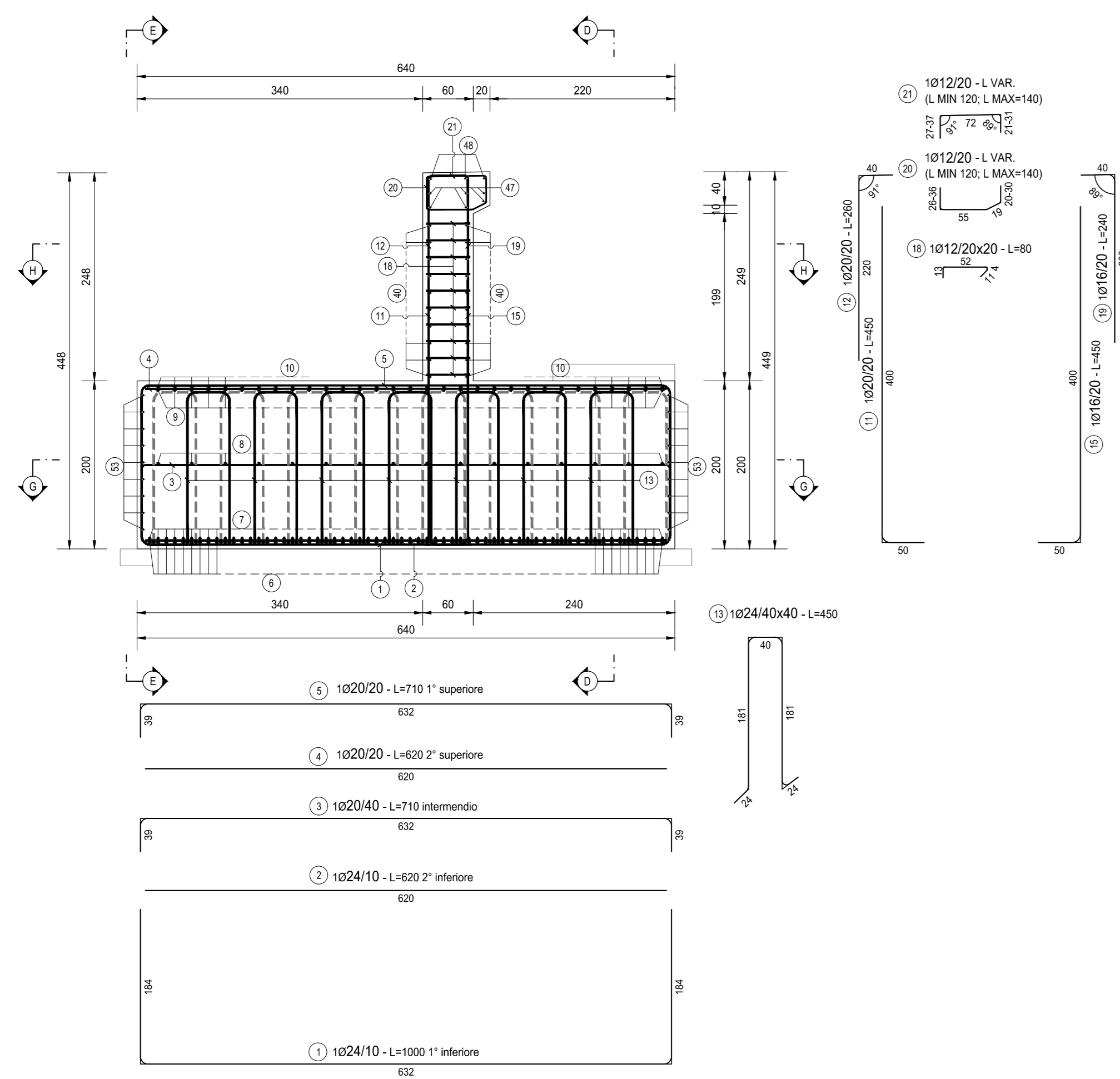
