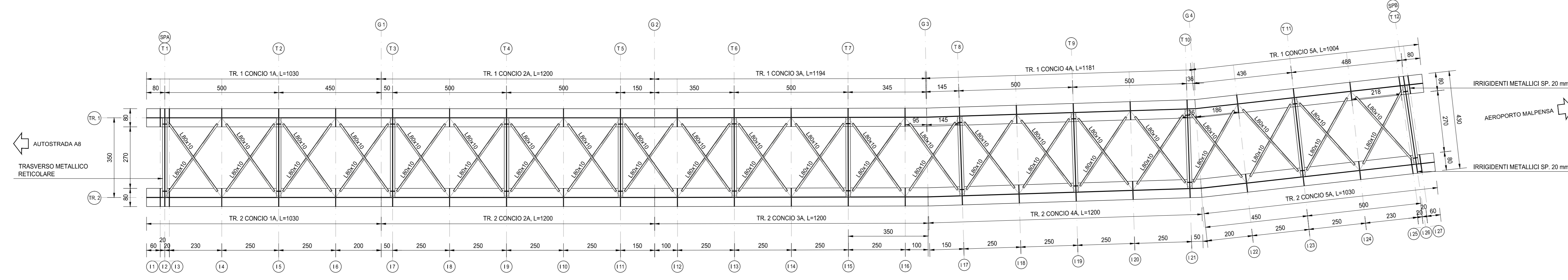
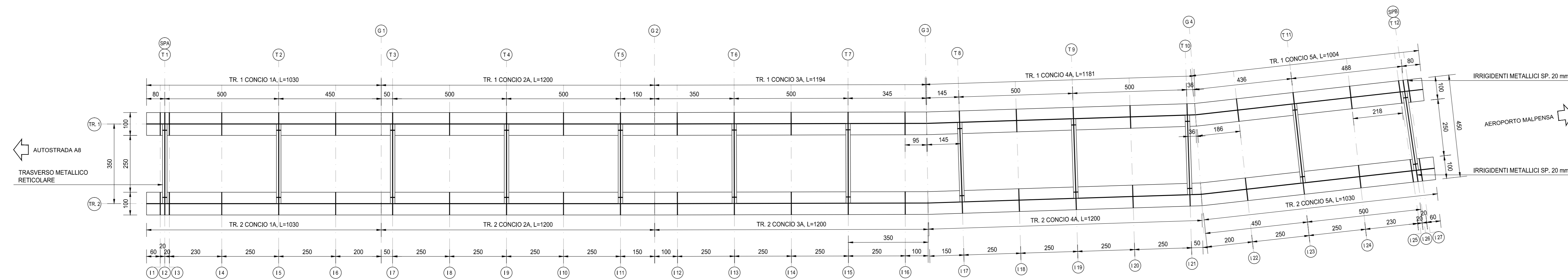


