



ANAS S.p.A.

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE
CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD

STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD)
AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8)
"BRETTELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

 Ing. Renato Vaira (Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4663 W)	 Ing. Valerio Bajetti Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-26211	ING. RENATO DEL PRETE Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073	 Arch. Nicoletta Frattini Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-8433	 Ing. Gabriele Incecchi Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102
	 Società designata: GA&M Prof. Ing. Matteo Ranieri Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137	 Servizi & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni Prof. Ing. Luigi Monterisi Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771	 Via Preparazione Trattato, n. 4 - 70126 Bari Ing. Gioacchino Angarano Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5970	DOTT. GEOL. DANILO GALLO Dott. Geol. Danilo Gallo Ordine dei Geologi della Regione Puglia n° 588

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Giancarlo LUONGO	RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Renato DEL PRETE	IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE Ing. Valerio BAJETTI	GEOLOGO Prof. Ing. Geol. Luigi MONTERISI	COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Gaetano RANIERI
--	---	---	---	---

FD022	F-PROGETTO IDRAULICO			
	FD- STUDIO DI COMPATIBILITÀ IDROLOGICA ED IDRAULICA DEI TORRENTI RILE E TENORE			
Pre-intervento (TR=200 anni) - Metodo Hortoniano - Quota argine attuale - Scenari da T.12.1 a T.12.8				

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.	FD022-P00ID03IDRPL19_A.dwg		
MI533 E 1801	CODICE ELAB. P00ID03IDRPL19	A	-

C					
B					
A	EMISSIONE	Maggio 2021	ING. NICOLA DEL DUCA	ING. VALERIO BAJETTI	ING. RENATO DEL PRETE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Scenario: SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - PRE INTERVENTO - METODO HORTONIANO - LIVELLI IDRICI - ISTANTE t = 13h

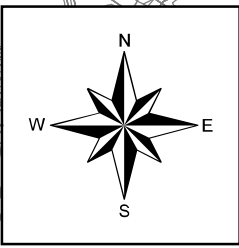
Legenda

— Carta Tecnica Regionale

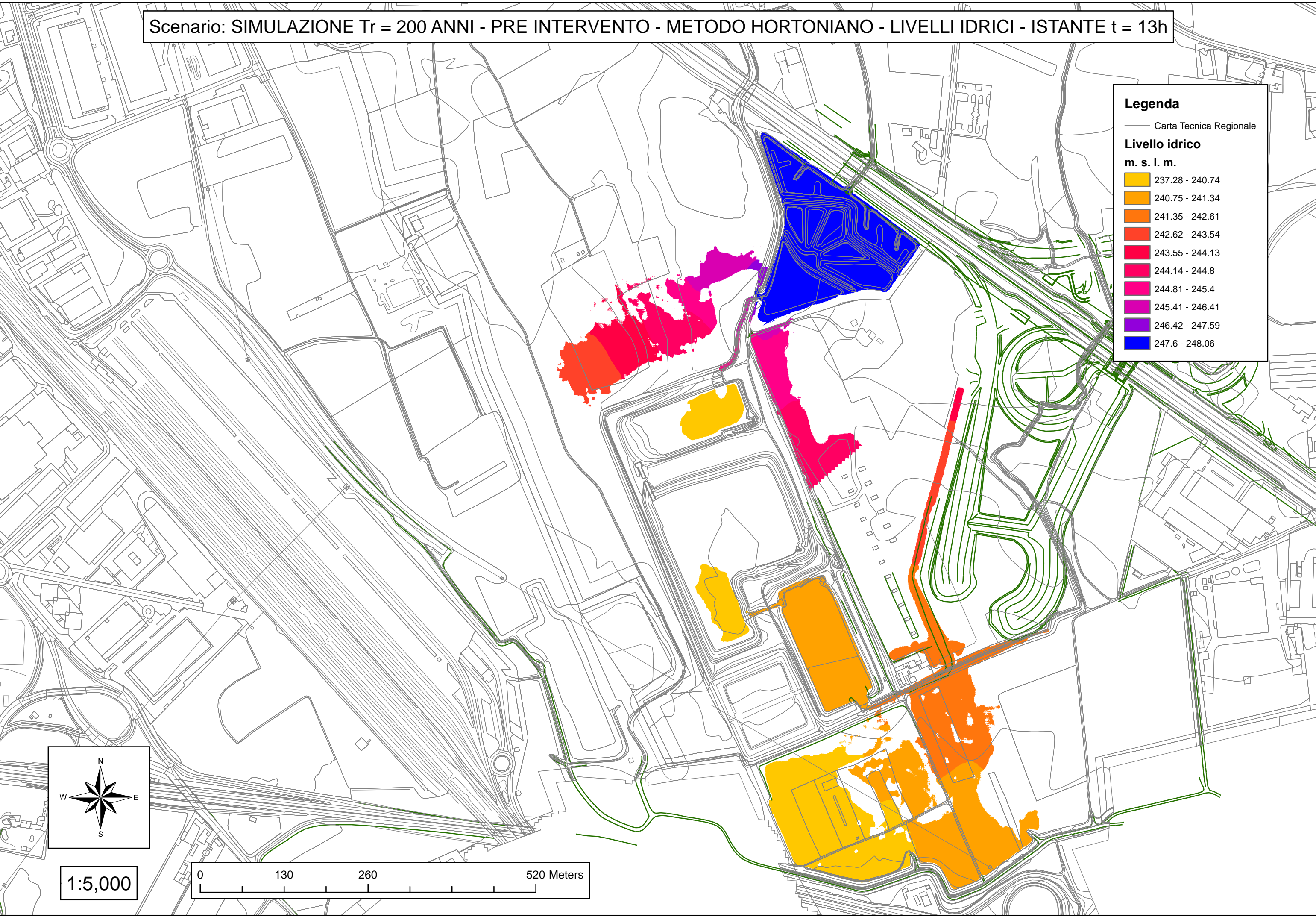
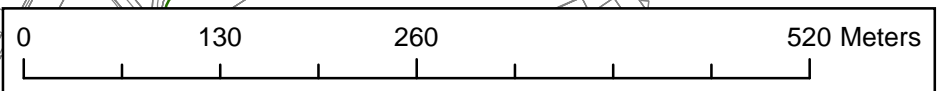
Livello idrico

