



ANAS S.p.A.

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE  
CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD

STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD)  
AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8)  
"BRETTELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

		<b>ING. RENATO DEL PRETE</b>		
	Ing. Valerio Bajetti Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-26211	Ing. Renato Del Prete Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073	Arch. Nicoletta Frattini Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-8433	Ing. Gabriele Incecchi Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102
Ing. Renato Vaira (Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4663 W)		<b>SETAC Srl</b> Servizi & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni	<b>ARKE' INGENGERIA s.r.l.</b> Via Preparazione Trattorio, n. 4 - 70126 Bari	<b>DOTT. GEOL. DANILO GALLO</b>
	Prof. Ing. Matteo Ranieri Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137	Prof. Ing. Luigi Monterisi Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771	Ing. Giocchino Angarano Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5970	Dott. Geol. Danilo Gallo Ordine dei Geologi della Regione Puglia n° 588

<b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b>  Dott. Ing. Giancarlo LUONGO	<b>RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b>  Ing. Renato DEL PRETE	<b>IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE</b>  Ing. Valerio BAJETTI	<b>GEOLOGO</b>  Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI	<b>COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b>  Ing. Gaetano RANIERI
---	--	--	--	--

<h1>FD017</h1>	<b>F-PROGETTO IDRAULICO</b> <b>FD- STUDIO DI COMPATIBILITÀ IDROLOGICA ED IDRAULICA DEI TORRENTI RILE E TENORE</b> Post-intervento soluzione 1 (TR=200 anni) - Metodo Hortoniano - Quota argine nominale - Scenari da T.8.1 a T.8.6			
----------------	--	--	--	--

<b>CODICE PROGETTO</b> PROGETTO      LIV. PROG.      N. PROG. MI533      E      1801		<b>NOME FILE</b> FD017-P00ID03IDRPL14_A.dwg	<b>REVISIONE</b> A	<b>SCALA:</b> -
<b>CODICE ELAB.</b>		P00ID03IDRPL14	A	-

C					
B					
A	EMISSIONE	Maggio 2021	ING. NICOLA DEL DUCA	ING. VALERIO BAJETTI	ING. RENATO DEL PRETE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO











Scenario: SOLUZ. 1 - SIMULAZIONE  $T_r = 200$  ANNI - POST INTERVENTO - METODO HORTONIANO - LIVELLO IDRICO - ISTANTE  $t = 14h$

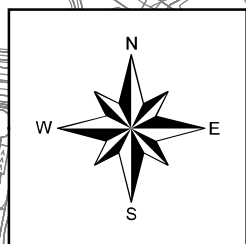
**Legenda**

- Opere di progetto Soluzione 1
- Carta Tecnica Regionale

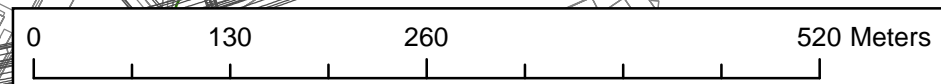
**Livello idrico**

**m. s. l. m.**

	228.83 - 235.1
	235.11 - 235.9
	235.91 - 237.28
	237.29 - 239.74
	239.75 - 240.9
	240.91 - 242.14
	242.15 - 243.85
	243.86 - 244.64
	244.65 - 246.24
	246.25 - 248.07



1:5,000



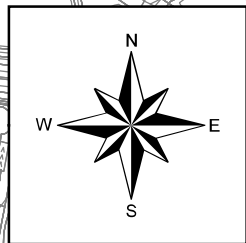
Scenario: SOLUZ. 1 - SIMULAZIONE  $T_r = 200$  ANNI - POST INTERVENTO - METODO HORTONIANO - VELOCITA' - ISTANTE  $t = 14h$

**Legenda**

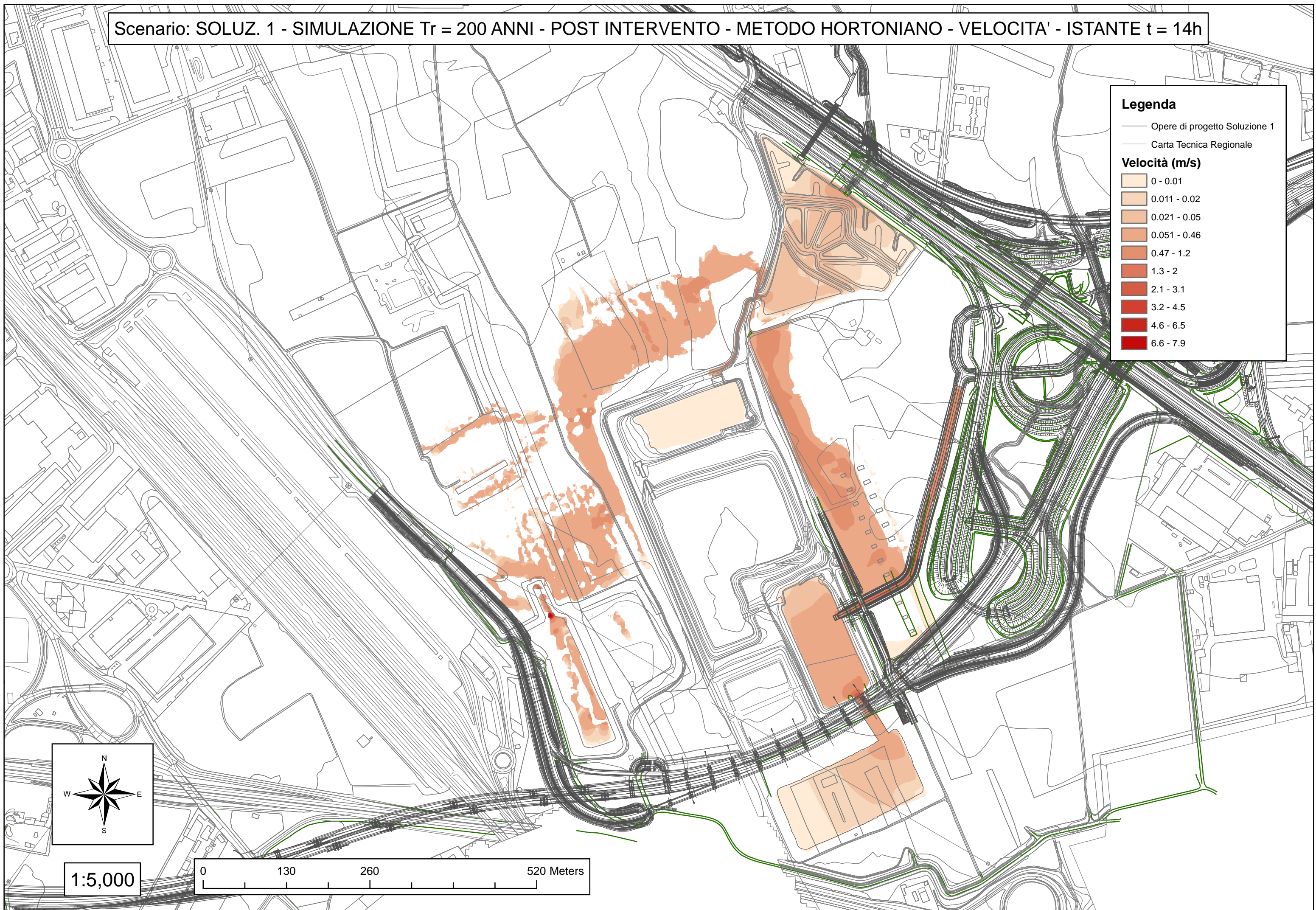
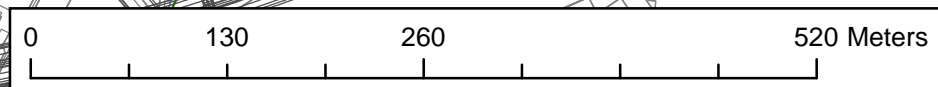
- Opere di progetto Soluzione 1
- Carta Tecnica Regionale

**Velocità (m/s)**

- 0 - 0.01
- 0.011 - 0.02
- 0.021 - 0.05
- 0.051 - 0.46
- 0.47 - 1.2
- 1.3 - 2
- 2.1 - 3.1
- 3.2 - 4.5
- 4.6 - 6.5
- 6.6 - 7.9



1:5,000



Scenario: SOLUZ. 1 - SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - POST INTERVENTO - METODO HORTONIANO - LIVELLO IDRICO - ISTANTE t = 29h (MAX LIVELLO)

**Legenda**

- Opere di progetto Soluzione 1
- Carta Tecnica Regionale

**Livello idrico**

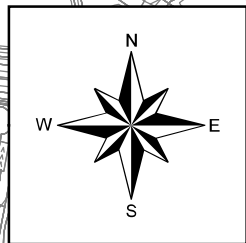
**m. s. l. m.**

Yellow	241.35 - 243.28
Orange	243.29 - 243.33
Light Orange	243.34 - 243.44
Red-Orange	243.45 - 243.64
Red	243.65 - 244.48
Pink	244.49 - 244.78
Magenta	244.79 - 245.53
Purple	245.54 - 246.99
Dark Purple	247 - 247.71
Blue	247.72 - 248.1

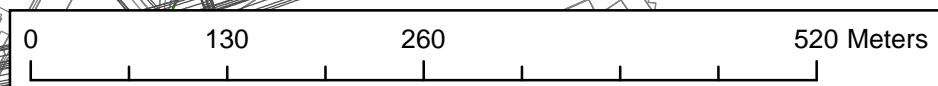
Livello idrico medio (m.s.l.m.) 243.304

Livello idrico medio (m.s.l.m.) 243.317

Livello idrico medio (m.s.l.m.) 243.317



1:5,000



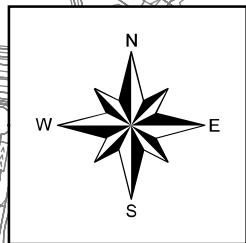
Scenario: SOLUZ. 1 - SIMULAZIONE  $T_r = 200$  ANNI - POST INTERVENTO - METODO HORTONIANO - VELOCITA' - ISTANTE  $t = 29h$

**Legenda**

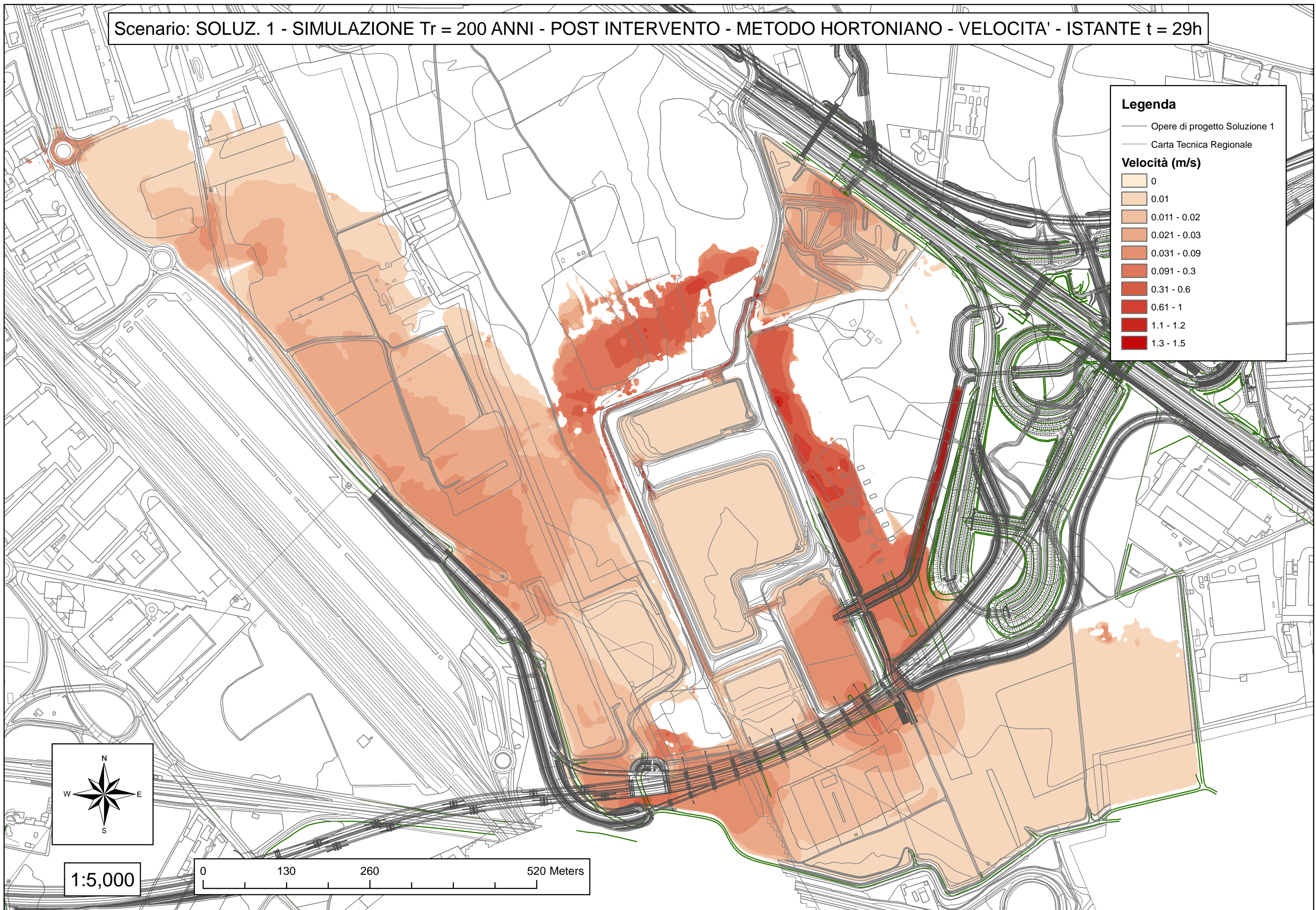
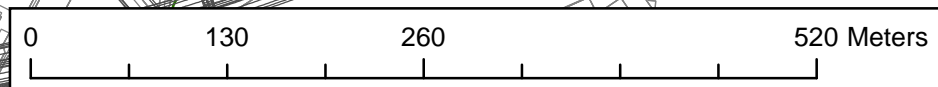
- Opere di progetto Soluzione 1
- Carta Tecnica Regionale

**Velocità (m/s)**

- 0
- 0.01
- 0.011 - 0.02
- 0.021 - 0.03
- 0.031 - 0.09
- 0.091 - 0.3
- 0.31 - 0.6
- 0.61 - 1
- 1.1 - 1.2
- 1.3 - 1.5



1:5,000



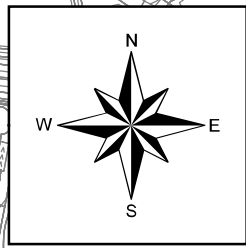
Scenario: SOLUZ. 1 - SIMULAZIONE  $T_r = 200$  ANNI - POST INTERVENTO - METODO HORTONIANO - LIVELLO IDRICO - ISTANTE  $t = 45h$

**Legenda**

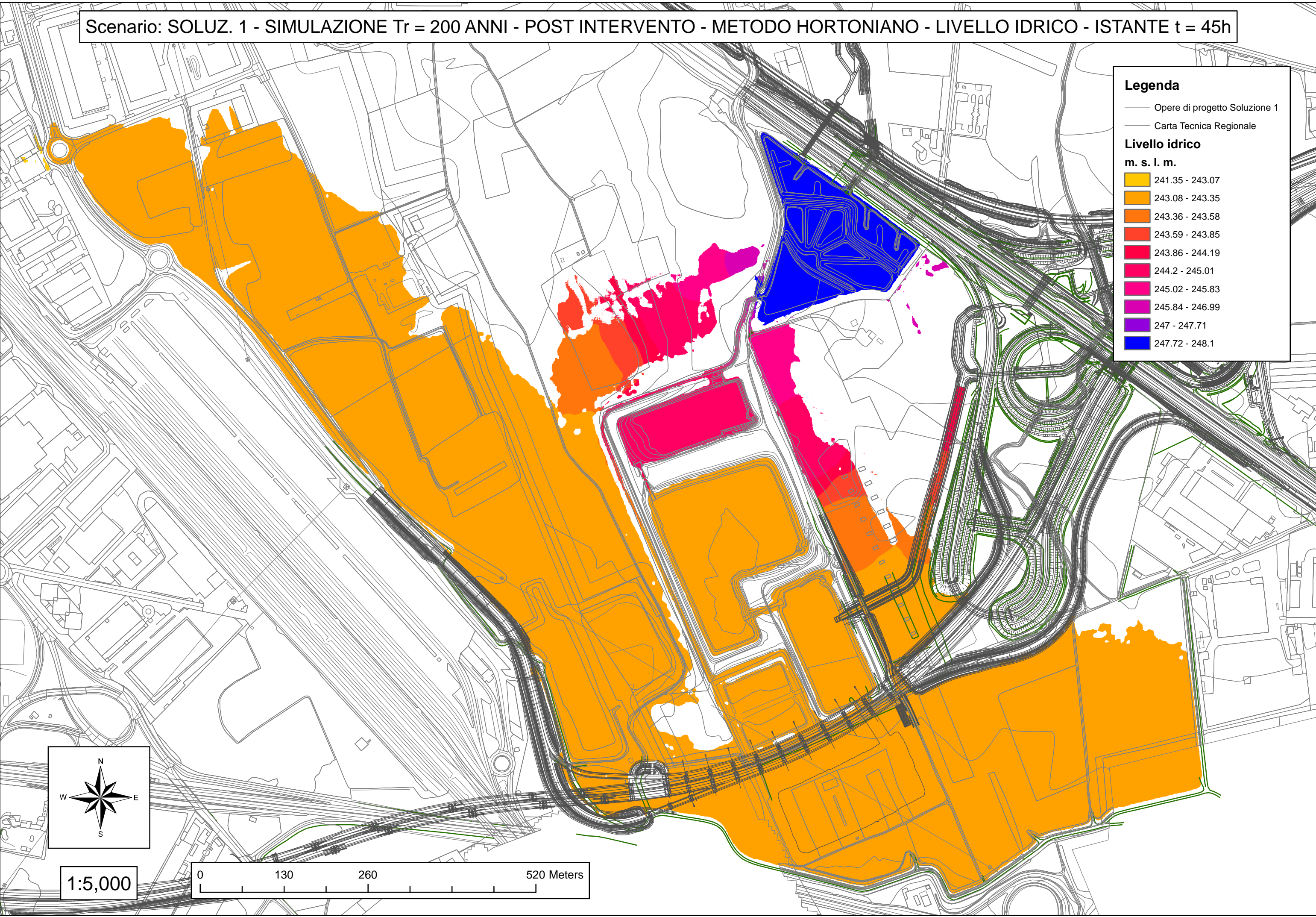
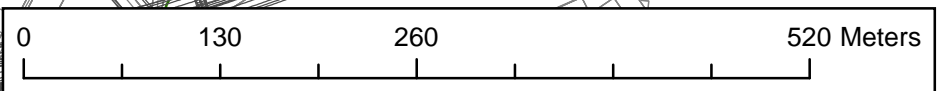
- Opere di progetto Soluzione 1
- Carta Tecnica Regionale

**Livello idrico**  
**m. s. l. m.**

241.35 - 243.07
243.08 - 243.35
243.36 - 243.58
243.59 - 243.85
243.86 - 244.19
244.2 - 245.01
245.02 - 245.83
245.84 - 246.99
247 - 247.71
247.72 - 248.1



1:5,000



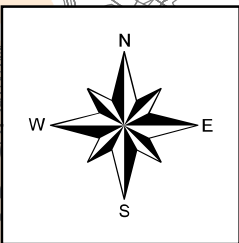
Scenario: SOLUZ. 1 - SIMULAZIONE  $T_r = 200$  ANNI - POST INTERVENTO - METODO HORTONIANO - VELOCITA' - ISTANTE  $t = 45h$

**Legenda**

- Opere di progetto Soluzione 1
- Carta Tecnica Regionale

**Velocità (m/s)**

0.000000006 - 0.01
0.011 - 0.02
0.021 - 0.03
0.031 - 0.04
0.041 - 0.05
0.051 - 0.1
0.11 - 0.3
0.31 - 0.5
0.51 - 0.8
0.81 - 1.5



1:5,000