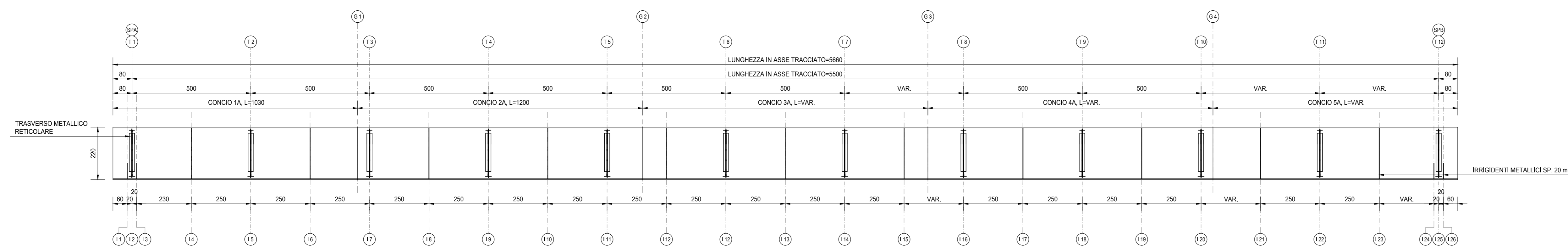
PIANTA SUPERIORE IMPALCATO
SCALA 1:100



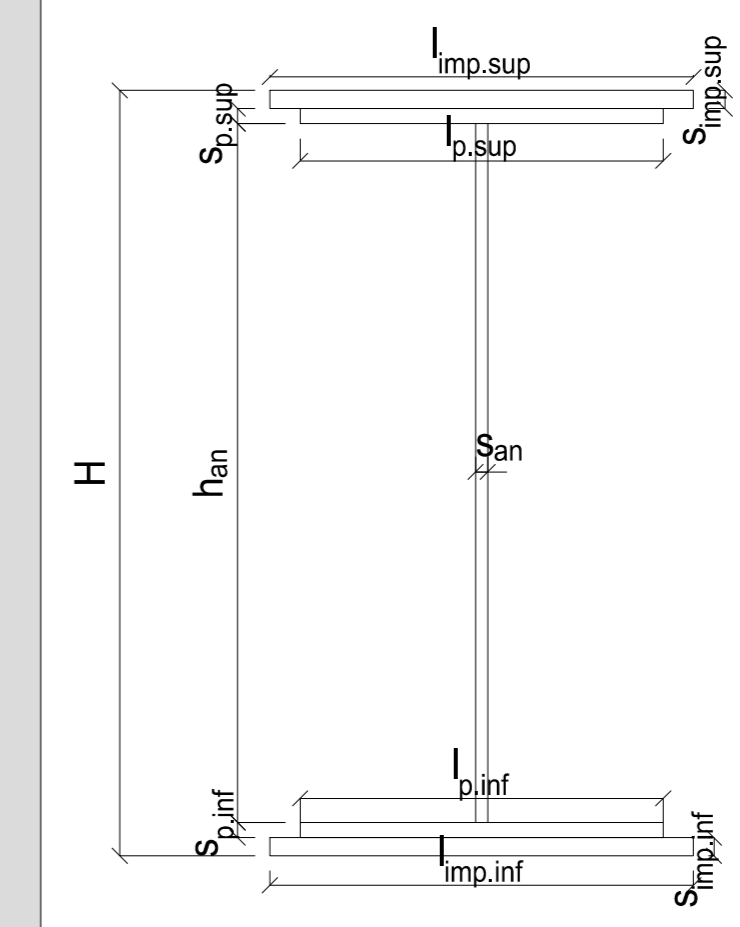
PIANTA INFERIORE IMPALCATO
SCALA 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:100



SEZIONE TIPOLOGICA TRAVI E TRASVERSI



DISTRIBUZIONE CARATTERISTICHE METALLICHE														
TRAVI PRINCIPALI														
CONCIO	N.	L	P _{max}	P _{min}	P _{max}	P _{min}	P _{max}	P _{min}	P _{max}	P _{min}	P _{max}	P _{min}	P _{max}	P _{min}
[m]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
TR. 1 - 051A	1	1030	2.200,00	0,00	0,00	600,00	20,00	2.140,00	20,00	1.000,00	40,00	0,00	0,00	0,98
TR. 1 - 052A	1	1200	2.200,00	0,00	0,00	600,00	40,00	2.000,00	20,00	1.000,00	70,00	0,00	0,00	1,63
TR. 1 - 053A	1	1184	2.200,00	0,00	0,00	600,00	90,00	2.070,00	20,00	1.000,00	70,00	0,00	0,00	1,75
TR. 1 - 054A	1	1181	2.200,00	0,00	0,00	600,00	40,00	2.000,00	20,00	1.000,00	70,00	0,00	0,00	1,60
TR. 1 - 055A	1	1034	2.200,00	0,00	0,00	600,00	20,00	2.140,00	20,00	1.000,00	40,00	0,00	0,00	0,98
TR. 2 - 051A	1	1030	2.200,00	0,00	0,00	600,00	20,00	2.140,00	20,00	1.000,00	40,00	0,00	0,00	0,98
TR. 2 - 052A	1	1200	2.200,00	0,00	0,00	600,00	40,00	2.000,00	20,00	1.000,00	70,00	0,00	0,00	1,63
TR. 2 - 053A	1	1200	2.200,00	0,00	0,00	600,00	90,00	2.070,00	20,00	1.000,00	70,00	0,00	0,00	1,79
TR. 2 - 054A	1	1200	2.200,00	0,00	0,00	600,00	40,00	2.000,00	20,00	1.000,00	70,00	0,00	0,00	1,63
TR. 2 - 055A	1	1030	2.200,00	0,00	0,00	600,00	20,00	2.140,00	20,00	1.000,00	40,00	0,00	0,00	0,98

