



ANAS S.p.A.

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE
CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD

STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD)
AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8)
"BRETTELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

		 Ing. Valerio Bajetti Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-26211	ING. RENATO DEL PRETE Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073	 Arch. Nicoletta Frattini Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-8433	 Ing. Gabriele Incecchi Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102
Ing. Renato Vaira (Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4663 W)		 Società designata: GA&M Prof. Ing. Matteo Ranieri Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137	SETAC Srl Servizi & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni Prof. Ing. Luigi Monterisi Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771	ARKE' INGEGNERIA s.r.l. Via Preparazione Trattato, n. 4 - 70139 Bari Ing. Giocchino Angarano Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5970	DOTT. GEOL. DANILO GALLO Dott. Geol. Danilo Gallo Ordine dei Geologi della Regione Puglia n° 588
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Giancarlo LUONGO	RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Renato DEL PRETE	IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE Ing. Valerio BAJETTI	GEOLOGO Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Gaetano RANIERI	
FD021		F-PROGETTO IDRAULICO FD- STUDIO DI COMPATIBILITÀ IDROLOGICA ED IDRAULICA DEI TORRENTI RILE E TENORE Post-intervento soluzione 2 (TR=200 anni) - Metodo SCS-CN - Quota argine nominale - Scenari da T.11.1 a T.11.6			
CODICE PROGETTO PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. MI533 E 1801		NOME FILE FD021-P00ID03IDRPL18_A.dwg		REVISIONE A	SCALA: -
CODICE ELAB. P00ID03IDRPL18					
C					
B					
A	EMISSIONE	Maggio 2021	ING. NICOLA DEL DUCA	ING. VALERIO BAJETTI	ING. RENATO DEL PRETE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Scenario: SOLUZ. 2 - SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - POST INTERVENTO - METODO SCS-CN - LIVELLO IDRICO - ISTANTE t = 6h30min