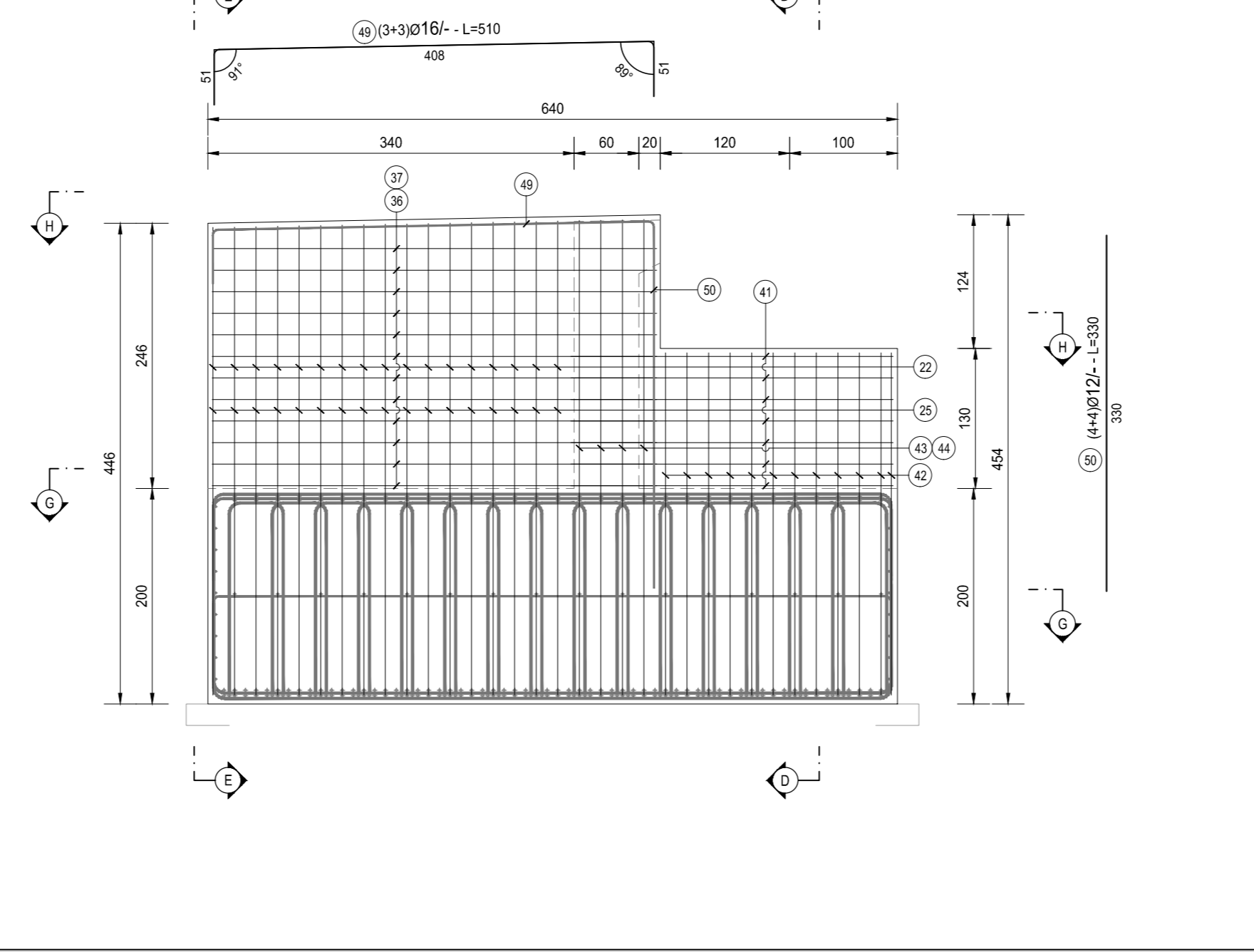


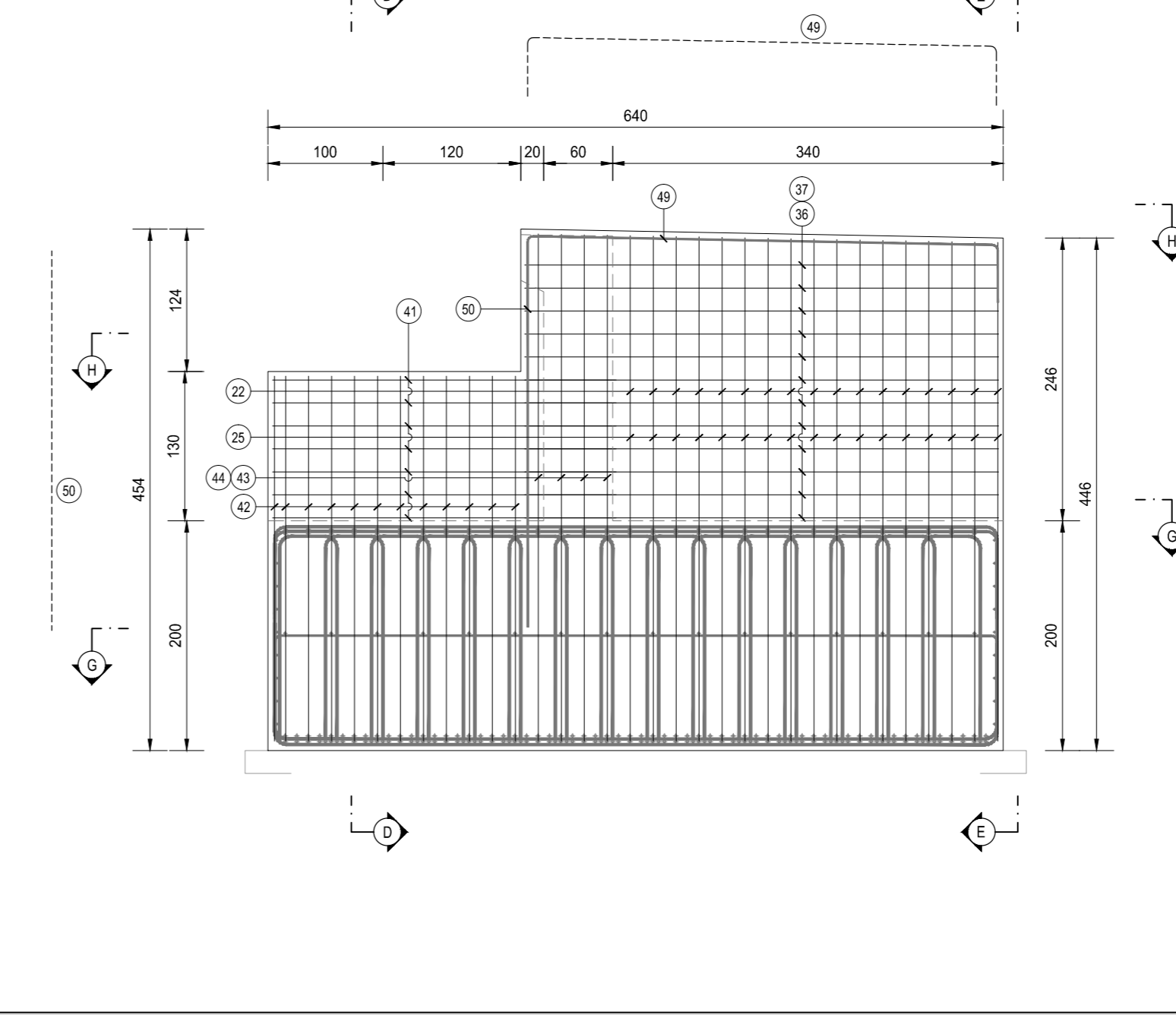
SEZIONE A-A
SCALA 1:50



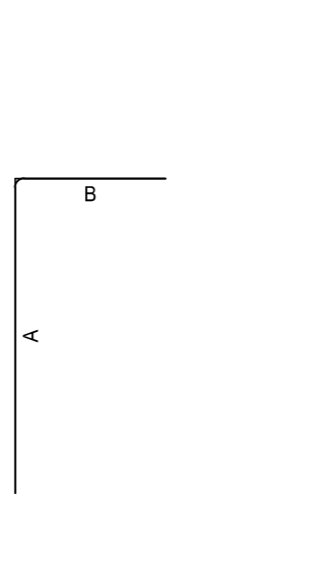
SEZIONE B-B
SCALA 1:50



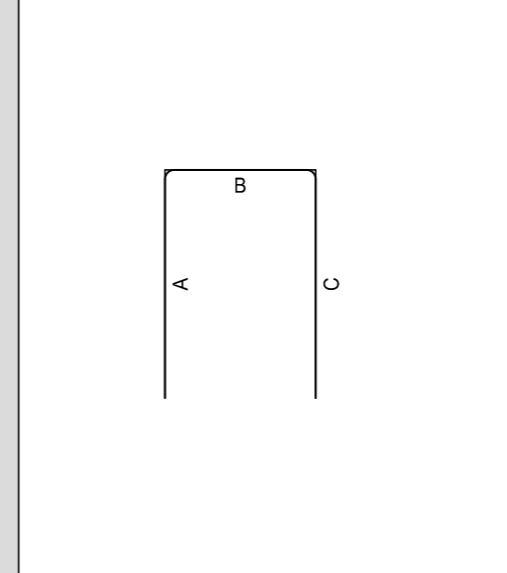
SEZIONE C-C
SCALA 1:50



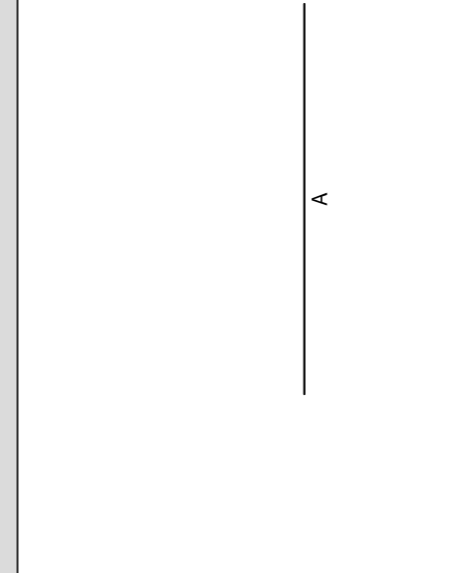
FERRI TIPO A



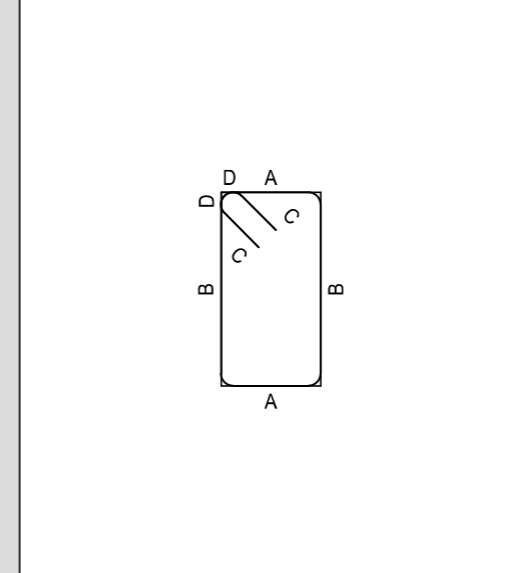
FERRI TIPO B



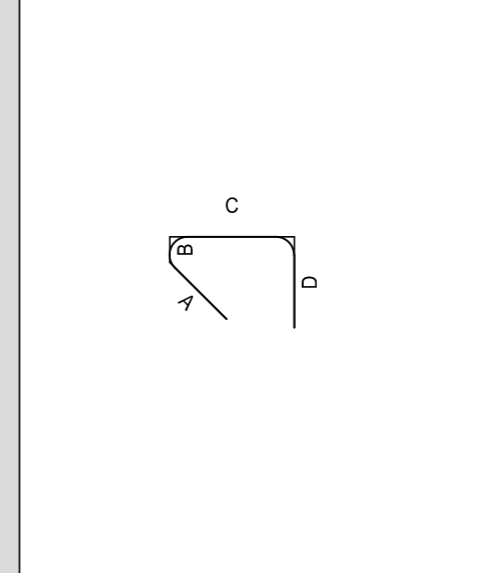
FERRI TIPO C



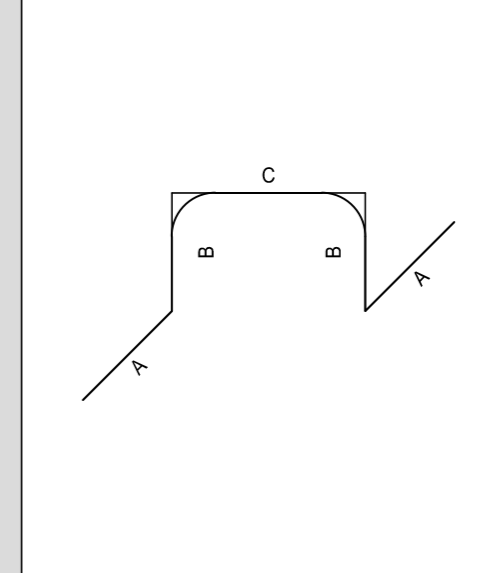
FERRI TIPO D



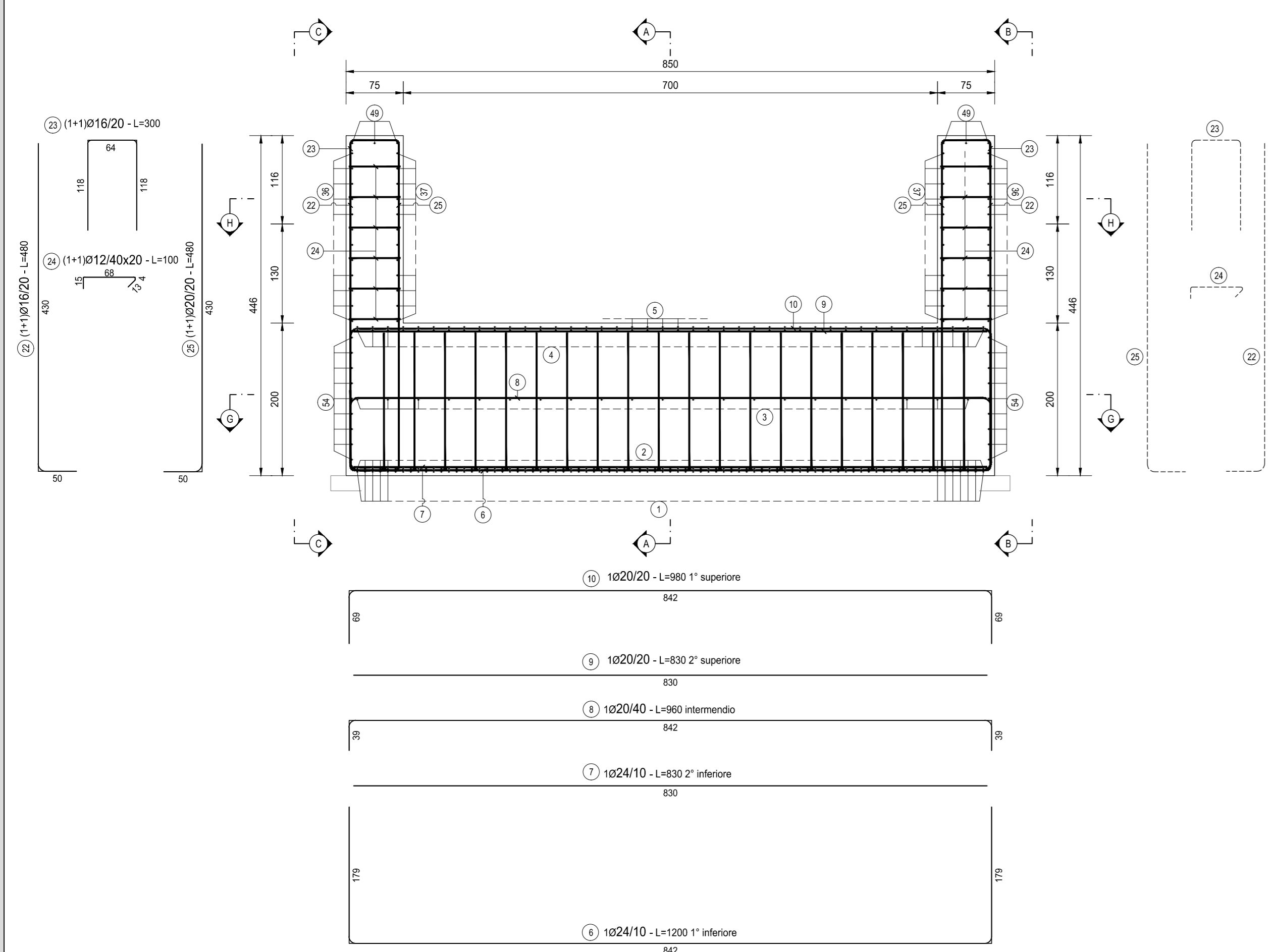
FERRI TIPO E



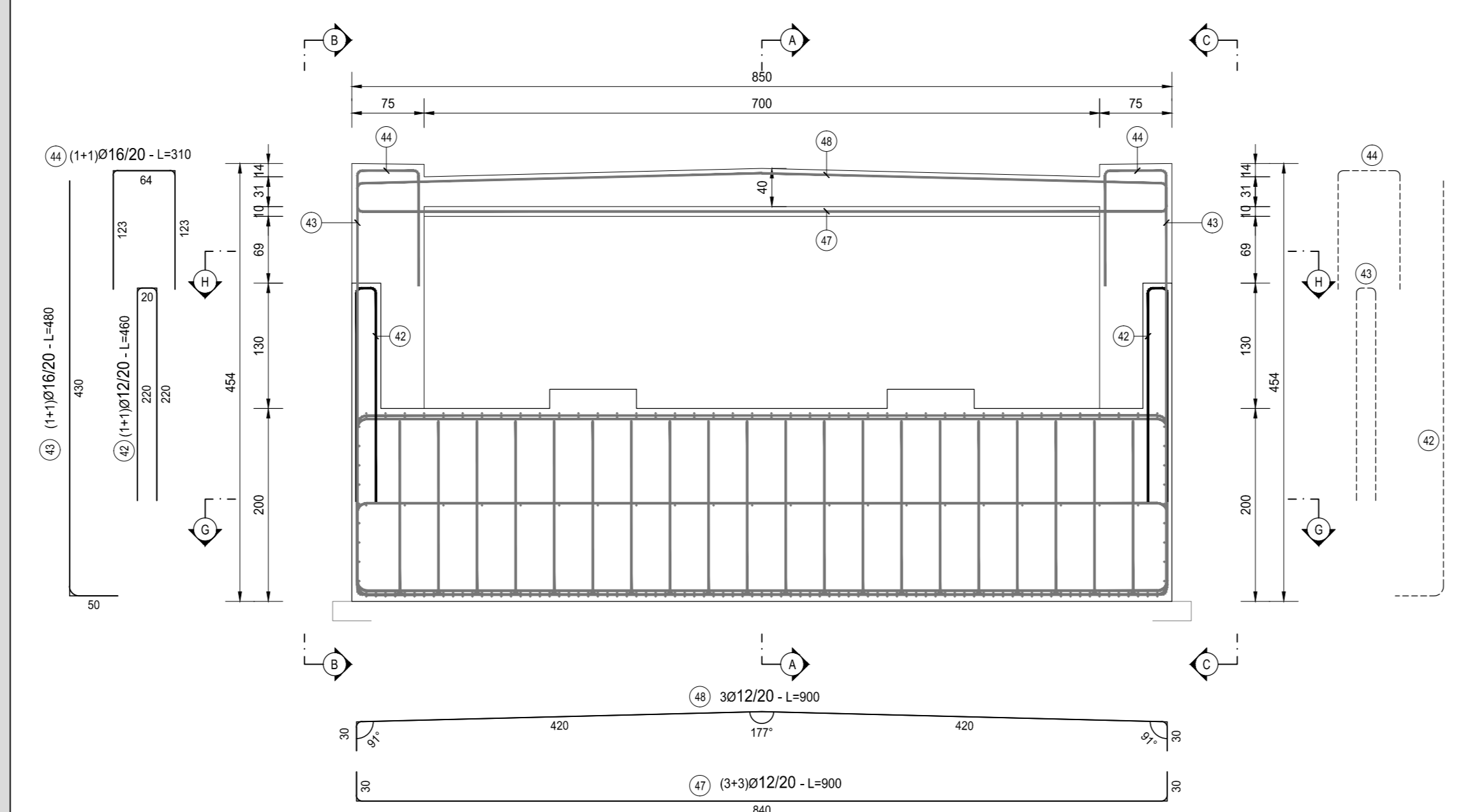
FERRI TIPO F



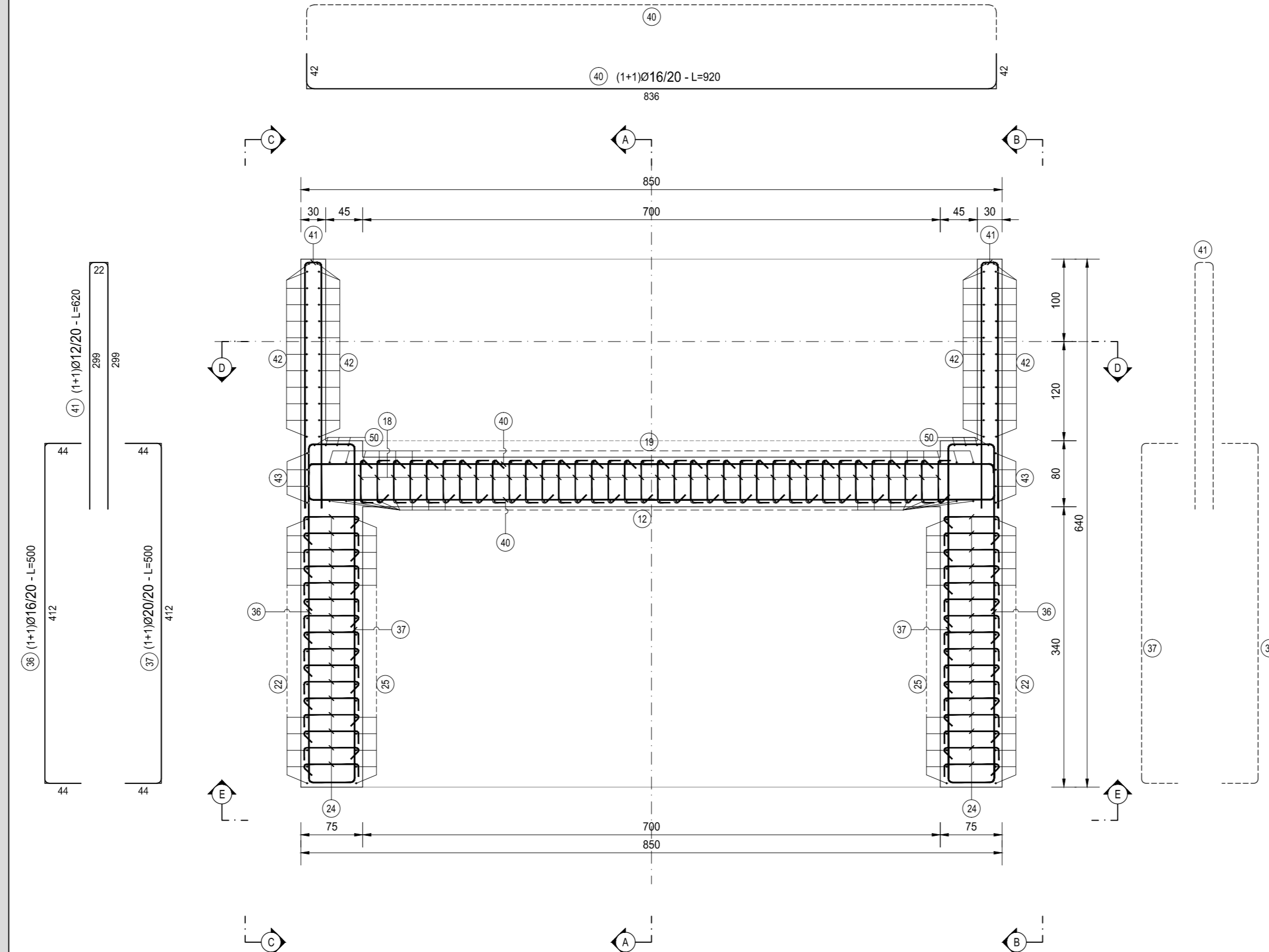
SEZIONE E-E
SCALA 1:50



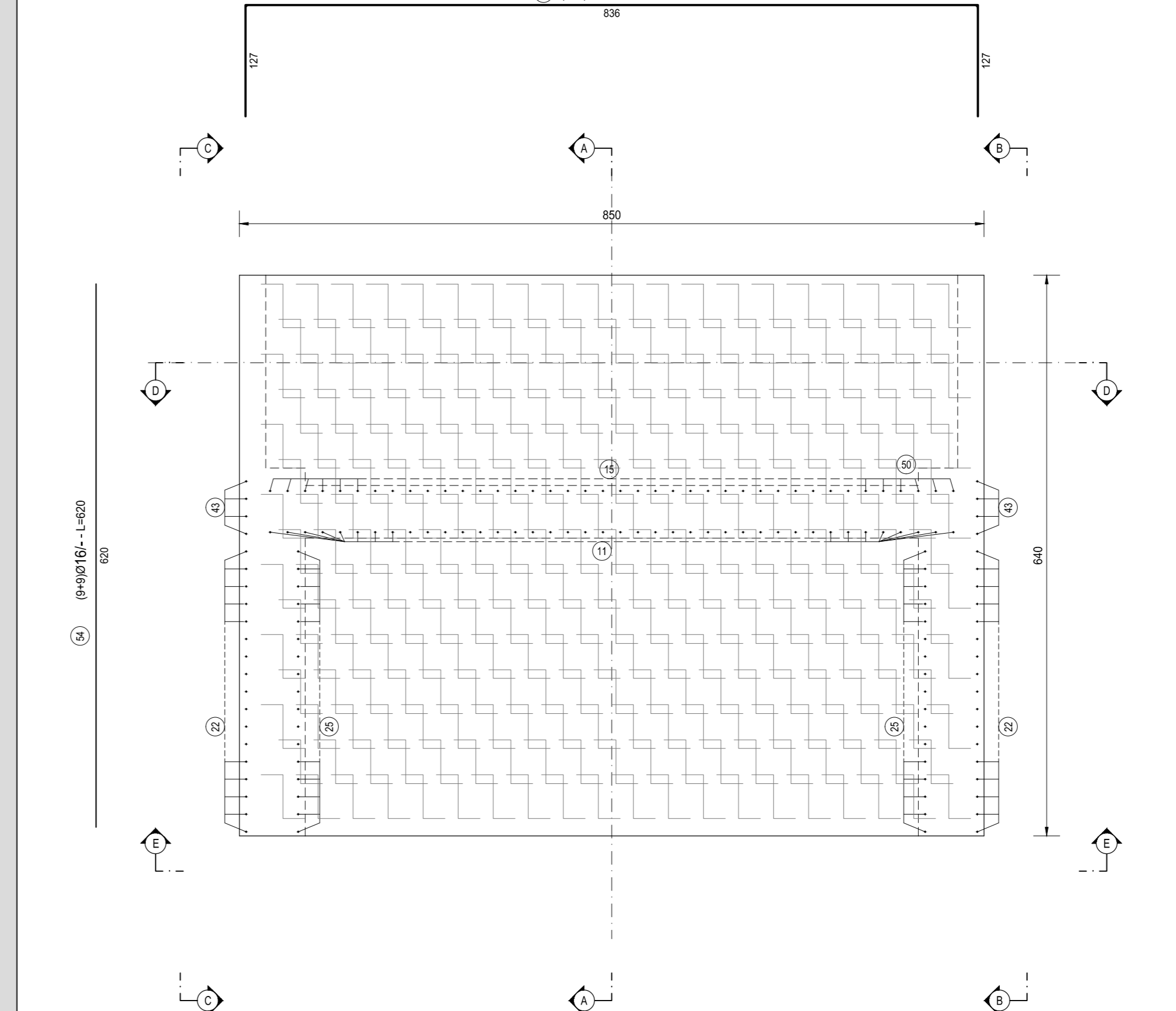
SEZIONE D-D
SCALA 1:50



SEZIONE H-H
SCALA 1:50