m. s. l. m.

- 237.28 - 240.74
- 240.75 - 241.34
- 241.35 - 242.61
- 242.62 - 243.54
- 243.55 - 244.13
- 244.14 - 244.8
- 244.81 - 245.4
- 245.41 - 246.41
- 246.42 - 247.59
- 247.6 - 248.06



1:5,000



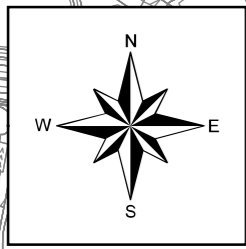
Scenario: SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - PRE INTERVENTO - METODO HORTONIANO - VELOCITA' - ISTANTE t = 13h

Legenda

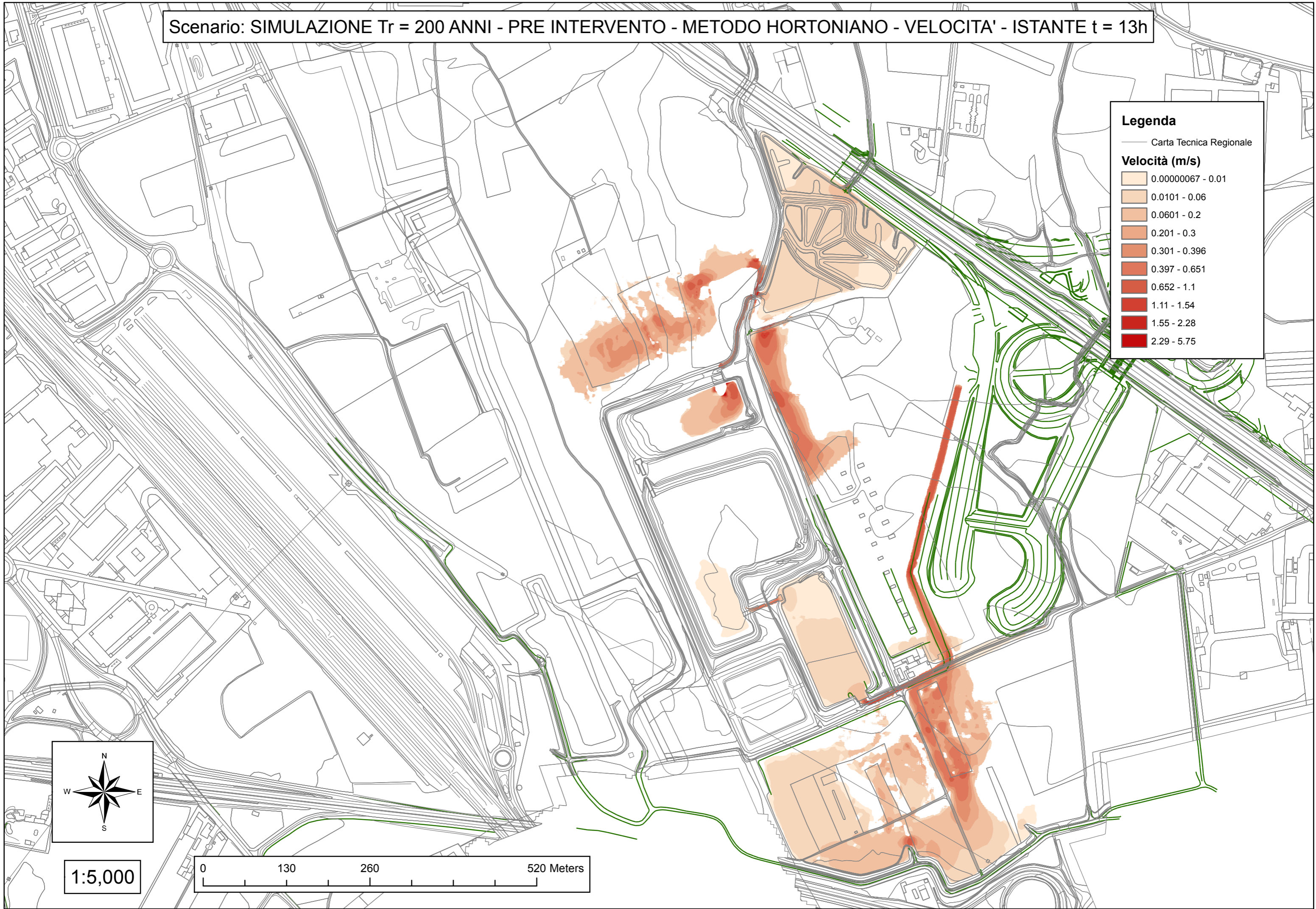
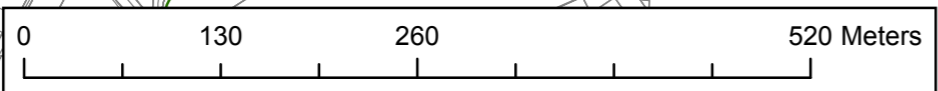
— Carta Tecnica Regionale

Velocità (m/s)

0.00000067 - 0.01
0.0101 - 0.06
0.0601 - 0.2
0.201 - 0.3
0.301 - 0.396
0.397 - 0.651
0.652 - 1.1
1.11 - 1.54
1.55 - 2.28
2.29 - 5.75



1:5,000



Scenario: SIMULAZIONE $T_r = 200$ ANNI - PRE INTERVENTO - METODO HORTONIANO - LIVELLI IDRICI - ISTANTE $t = 28h15min$

Legenda

— Carta Tecnica Regionale

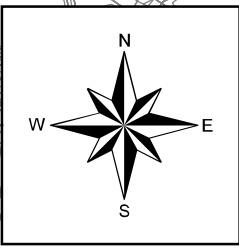
Livello idrico
m. s. l. m.