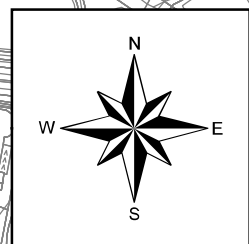
Legenda

- Opere di progetto Soluzione 2
- Carta Tecnica Regionale

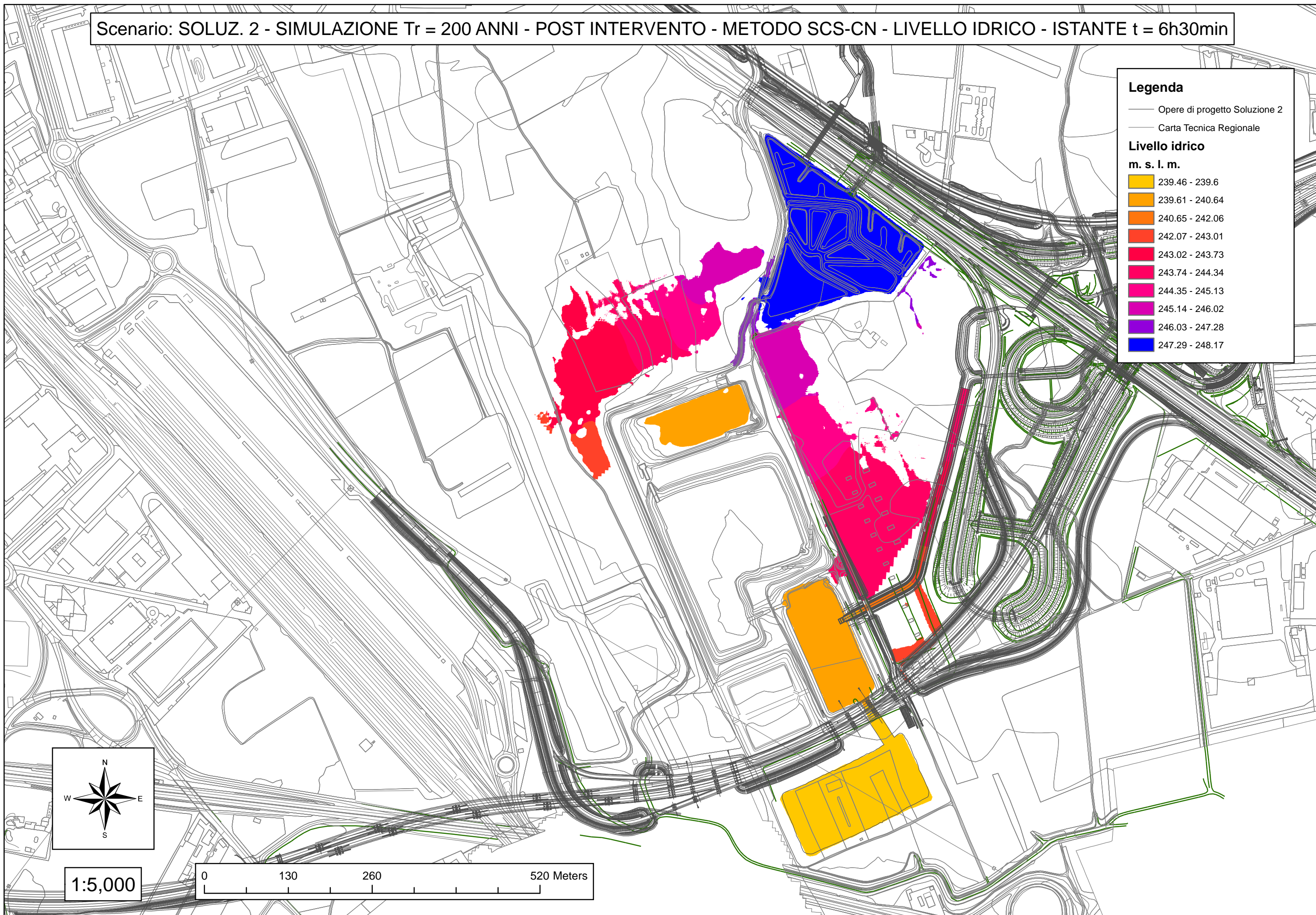
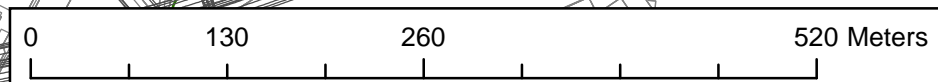
Livello idrico

m. s. l. m.

- 239.46 - 239.6
- 239.61 - 240.64
- 240.65 - 242.06
- 242.07 - 243.01
- 243.02 - 243.73
- 243.74 - 244.34
- 244.35 - 245.13
- 245.14 - 246.02
- 246.03 - 247.28
- 247.29 - 248.17



