - VELOCITA' - ISTANTE t = 31h15min

**Legenda**

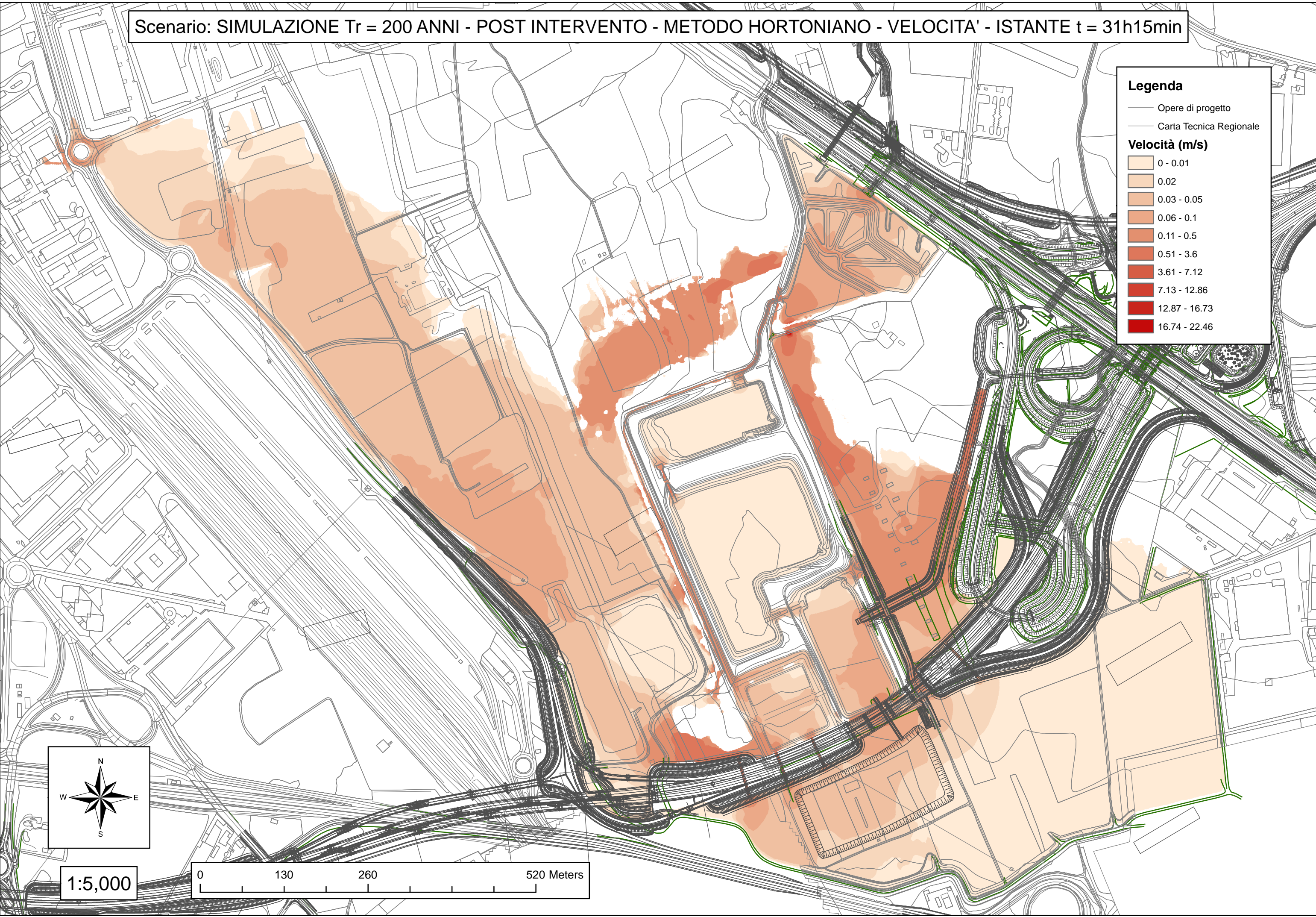
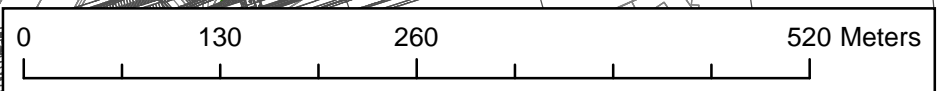
- Opere di progetto
- Carta Tecnica Regionale

**Velocità (m/s)**

0 - 0.01
0.02
0.03 - 0.05
0.06 - 0.1
0.11 - 0.5
0.51 - 3.6
3.61 - 7.12
7.13 - 12.86
12.87 - 16.73
16.74 - 22.46



1:5,000















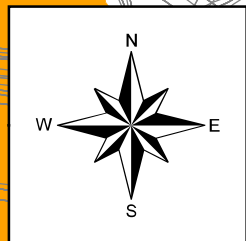
Scenario: SIMULAZIONE  $T_r = 200$  ANNI - POST INTERVENTO - METODO HORTONIANO - LIVELLI IDRICI - ISTANTE  $t = 45h$

**Legenda**

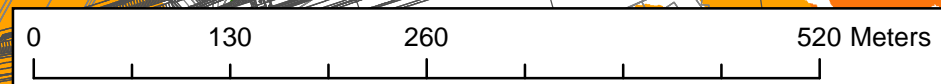
- Opere di progetto
- Carta Tecnica Regionale

**Livello idrico  
m. s. l. m.**

	236.15 - 236.84
	236.85 - 238.6
	238.61 - 240.32
	240.33 - 241.47
	241.48 - 242.21
	242.22 - 243.19
	243.2 - 244.07
	244.08 - 244.94
	244.95 - 246.7
	246.71 - 247.95



1:5,000





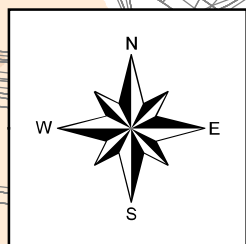
Scenario: SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - POST INTERVENTO - METODO HORTONIANO - VELOCITA' - ISTANTE t = 45h

**Legenda**

- Opere di progetto
- Carta Tecnica Regionale

**Velocità (m/s)**

0 - 0.01
0.02 - 0.03
0.04 - 0.05
0.06 - 0.2
0.21 - 0.48
0.49 - 0.65
0.66 - 0.85
0.86 - 1.14
1.15 - 1.65
1.66 - 2.66



1:5,000