242.18 - 243.3
243.31 - 243.42
243.43 - 244.05
244.06 - 245.01
245.02 - 245.55
245.56 - 245.92
245.93 - 246.33
246.34 - 246.91
246.92 - 247.63
247.64 - 248.1

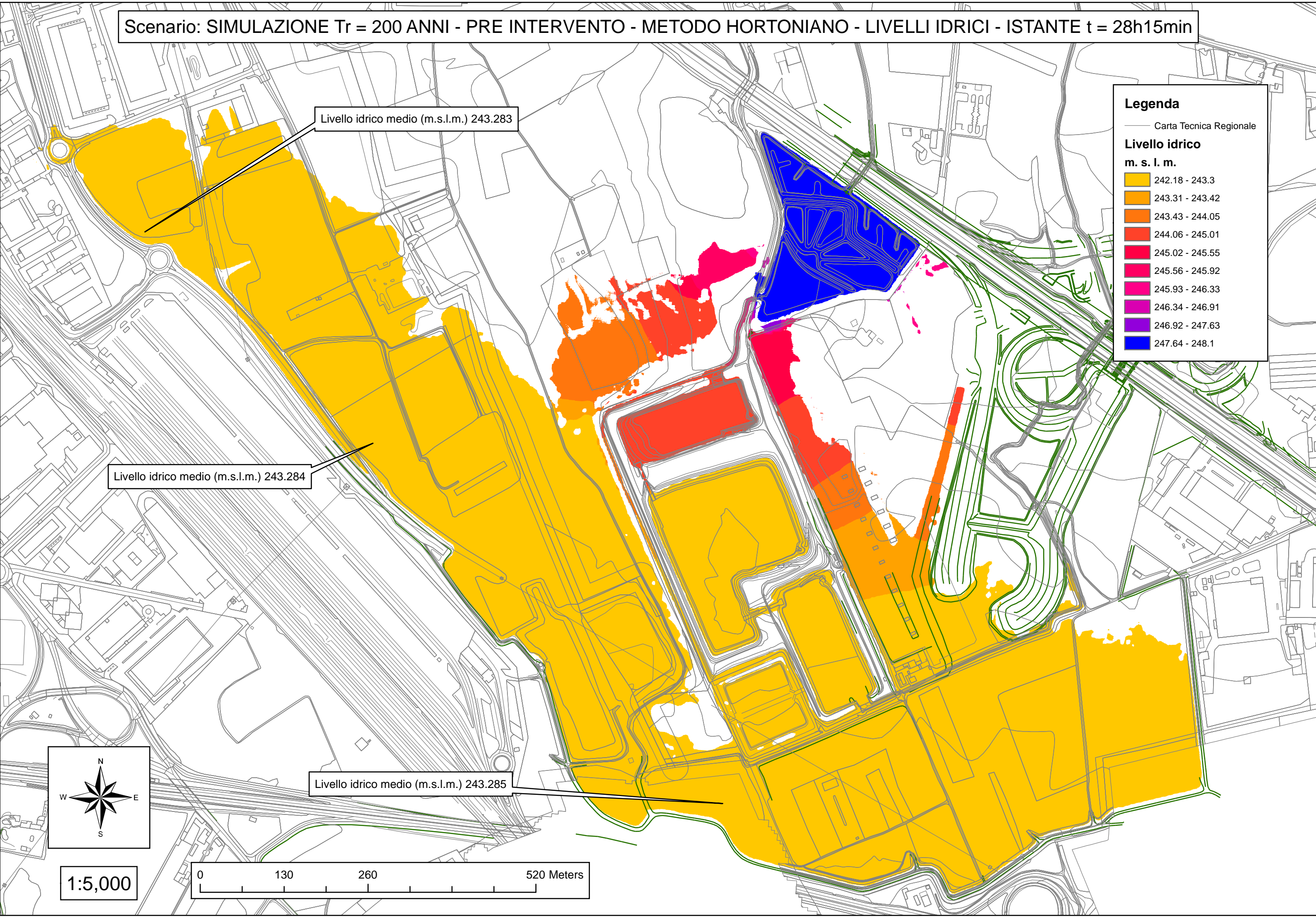
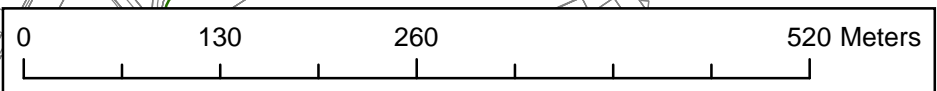
Livello idrico medio (m.s.l.m.) 243.283