1:5,000



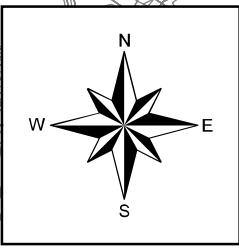
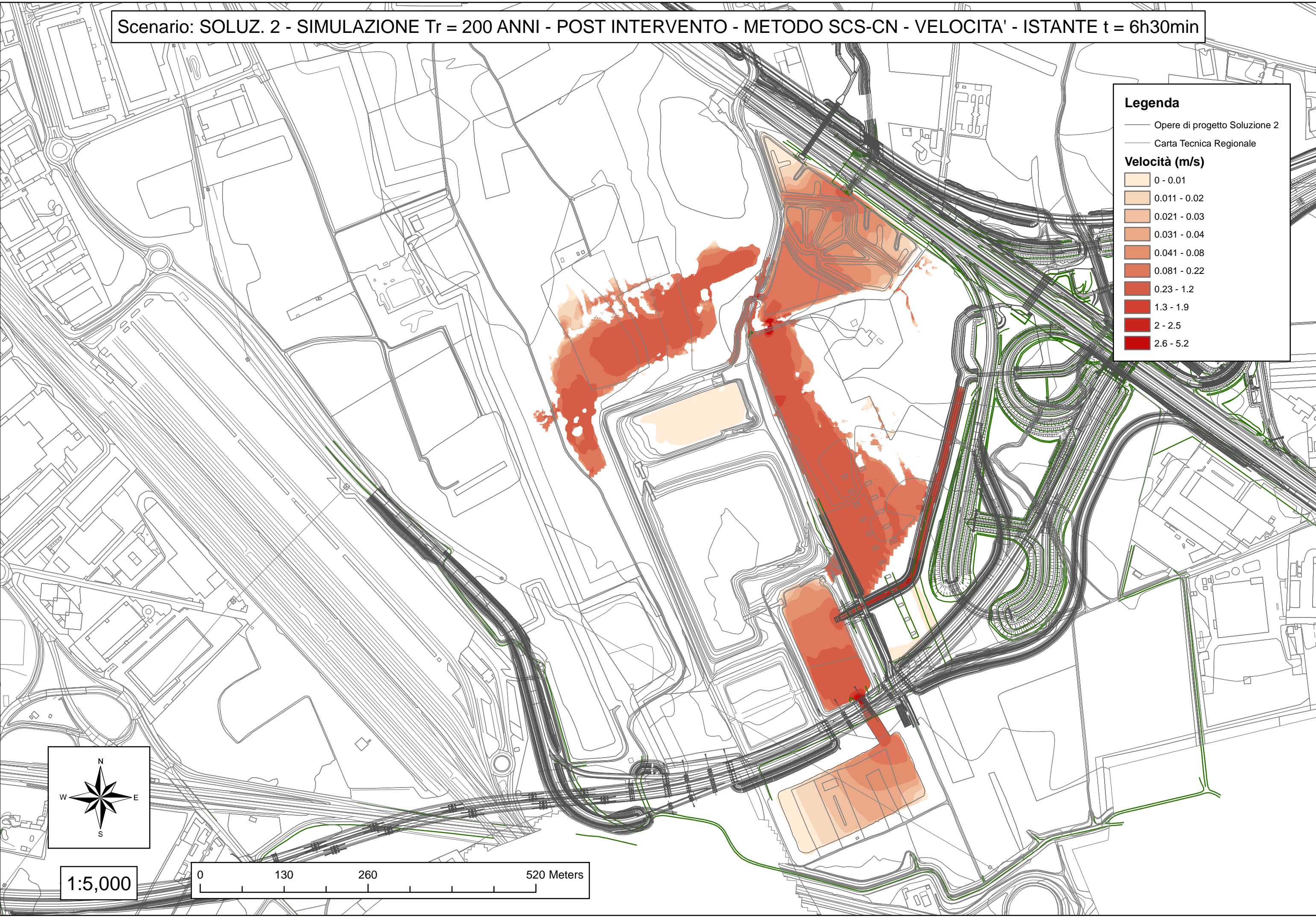
Scenario: SOLUZ. 2 - SIMULAZIONE $T_r = 200$ ANNI - POST INTERVENTO - METODO SCS-CN - VELOCITA' - ISTANTE $t = 6h30min$

Legenda

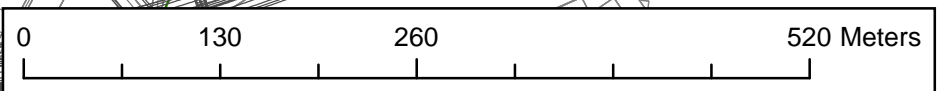
- Opere di progetto Soluzione 2
- Carta Tecnica Regionale

Velocità (m/s)

0 - 0.01
0.011 - 0.02
0.021 - 0.03
0.031 - 0.04
0.041 - 0.08
0.081 - 0.22
0.23 - 1.2
1.3 - 1.9
2 - 2.5
2.6 - 5.2