PIOLATURA TRAVI PRINCIPALI														
CONCIO	N.	L	P _{max}	P _{min}	P _{max}	P _{min}	P _{max}	P _{min}	P _{max}	P _{min}	P _{max}	P _{min}	P _{max}	P _{min}
[m]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
TR. 1 - 051A	1	1030	4	0,20	208	0,52	107,12							
TR. 1 - 052A	1	1200	4	0,20	240	0,52	124,80							
TR. 1 - 053A	1	1184	4	0,20	239	0,52	124,18							
TR. 1 - 054A	1	1181	4	0,20	238	0,52	123,82							
TR. 1 - 055A	1	1034	4	0,20	201	0,52	104,42							
TR. 2 - 051A	1	1030	4	0,20	208	0,52	107,12							
TR. 2 - 052A	1	1200	4	0,20	240	0,52	124,80							
TR. 2 - 053A	1	1200	4	0,20	240	0,52	124,80							
TR. 2 - 054A	1	1200	4	0,20	240	0,52	124,80							
TR. 2 - 055A	1	1030	4	0,20	208	0,52	107,12							

TRASVERSI CORRENTI RETICOLARI														
ELEMENTO	N.	L	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
[m]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
CORRENTE SUPERIORE	2L150x150x12	12	1,40	54,60	2,25758									
DIAGONALI	2L150x150x12	48	1,65	54,60	4,20432									

CORRISPONDENTI DI MONTAGGIO														
ELEMENTO	N.	L	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
[m]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
DIAGONALI	L60x60x10	44,00	3,63	11,60	1,65037									

NOTE
LE CONTROVENTURE SONO STATE PREVISTE SOLO PER LE FASI DI VARO, MONTAGGIO E GETTO DELLA SOLETTA; SUCCESSIVAMENTE SARANNO RIMOSSE.

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI
PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **HI003 - V01CV01STRSC01**

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

NUOVA S.S. 341 "GALLARATESE" - TRATTO DA SAMARATE A CONFINE CON LA PROVINCIA DI NOVARA - TRATTO NORD
STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 6+500 (SVINCOLO S.S. 336 NORD) AL KM 8+844 (SVINCOLO AUTOSTRADA A8) "BRETTELLA DI GALLARATE"

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA (Ing. Renato Vanni)
UNING (Prof. Ing. Valerio Sestini)
SETAC (Prof. Ing. Luigi Marzulli)
ARKE (Ing. Giuseppe Argente)
DOTI GEOL. DANIO SQUILLO (Dott. Geol. Danilo Sestini)

HI 008
H-PROGETTO STRUTTURALE-OPERE PRINCIPALI
HI - CV08 - NUOVO CAVALCAVIA S.S. 336
Carpenteria metallica impalcato

CODICE PROGETTO: **M1533 E 1801**
NOME FILE: **HI008-V01CV01STRCP01_A.dwg**
REVISIONE: **A** SCALA: **1:100**

PROGETTO: **M1533 E 1801**
ELABORAZIONE: **V01CV01STRCP01**

C
A
B EMISSIONE MARZO 2021 GEOM. FILIPPO PALIZZI ING. VALERIO BIANETTI ING. RENATO DEL PRISTE
REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO