



DISPOSIZIONI OPERATIVE

— IN RELAZIONE ALLA LITOLOGIA E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI TERRENI DI FONDAZIONE, I TIRANTI ANDRANNO INIETTITI AD ALTA PRESSIONE.

— LA SCELTA DEL SISTEMA OPERATIVO PIU' IDONEO E PIU' AFFIDABILE PER L'ESECUZIONE DEI BULBI ESPANSI DI ANCORAGGIO, NONCHE' LA VERIFICA DELLA EFFETTIVA RESISTENZA A TRAZIONE DEI TIRANTI, RISULTANO COMUNQUE SUBORDINATE AGLI ESITI DELLA PERIMENTAZIONE SUGLI ANCORAGGI PRELIMINARI DI PROVA, DA CONDURRSI IN CONFORMITA' CON LE DISPOSIZIONI E LE MODALITA' DI CUI ALLA D.M.L.P.P. 11.03.88, ALLA CIRCOLARE LL.P.P. 24.09.88 N° 30483 ED INDETERMINABILI IN BASE ALLE RACCOMANDAZIONI AICAP DEL MAGGIO '93, PERTANTO GLI ELEMENTI ACCESSORI, CHE CONSENTONO UN INCREMENTO DELLA ADERENZA LATERALE DELLA FONDAZIONE (SACCO OTTURATORE E VALVOLE A MANCHETTES LUNGO IL TRATTO ATTIVO) POTRANNO ANCHE ESSERE TUTTI OD IN PARTE EVITATI IN RELAZIONE ALL'ESITO DELLE PROVE E PREVIO BENEFESTARE DEL PROGETTISTA, RESTA INTESO COMUNQUE CHE, QUALORA NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO, NEGLI ELABORATI PROGETTUALI, GLI STESSI, COME PERALTRO QUANT' ALTRO RIPORTATO ALL'ART. 14 DELLE N.T.d.A., SONO PREVISTI E COMPENSATI NEL PREZZO DI ELENGO.

— L'ANCORAGGIO DEI TIRANTI AD ALTA PRESSIONE DOVRA' ESSERE ESEGUITO AVENDO CURA DI SODDISFARE LE SEGUENTI PRESCRIZIONI IN MERITO ALLE PRESSIONI DI INIEZIONE:
P max ≥ 50 Kg/cm²
P residua ≥ 7,5 Kg/cm²

— LA TESATURA DEI TIRANTI POTRA' ESSERE ATTUATA ALLORCHE' LA BOACCIA DI INIEZIONE INTERNA ED ESTERNA ABBIANO RAGGIUNTO UNA RESISTENZA CUBICA CARATTERISTICA MINIMA PARI A 250 Kg/cm².

— LE CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E STRUTTURALI DEI TIRANTI, I DATI DI PERFORAZIONE, POSA, INIEZIONE E TESATURA DOVRANNO ESSERE REGISTRATI IN OPPORTUNI PROTOCOLLI CONSERVATI A CURA DEL RESPONSABILE DEL CANTIERE, TRASMESSI ALLA D.L. UNITAMENTE AI RISULTATI DELLE PROVE TECNOLOGICHE PRELIMINARI, NONCHE' DI COLLAUDO SU OGNI TIRANTE, MESSO IN OPERA (RACCOMANDAZIONI AICAP DEL MAGGIO '93).

— TUTTI I TIRANTI DEFINITIVI DOVRANNO ESSERE SOTTOPOSTI A COLLAUDO STATICO E A PROVA ELETTRICA DI PROTEZIONE ANTICORROSIONE PER LA VERIFICA DELL'ISOLAMENTO DEL SISTEMA TIRANTE RISPETTO AL TERRENO E ALLA STRUTTURA (METODO EN 1.1 UNI EN 1537/2002 - Appendice A). LA PROVA ELETTRICA DOVRA' ESSERE ESEGUITA DOPO IL COLLAUDO STATICO DEL TIRANTE, IN MODO DA GARANTIRE L'INTERO SISTEMA TIRANTE.

CALCESTRUZZO PROIETTATO

CALCESTRUZZO PROIETTATO ORDINARIO

- Resistenza caratteristica: a 48h Rck > 13 N/mm²
- a 28 gg Rck > 35 N/mm² C28/35

CALCESTRUZZO PROIETTATO FIBRORINFORZATO

- Resistenza caratteristica: a 48h Rck > 13 N/mm²
- a 28 gg Rck > 35 N/mm² C28/35
- Dosaggio in fibre >= 30 kg/m³
- Energia assorbita >= 500 joule (da prove punzometro eseguite su piastre in cls fibrorinforzato)
- Fibre a basso contenuto di carbonio, in filo di acciaio Ø 0.5 mm, L=20-40mm e resistenza a trazione fyk >= 700 MPa

MALTA CEMENTIZIA PER MICROPALI

- Cemento tipo III, IV, V
- Rok >= 35 MPa C28 / 35
- Rapporto acqua / cemento <= 0.45
- Cemento per micropali 600 kg/m³
- Inerti: 1100 - 1300 kg/m³
- Fluidificanti circa 4%

MALTA CEMENTIZIA PER TIRANTI

- Condotti di iniezione: devono presentare il diametro minimo di 16 mm e pressione di scoppio non inferiore a 1MPa (10kg/cm²) per iniezione a bassa pressione. Non inferiore a 7.5 MPa (75 kg/cm²) per iniezione ad alta pressione.
- Miscela di iniezione dei tiranti:
 - Densità >= 1,85 t/m³
 - Cemento tipo III, IV, V
 - Rapporto acqua/cemento <= 0.4
 - Resistenza a compressione >= 25 MPa dopo 3gg
 - >= 35 MPa a 7gg
 - >= 50 MPa a 28gg C40 / 50
- Miscela di iniezione dei tiranti, composizione:
 - Cemento: 1050 kg/m³
 - Acqua: 420 kg/m³
 - Filler: 315 kg/m³
 - Additivi fluidificanti antiritiro circa 6%

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD

STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD) AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8) "BRETTELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA	ING. RENATO DEL PRETE	ECOPLAN	EG
ING. VALERIO BIANCHI	ING. VALERIO BIANCHI	ING. VALERIO BIANCHI	ING. VALERIO BIANCHI
ING. RENATO DEL PRETE	ING. RENATO DEL PRETE	ING. RENATO DEL PRETE	ING. RENATO DEL PRETE
ING. RENATO DEL PRETE	ING. RENATO DEL PRETE	ING. RENATO DEL PRETE	ING. RENATO DEL PRETE

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESCRIZIONI SPECIALISTICHE

PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE

GEOMETRA

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

HA085

OPERE D'ARTE MAGGIORI: VIADOTTI E PONTI VIADOTTO BRETTELLA SS 336 - A8 - ASSE PRINCIPALE BERLINESI A PROTEZIONE PILE P2 E P3 CARREGGIE NORD E SUD PARTICOLARI COSTRUTTIVI E SEZIONI TIPO

CODICE PROGETTO	NUMERO FILE	REVISIONE	SCALA
HA085_P00V01STRPC01_A.dwg			VARIE
PROGETTO	ELAB.	ELAB.	ELAB.
M1533	E1801	P00V0101STRPC01	A

C			
B			
A	EMISSIONE	MARZO 2021	ING. RENATO DEL PRETE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO