



ANAS S.p.A.

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE
CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD

STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD)
AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8)
"BRETTELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

		 Ing. Valerio Bajetti Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-26211	ING. RENATO DEL PRETE Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073	 Arch. Nicoletta Frattini Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-8433	 Ing. Gabriele Incecchi Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102
Ing. Renato Vaira (Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4663 W)		 Società designata: GA&M Prof. Ing. Matteo Ranieri Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137	SETAC Srl Servizi & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni Prof. Ing. Luigi Monterisi Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771	ARKE' INGEGNERIA s.r.l. Via Preparazione Trattato, n. 4 - 70126 Bari Ing. Giocchino Angarano Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5970	DOTT. GEOL. DANILO GALLO Dott. Geol. Danilo Gallo Ordine dei Geologi della Regione Puglia n° 588
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Giancarlo LUONGO	RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Renato DEL PRETE	IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE Ing. Valerio BAJETTI	GEOLOGO Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Gaetano RANIERI	
FD015		F-PROGETTO IDRAULICO FD- STUDIO DI COMPATIBILITÀ IDROLOGICA ED IDRAULICA DEI TORRENTI RILE E TENORE Pre intervento (TR=20 anni) - Metodo Hortoniano - Quota argine nominale - Scenari da T.7.1 a T.7.4			
CODICE PROGETTO PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. MI533 E 1801		NOME FILE FD015-P00ID03IDRPL12_A.dwg		REVISIONE A	SCALA: -
CODICE ELAB. P00ID03IDRPL12					
C					
B					
A	EMISSIONE		Maggio 2021	ING. NICOLA DEL DUCA	ING. VALERIO BAJETTI
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO
					APPROVATO

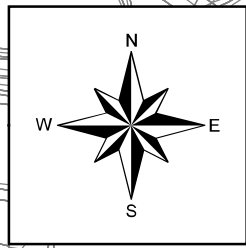
Scenario: SIMULAZIONE $T_r = 20$ ANNI - PRE INTERVENTO - METODO HORTONIANO - LIVELLI IDRICI - ISTANTE $t = 13h$

Legenda

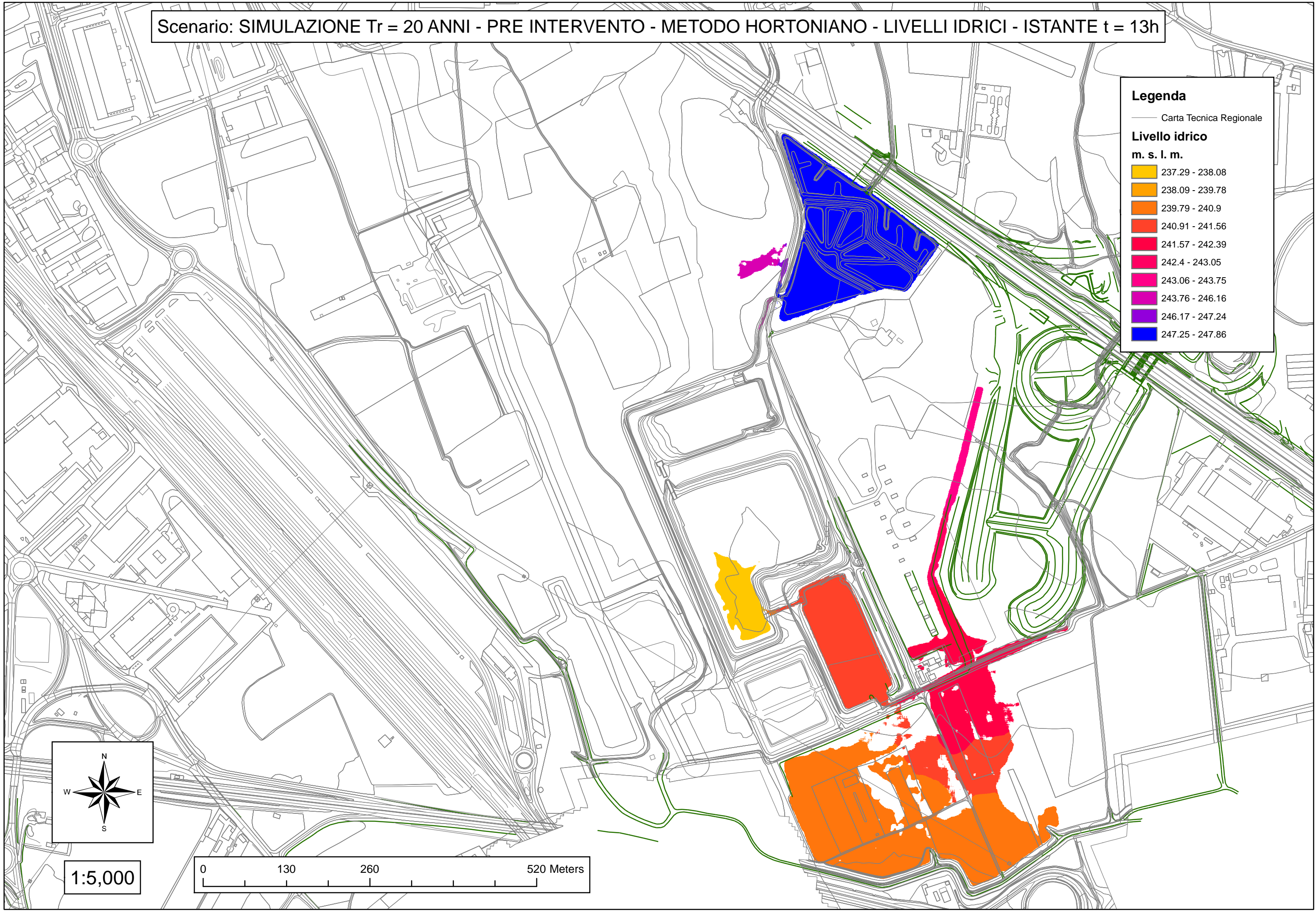
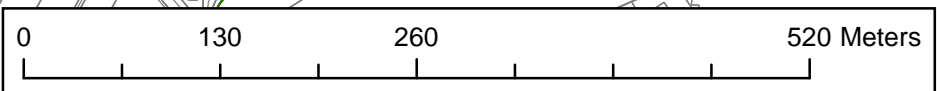
— Carta Tecnica Regionale

Livello idrico
m. s. l. m.

Yellow	237.29 - 238.08
Orange	238.09 - 239.78
Red-Orange	239.79 - 240.9
Red	240.91 - 241.56
Red-Pink	241.57 - 242.39
Pink	242.4 - 243.05
Magenta	243.06 - 243.75
Purple	243.76 - 246.16
Blue	246.17 - 247.24
Dark Blue	247.25 - 247.86



1:5,000



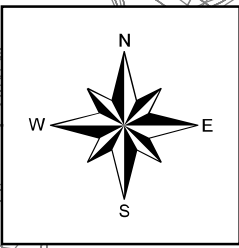
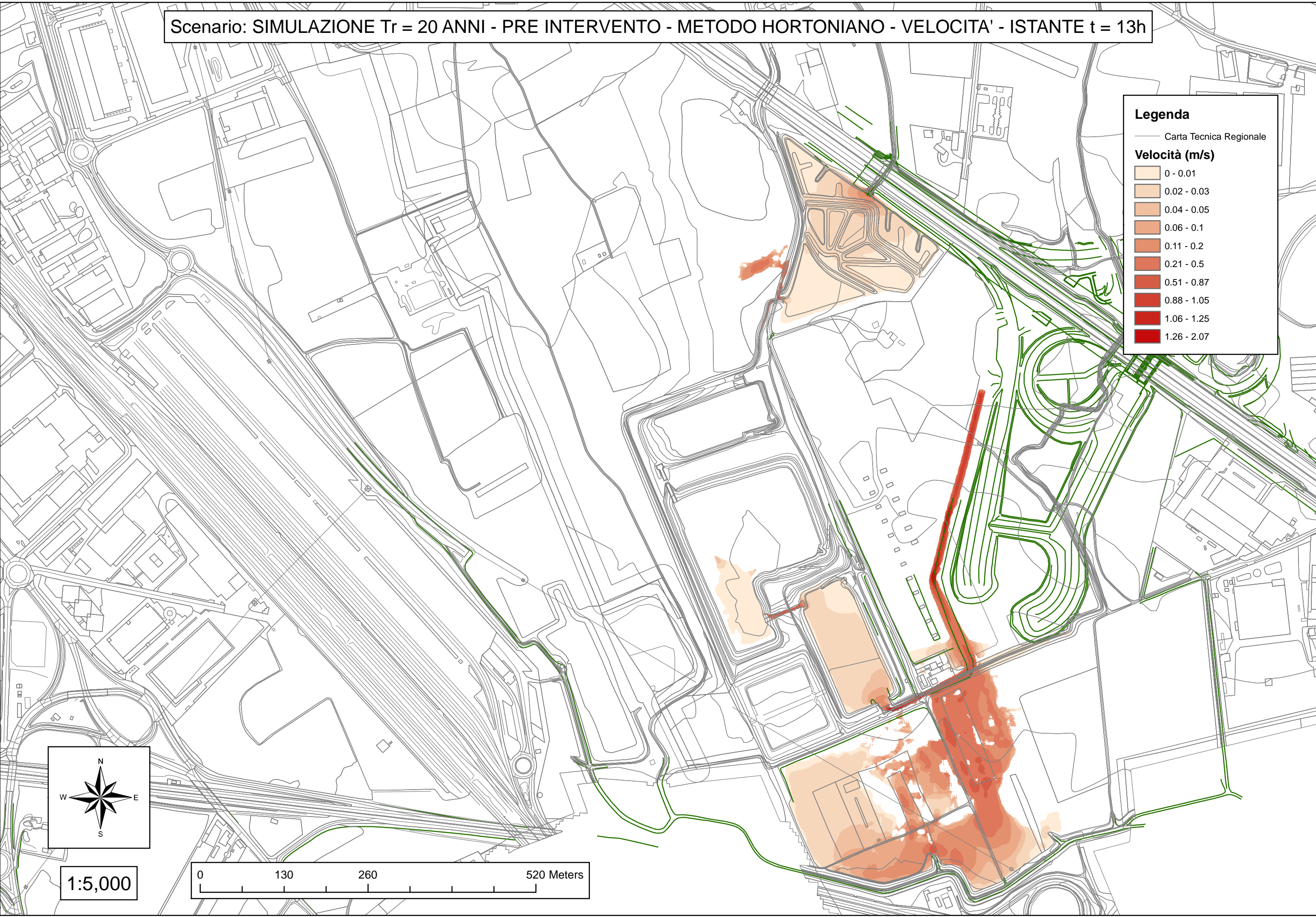
Scenario: SIMULAZIONE Tr = 20 ANNI - PRE INTERVENTO - METODO HORTONIANO - VELOCITA' - ISTANTE t = 13h

Legenda

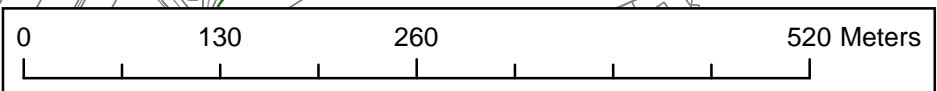
— Carta Tecnica Regionale

Velocità (m/s)

0 - 0.01
0.02 - 0.03
0.04 - 0.05
0.06 - 0.1
0.11 - 0.2
0.21 - 0.5
0.51 - 0.87
0.88 - 1.05
1.06 - 1.25
1.26 - 2.07



1:5,000



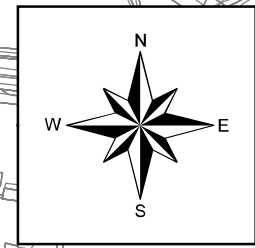
Scenario: SIMULAZIONE Tr = 20 ANNI - PRE INTERVENTO - METODO HORTONIANO - LIVELLI IDRICI - ISTANTE t = 31h15min

Legenda

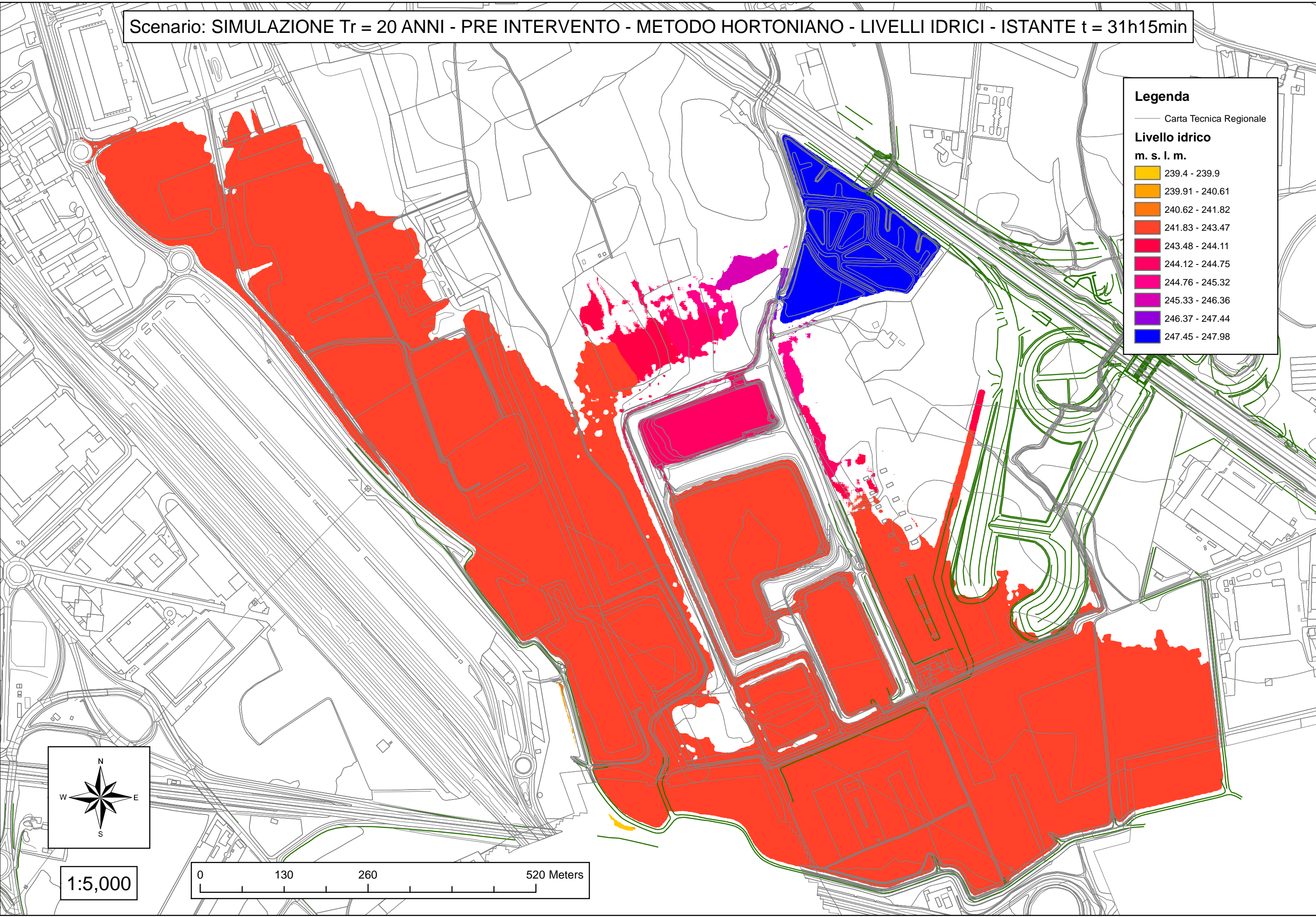
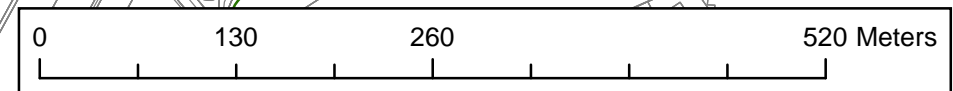
— Carta Tecnica Regionale

Livello idrico
m. s. l. m.

239.4 - 239.9
239.91 - 240.61
240.62 - 241.82
241.83 - 243.47
243.48 - 244.11
244.12 - 244.75
244.76 - 245.32
245.33 - 246.36
246.37 - 247.44
247.45 - 247.98



1:5,000



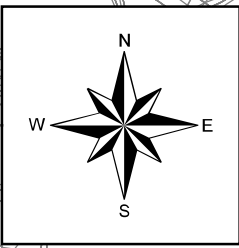
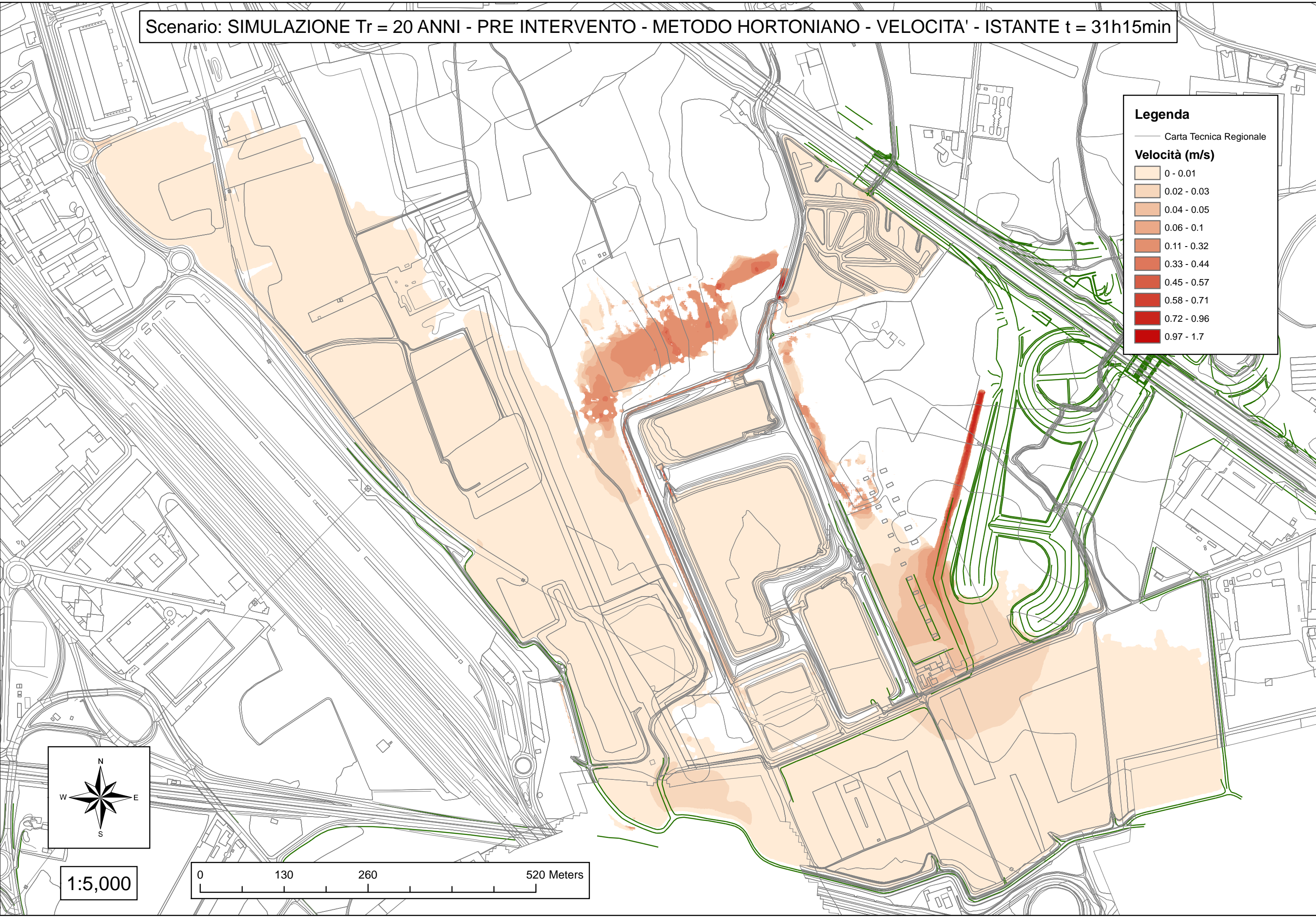
Scenario: SIMULAZIONE Tr = 20 ANNI - PRE INTERVENTO - METODO HORTONIANO - VELOCITA' - ISTANTE t = 31h15min

Legenda

— Carta Tecnica Regionale

Velocità (m/s)

0 - 0.01
0.02 - 0.03
0.04 - 0.05
0.06 - 0.1
0.11 - 0.32
0.33 - 0.44
0.45 - 0.57
0.58 - 0.71
0.72 - 0.96
0.97 - 1.7



1:5,000