SEZIONE G-G
SCALA 1:50



SPALLA A													
TIPO	POSIZIONE	NOTA	DIAMETRO [mm]	PASSO [cm]	A [cm]	B [cm]	C [cm]	D [cm]	LUNGH [cm]	N. BARRI	PESO FONDAZIONE [kg]	PESO ELEVAZIONE [kg]	
B	1	1	24	10	184	632	194	-	1000	83	2.947.33	0.00	
B	2	1	24	10	620	-	-	-	620	83	1.827.34	0.00	
B	3	1	20	40	39	632	39	-	710	21	307.68	0.00	
C	4	1	20	20	620	-	-	-	620	42	642.15	0.00	
B	5	1	20	20	39	632	39	-	710	42	735.36	0.00	
B	6	1	24	10	179	842	179	-	1200	62	2.641.84	0.00	
C	7	1	24	10	830	-	-	-	830	62	1.827.34	0.00	
B	8	1	20	40	39	842	39	-	920	16	363.00	0.00	
C	9	1	20	20	830	-	-	-	830	31	634.50	0.00	
B	10	1	20	20	69	842	69	-	960	51	746.17	0.00	
A	11	1	20	20	50	450	-	-	450	40	443.88	0.00	
A	12	1	20	20	220	40	-	-	260	40	0.00	286.46	
A	13	1	24	40x40	24	181	40	-	450	293	4.681.99	0.00	
A	15	1	18	20	50	450	-	-	450	40	284.04	0.00	
E	18	1	12	20x20	11	4	52	13	80	300	0.00	285.74	
A	19	1	18	20	200	40	-	-	240	40	0.00	151.49	
F	13	1	24	20	299	22	299	-	620	14	0.00	77.78	
vedi disegno	20	1	12	20	-	-	-	-	120-140	35	0.00	40.40	
B	21	1	12	20	27-37	72	21-31	-	480	34	297.53	0.00	
A	22	1+1	16	20	50	430	-	-	480	34	297.53	0.00	
B	23	1+1	16	20	118	64	118	-	200	34	0.00	169.96	
E	24	1+1	12	40x20	13	4	68	15	100	256	0.00	227.33	
A	25	1+1	20	20	50	430	-	-	480	34	402.45	0.00	
B	36	1+1	16	20	44	412	44	-	500	24	0.00	195.36	
B	37	1+1	20	20	44	412	44	-	500	24	0.00	285.92	
B	40	1+1	18	20	42	836	42	-	820	20	0.00	290.35	
B	41	1+1	12	20	299	22	299	-	620	14	0.00	77.78	
B	42	1+1	12	20	220	20	220	-	460	24	0.00	98.04	
A	43	1+1	18	20	50	430	-	-	480	8	60.80	0.00	
B	44	1+1	16	20	123	64	123	-	310	8	0.00	39.13	
B	47	3+3	12	-	30	840	30	-	900	6	0.00	47.95	
vedi disegno	48	3	12	-	-	-	-	-	900	3	0.00	23.98	
B	49	3+3	16	-	51	408	51	-	510	8	0.00	48.29	
C	50	4+4	12	-	330	-	-	-	330	8	0.00	23.44	
B	53	9+9	18	-	127	836	127	-	1000	18	309.60	0.00	
C	54	9+9	18	-	620	-	-	-	620	18	175.10	0.00	
PESO TOTALE ARMATURA [kg]											19.332.02	2.296.33	

TABELLA RIPILOGATIVA		
φ [mm]	PESO TOTALE FONDAZIONE [kg]	PESO TOTALE ELEVAZIONE [kg]
12	0.00	634.38
16	1067.67	879.58
20	4338.10	552.36
24	13025.68	0.00
TOT [kg]	19332.02	2296.33

VOLUME DI CALCESTRUZZO [mc]	198.89	66.12