Livello idrico medio (m.s.l.m.) 243.284

Livello idrico medio (m.s.l.m.) 243.285



1:5,000



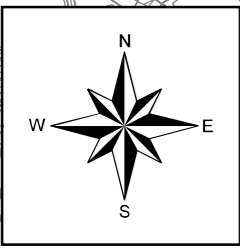
Scenario: SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - PRE INTERVENTO - METODO HORTONIANO - VELOCITA' - ISTANTE t = 28h15min

Legenda

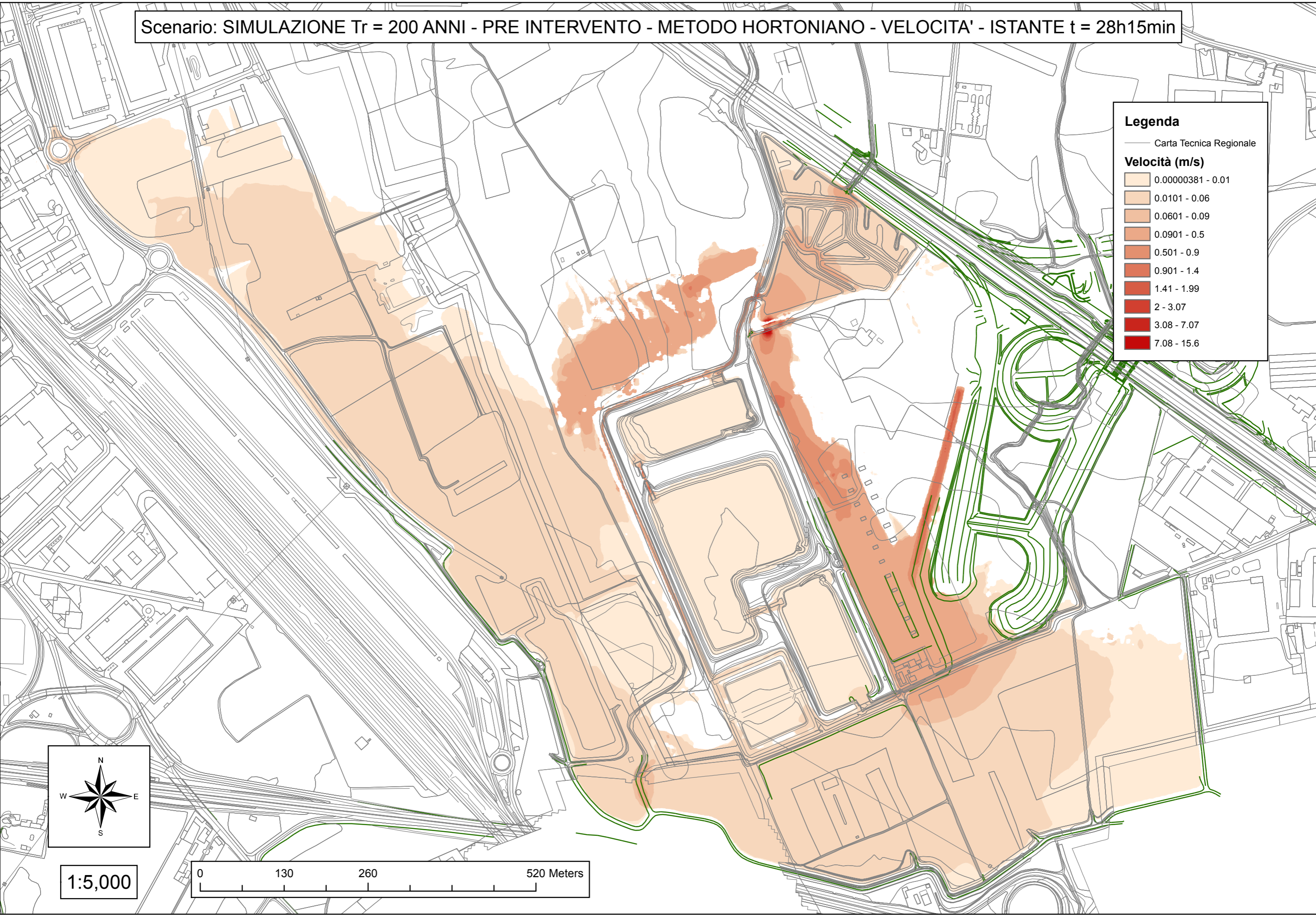
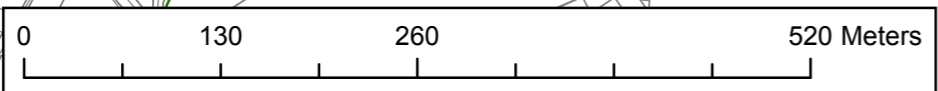
— Carta Tecnica Regionale