1:5,000



Scenario: SOLUZ. 2 - SIMULAZIONE $T_r = 200$ ANNI - POST INTERVENTO - METODO SCS-CN - LIVELLO IDRICO - ISTANTE $t = 13h$

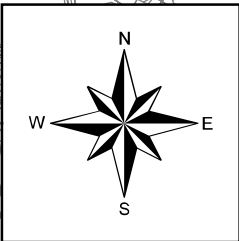
Legenda

- Opere di progetto Soluzione 2
- Carta Tecnica Regionale

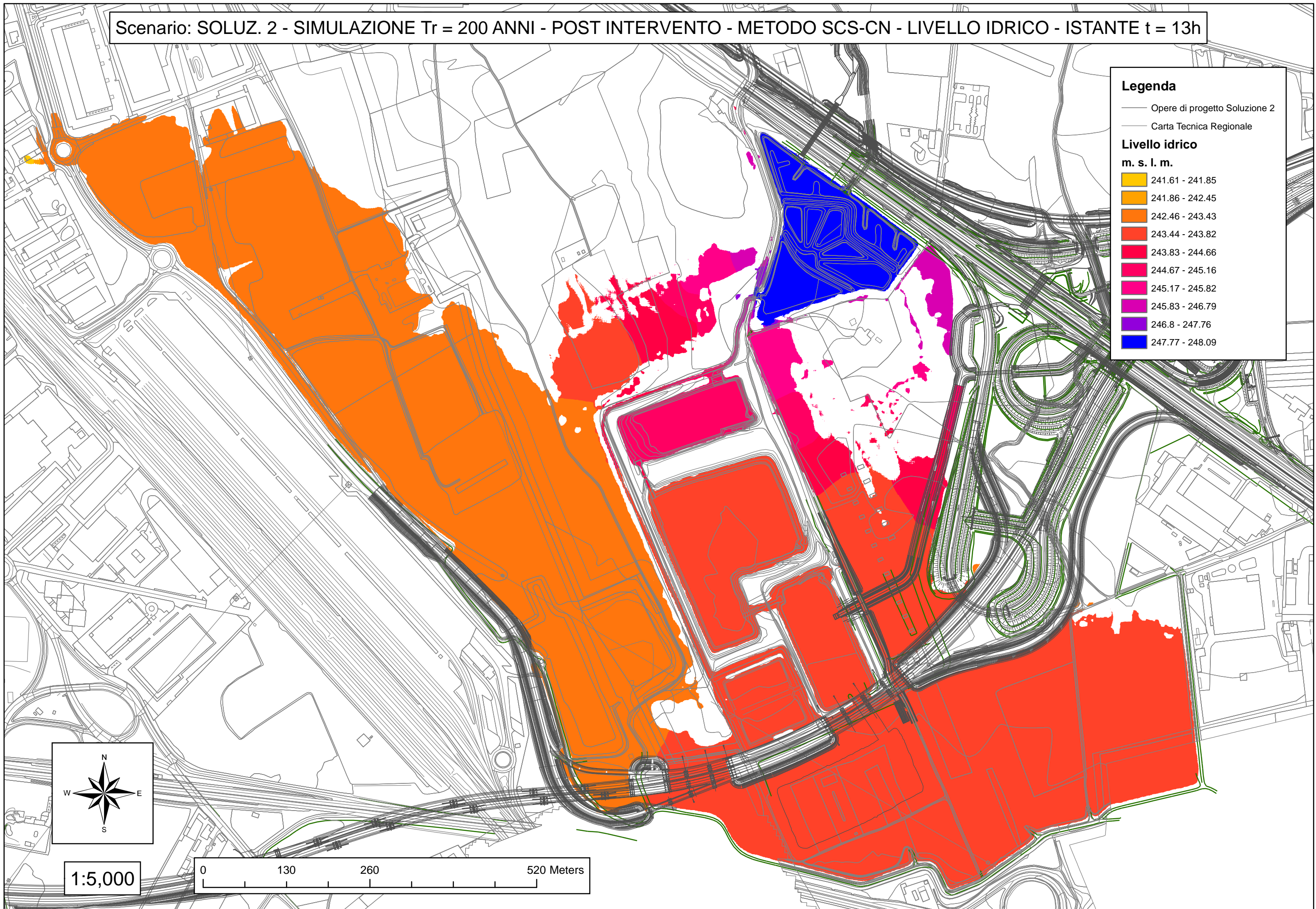
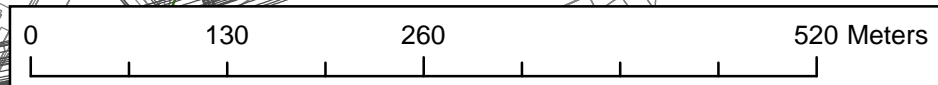
Livello idrico