INCIDENZA [kg/mc]	177.87	34.27
INCIDENZA TOTALE [kg/mc]		123.59

NOTE

LE POSIZIONI 14, 16, 17, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 38, 39, 45, 46, 51 E 52 NON ESISTONO

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HH003 - V01CV01STRSC01**

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD
STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD) AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8) "BRETTELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA	ING. RENATO DEL PRETE	ECOPLAN	EG
ING. VALERIO SASSO	ING. VALERIO SASSO	ING. RENATO DEL PRETE	ING. DANIELE RANIERI
UNING	SETAC	ARKE	DOTT. GEOL. DANIEL SULLO
ING. RENATO DEL PRETE	ING. VALERIO SASSO	ING. DANIELE RANIERI	ING. DANIELE RANIERI

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
RESPONSABILE INTEGRAZIONE DELLE PREVISIONI SPECIALISTICHE
IL PROGETTISTA FIRMATARIO DELLA PRESTAZIONE
GEOLOGO
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROIEZIONE

HH 012

H-PROGETTO STRUTTURALE-OPERE PRINCIPALI
HH - V09 - PONTE SULLA DEVIAZIONE DEL TORRENTE TENORE (Via Cadorna)
Armatura spalla A

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	HH012-S03V09STRAR02_A.dwg		
M1533	E 1801		1:50
CODICE ELAB.	S03V1008STRAR02	A	

C				
B				
A	EMISSIONE	MARZO 2021	ARCH. MAURO SASSO	ING. VALERIO SASSO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				ING. RENATO DEL PRETE
				APPROVATO