Velocità (m/s)

- 0.00000381 - 0.01
- 0.0101 - 0.06
- 0.0601 - 0.09
- 0.0901 - 0.5
- 0.501 - 0.9
- 0.901 - 1.4
- 1.41 - 1.99
- 2 - 3.07
- 3.08 - 7.07
- 7.08 - 15.6



1:5,000



Scenario: SIMULAZIONE $T_r = 200$ ANNI - PRE INTERVENTO - METODO HORTONIANO - LIVELLI IDRICI - ISTANTE $t = 31h30min$



Livello idrico medio (m.s.l.m.) 243.713

Livello idrico medio (m.s.l.m.) 243.715

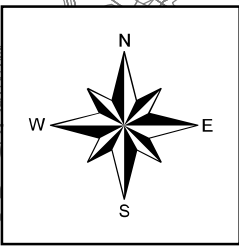
Livello idrico medio (m.s.l.m.) 243.717

Legenda

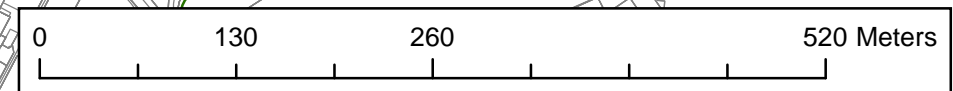
— Carta Tecnica Regionale

Livello idrico
m. s. l. m.

239.58 - 240.49
240.5 - 241.09
241.1 - 242.15
242.16 - 243.09
243.1 - 243.96
243.97 - 244.49
244.5 - 245.16
245.17 - 246.16
246.17 - 247.43
247.44 - 248.1



1:5,000



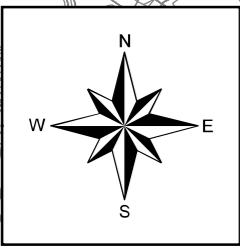
Scenario: SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - PRE INTERVENTO - METODO HORTONIANO - VELOCITA' - ISTANTE t = 31h30min

Legenda

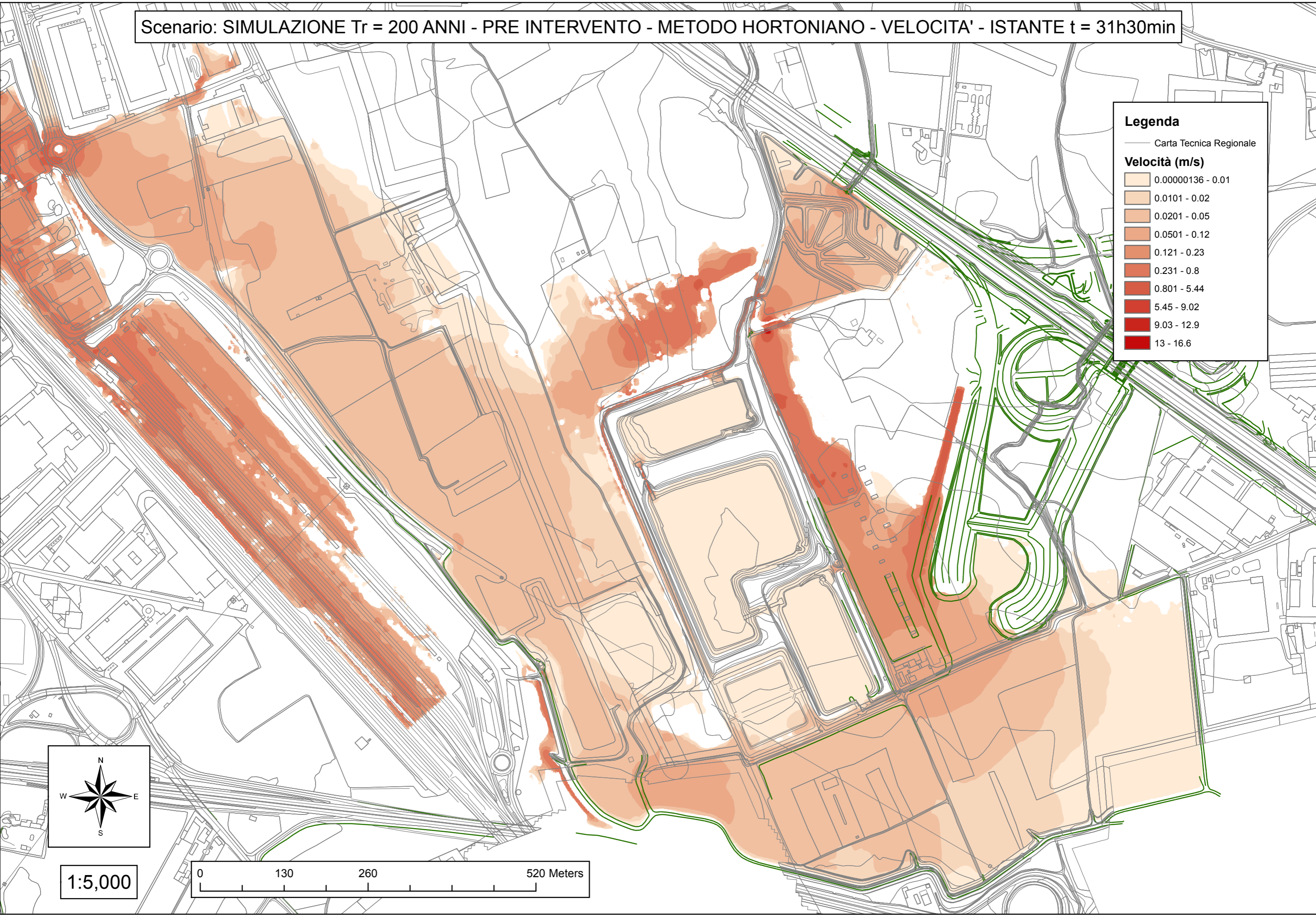
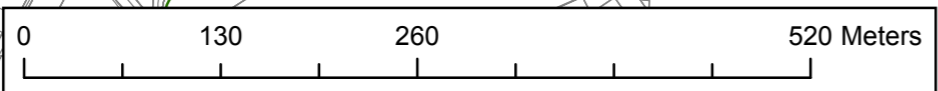
— Carta Tecnica Regionale

Velocità (m/s)

- 0.00000136 - 0.01
- 0.0101 - 0.02
- 0.0201 - 0.05
- 0.0501 - 0.12
- 0.121 - 0.23
- 0.231 - 0.8
- 0.801 - 5.44
- 5.45 - 9.02
- 9.03 - 12.9
- 13 - 16.6



1:5,000













Scenario: SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - PRE INTERVENTO - METODO HORTONIANO - LIVELLI IDRICI - ISTANTE t = 45h