m. s. l. m.

Yellow	241.61 - 241.85
Orange	241.86 - 242.45
Light Orange	242.46 - 243.43
Red-Orange	243.44 - 243.82
Red	243.83 - 244.66
Dark Red	244.67 - 245.16
Magenta	245.17 - 245.82
Purple	245.83 - 246.79
Blue	246.8 - 247.76
Dark Blue	247.77 - 248.09



1:5,000



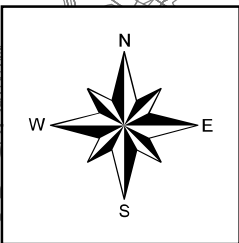
Scenario: SOLUZ. 2 - SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - POST INTERVENTO - METODO SCS-CN - VELOCITA' - ISTANTE t = 13h

Legenda

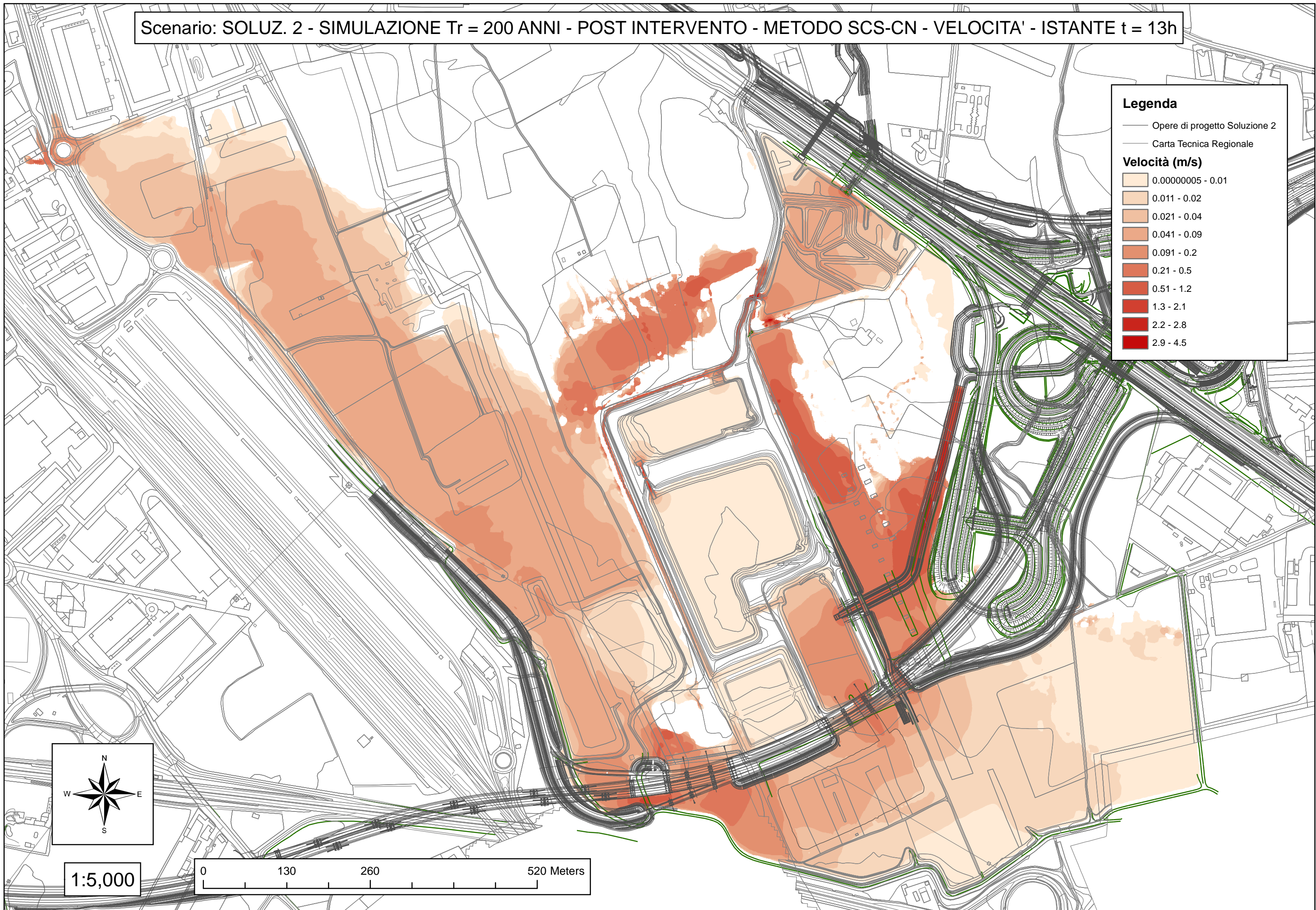
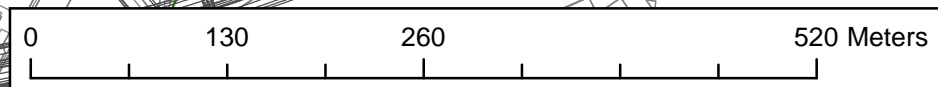
- Opere di progetto Soluzione 2
- Carta Tecnica Regionale

Velocità (m/s)

- 0.00000005 - 0.01
- 0.011 - 0.02
- 0.021 - 0.04
- 0.041 - 0.09
- 0.091 - 0.2
- 0.21 - 0.5
- 0.51 - 1.2
- 1.3 - 2.1
- 2.2 - 2.8
- 2.9 - 4.5



1:5,000



Scenario: SOLUZ. 2 - SIMULAZIONE $T_r = 200$ ANNI - POST INTERVENTO - METODO SCS-CN - LIVELLO IDRICO - ISTANTE $t = 40h$

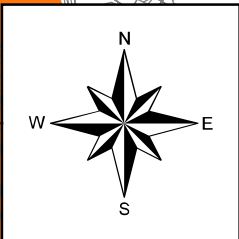
Legenda

- Opere di progetto Soluzione 2
- Carta Tecnica Regionale

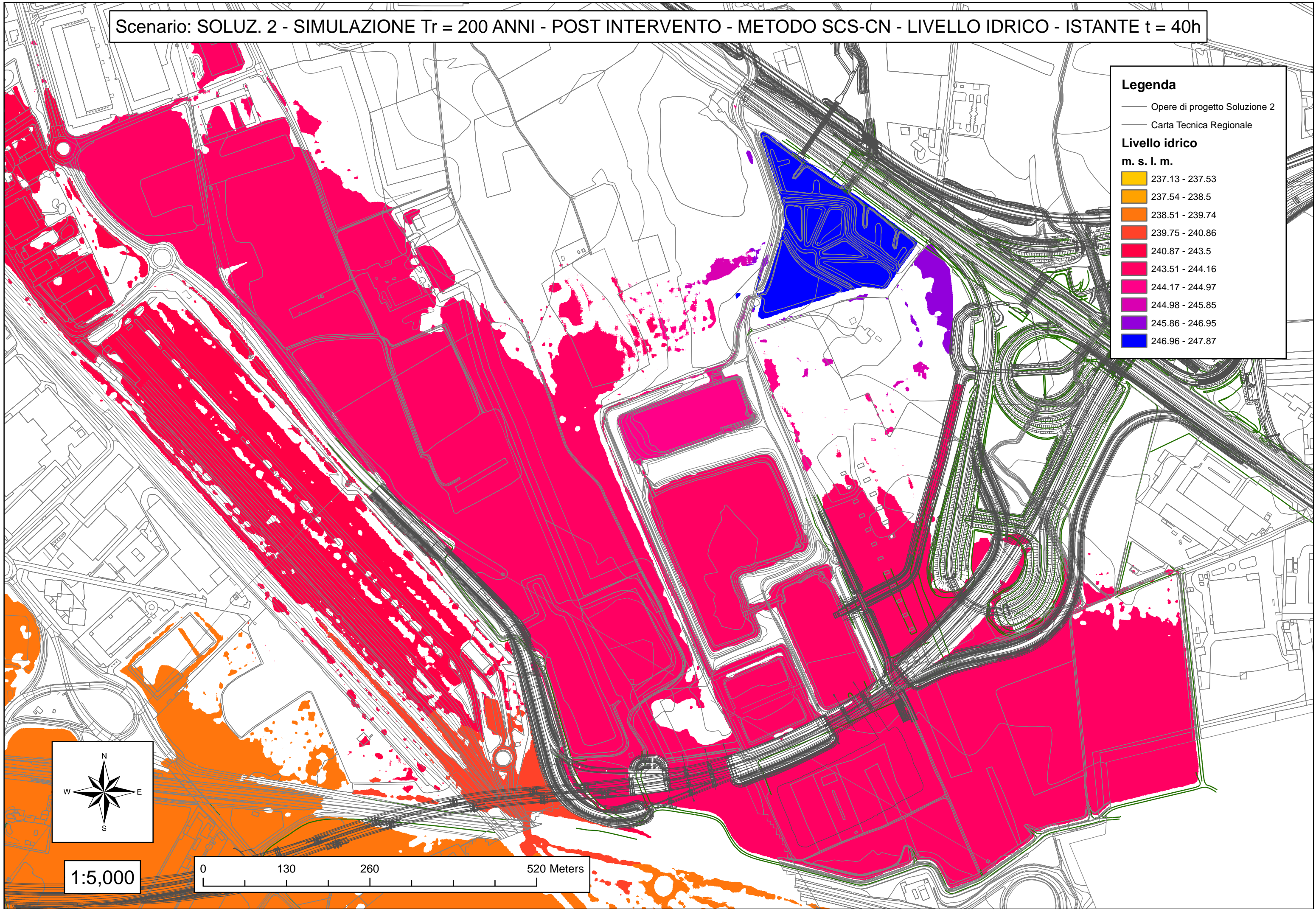
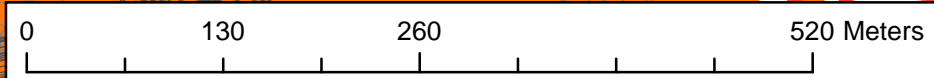
Livello idrico

m. s. l. m.

Yellow	237.13 - 237.53
Orange	237.54 - 238.5
Light Orange	238.51 - 239.74
Red-Orange	239.75 - 240.86
Red	240.87 - 243.5
Bright Red	243.51 - 244.16
Pink	244.17 - 244.97
Magenta	244.98 - 245.85
Purple	245.86 - 246.95
Blue	246.96 - 247.87



1:5,000



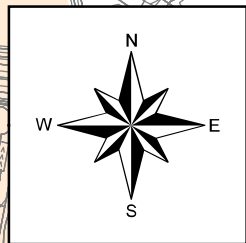
Scenario: SOLUZ. 2 - SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - POST INTERVENTO - METODO SCS-CN - VELOCITA' - ISTANTE t = 40h

Legenda

- Opere di progetto Soluzione 2
- Carta Tecnica Regionale

Velocità (m/s)

- 0 - 0.01
- 0.011 - 0.03
- 0.031 - 0.072
- 0.073 - 0.13
- 0.14 - 0.22
- 0.23 - 0.43
- 0.44 - 0.72
- 0.73 - 0.9
- 0.91 - 1.4
- 1.5 - 1.6



1:5,000