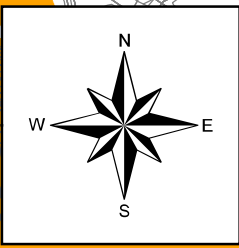
Legenda

— Carta Tecnica Regionale

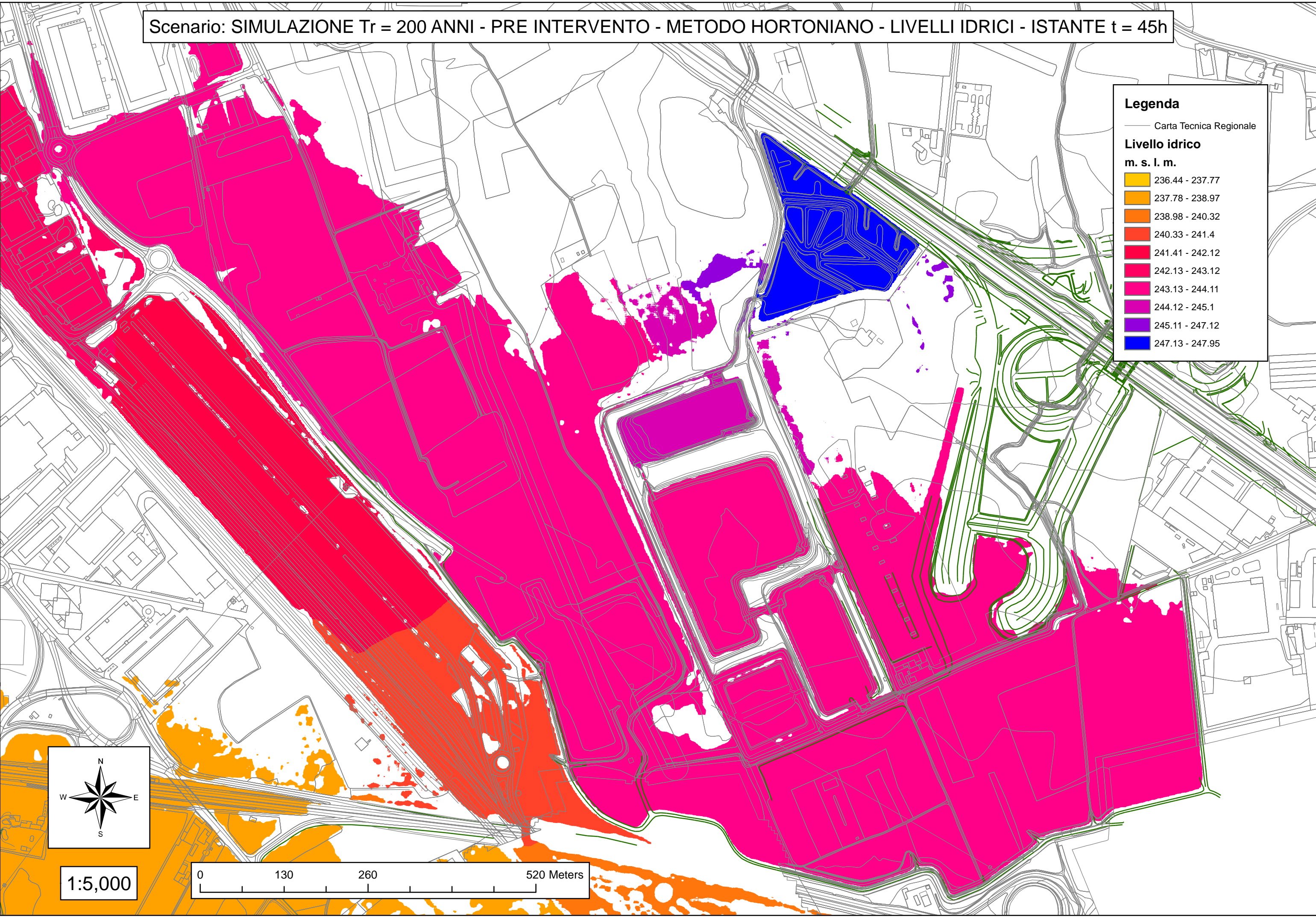
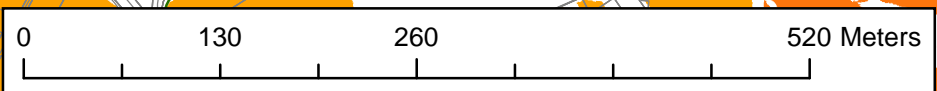
Livello idrico

m. s. l. m.

	236.44 - 237.77
	237.78 - 238.97
	238.98 - 240.32
	240.33 - 241.4
	241.41 - 242.12
	242.13 - 243.12
	243.13 - 244.11
	244.12 - 245.1
	245.11 - 247.12
	247.13 - 247.95



1:5,000



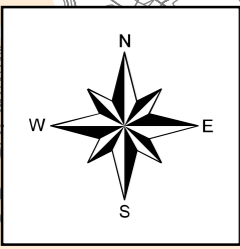
Scenario: SIMULAZIONE Tr = 200 ANNI - PRE INTERVENTO - METODO HORTONIANO - VELOCITA' - ISTANTE t = 45h

Legenda

— Carta Tecnica Regionale

Velocità (m/s)

0.000000046 - 0.01
0.0101 - 0.02
0.0201 - 0.03
0.0301 - 0.06
0.0601 - 0.11
0.111 - 0.22
0.221 - 0.36
0.361 - 1.06
1.07 - 1.53
1.54 - 2.49



1:5,000

